

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### **SERVIZIO MEDICO CON ELICOTTERI PER OPERAZIONI DI**

- **EMERGENZA (HEMS)**
- **ELIAMBULANZA (HAA)**
- **RICERCA E SOCCORSO IN AMBIENTE OSTILE E MONTAGNA (HSAR)**

### **PER LA REGIONE ABRUZZO**

**CODICE IDENTIFICATIVO GARA (C.I.G.) 6383974DFD**

CPV: 60424120-3

G.U.R.I. n. 24 del giorno 29/02/2016.

*Scadenza termine presentazione delle offerte:* 3 maggio 2016

*Tempo utile per richiesta chiarimenti:* 20 aprile 2016

*Scadenza termine pubblicazione chiarimenti:* 22 aprile 2016

**SOMMARIO**

<b>PREMESSA</b> .....	5
ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE.....	5
ART. 2 - NORMATIVE DI RIFERIMENTO .....	5
ART. 3 - ATTI DI GARA.....	6
ART. 4 - MODELLI DI GARA.....	6
ART. 5 - FORME DI PUBBLICITÀ.....	7
ART. 6 - MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA.....	7
<b>TITOLO I</b> .....	8
<b>PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA</b> .....	8
ART. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO.....	8
ART. 2 - RISERVA DI PROFESSIONE.....	9
ART. 3 - DURATA E DECORRENZA.....	9
ART. 4 - VARIANTI QUALI – QUANTITATIVE IN CORSO DI ESECUZIONE .....	9
ART. 5 - IMPORTO DELL'APPALTO .....	9
ART. 6 – FINANZIAMENTO .....	10
ART. 7 - SUBAPPALTO .....	10
ART. 8 - GARANZIE CAUZIONALI E ASSICURATIVE .....	11
<b>TITOLO II</b> .....	13
<b>DISCIPLINARE DI GARA</b> .....	13
ART. 1 - SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA.....	13
ART. 2 - PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE .....	19
ART. 3 - OFFERTA.....	29
ART. 4 - ULTERIORI REGOLE E VINCOLI .....	43
ART. 5 - CHIARIMENTI .....	44
ART. 6 - CONTROLLO DEL POSSESSO DEI REQUISITI.....	44
ART. 7 - MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA GARA E AGGIUDICAZIONE .....	45
ART. 8 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	49
ART. 9 - RESPONSABILE DEL SERVIZIO PER CONTO DEL-CONCORRENTE AGGIUDICATARIO .....	50
ART. 10 - DOMICILIO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO.....	50
ART. 11 - ACCESSO AGLI ATTI.....	50
ART. 12 - NORME GENERALI DI RINVIO.....	50

# CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

<b>PARTE TECNICA.....</b>	<b>51</b>
<b>DISCIPLINA TECNICO – OPERATIVA DEL SERVIZIO.....</b>	<b>51</b>
GLOSSARIO.....	51
ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	57
ART. 2 - NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO .....	58
ART. 3 - ZONA OPERATIVA DI COMPETENZA.....	61
ART. 4 - COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO .....	61
ART. 5 - ORARIO DI ATTIVITA' .....	62
ART. 6 - REQUISITI ELICOTTERI - SPECIFICHE TECNICHE.....	63
ART. 7 - MISSIONI DI RIFERIMENTO.....	66
ART. 8 - EQUIPAGGIAMENTO SANITARIO E DI SOCCORSO DI BORDO .....	67
ART. 9 - ORGANIZZAZIONE DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO .....	68
ART. 10 - PERSONALE E COMPONENTI DEGLI EQUIPAGGI .....	68
ART. 11 - BASI HEMS.....	72
ART. 12 - VOLO NOTTURNO.....	72
ART. 13 - DICHIARAZIONE E REGISTRAZIONE DELLO STATO OPERATIVO DEGLI ELICOTTERI.....	73
ART. 14 - INSERIMENTO DI NUOVO PERSONALE .....	73
ART. 15 - MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI .....	74
ART. 16 - MANUTENZIONE SULLE BASI, AVARIE ED ELICOTTERI SOSTITUTIVI.....	75
ART. 17 - ADDESTRAMENTI ANNUALI E FORMAZIONE DEL PERSONALE .....	76
ART. 18 - ONERI DELCONCORRENTE AGGIUDICATARIO .....	78
ART. 19 - ASSICURAZIONI .....	80
ART. 20 - OSSERVANZA DELLE LEGGI SUL LAVORO E SULLA PREVIDENZA SOCIALE RISPETTO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO.....	81
ART. 21 - RESPONSABILITÀ DEL-CONCORRENTE AGGIUDICATARIO .....	81
ART. 22 - INADEMPIENZE E PENALITÀ .....	82
ART. 23 - RISOLUZIONE .....	83
ART. 24 – RECESSO.....	84
ART. 25 – DIVIETO DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO .....	85
ART. 26 – PROCEDURA DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER GRAVE INADEMPIMENTO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO .....	86
ART. 27 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DI SUBAPPALTO.....	86
ART. 28 - SUBAPPALTO .....	86
ART. 29 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI .....	86
ART. 30 - CESSIONE E/O FUSIONE DI AZIENDA .....	86
ART. 31 - CESSIONE DEI CREDITI DERIVANTI DAL CONTRATTO .....	87
ART. 32 – OBBLIGHI DI RISERVATEZZA.....	87
ART. 33 – CONTABILITA', PAGAMENTI E REVISIONI PREZZI .....	87
ART. 34 - VERIFICA DI CONFORMITA' IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO .....	89

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

ART. 35 – CONTROVERSIE..... 90

ART. 36 - VIGILANZA E CONTROLLO DEI SERVIZI ..... 90

ART. 37 - COMMISSIONE DI CONTROLLO E VIGILANZA..... 90

ART. 38 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE..... 90

ART. 39 - NORME GENERALI DI RINVIO..... 91

  

**ALLEGATO A** ..... 93

CARATTERISTICHE DEL COMPARTO SANITARIO ED EQUIPAGGIAMENTO MINIMO DI BORDO,  
SANITARIO E NON

  

**ALLEGATO B** ..... 104

RETE AVIO/ELISUPERFICI UTILIZZATE PER LE OPERAZIONI HEMS / HSAR / HAA DAL SERVIZIO  
ELISOCCORSO DELLA REGIONE ABRUZZO

## **PREMESSA**

La presente procedura è volta all'aggiudicazione del servizio medico di trasporto di emergenza con elicotteri mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 55 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, e successive modificazioni, secondo i criteri di valutazione stabiliti nel presente capitolato, Parte Amministrativa - Disciplinare di gara.

L'Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Pescara (di seguito denominata "Amministrazione" o "Stazione Appaltante") ha la necessità di acquisire un servizio di alta qualità professionale, svolto da imprese in possesso, oltre che delle abilitazioni, certificazioni e autorizzazioni previste dalla legge, di una comprovata capacità ed esperienza nel settore elicotteristico, capaci di garantire la massima sicurezza delle operazioni, adeguandosi alla specifica situazione territoriale della Amministrazione Abruzzo ed alle condizioni di rischio, pericolo, urgenza ed emergenza, meglio descritte nel prosieguo del presente capitolato.

A tal fine, l'Amministrazione richiede rigorosi requisiti di capacità professionale, tecnica e finanziaria per la partecipazione alla gara, indicando, per gli elicotteri proposti dai Concorrenti, caratteristiche e prestazioni peculiari ed imprescindibili rispetto all'ambito ed alla natura del servizio di cui si tratta.

L'analisi delle pregresse esperienze e le indicazioni degli operatori hanno condotto alla richiesta di due aeromobili, di tecnologia e avionica di ultima generazione, preferibilmente nuovi di fabbrica, per i quali il presente capitolato – parte tecnica, descrive livelli minimi di prestazioni, dotazioni e, comunque, caratteristiche tecnico-operative, strettamente connesse ai servizi cui sono deputate, anche in ambiente ostile.

L'Amministrazione considera indispensabile utilizzare elicotteri, appartenenti alle Categorie d'impiego e Classe di prestazioni di cui al presente capitolato, che offrono la più elevata sicurezza possibile per i trasportati e per le persone operanti al suolo o in prossimità.

In ogni caso, il Concorrente Aggiudicatario deve mettere in linea elicotteri conformi a tutti i requisiti del bando di gara, del capitolato, dei relativi allegati e dei tipi approvati dall'Amministrazione come meglio specificato nel presente capitolato.

## **ART. 1 - STAZIONE APPALTANTE**

La Stazione Appaltante, in virtù del mandato conferito dalla Amministrazione Abruzzo, bandisce una procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/2006, finalizzata all'affidamento del servizio regionale di soccorso sanitario con elicotteri, per servizio sanitario di emergenza (HEMS), eliambulanza (HAA), ricerca e soccorso in ambiente ostile e montagna (HSAR).

L'appalto è aggiudicato, mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/06 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"; l'offerta economicamente più vantaggiosa è determinata in quella che ha ottenuto il punteggio più elevato, previa valutazione degli elementi di qualità e prezzo di cui al successivo disciplinare di gara.

Il contratto è stipulato non prima del decorso del termine di trentacinque giorni dall'ultima comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, che l'Amministrazione invia ai controinteressati, come per legge, salvo che nei casi in cui non vi siano controinteressati o in cui la mancata esecuzione immediata delle prestazioni oggetto del contratto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

## **ART. 2 - NORMATIVE DI RIFERIMENTO**

La presente gara è disciplinata dal bando di gara, dal presente capitolato e dalle norme ivi richiamate, nonché dagli allegati e dai chiarimenti che dovessero essere emanati dalla stazione appaltante durante il periodo di pubblicazione del bando di gara.

Il Concorrente Aggiudicatario è, altresì, tenuto all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti, in quanto applicabili, ed in genere di tutte le prescrizioni che sono emanate dai pubblici poteri, in qualunque forma, indipendentemente dalle disposizioni del capitolato speciale d'appalto.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Con la presentazione dell'offerta, il Concorrente si impegna ad osservare tutte le disposizioni nazionali e regionali vigenti o emanate durante il periodo contrattuale, pertinente le attività oggetto del presente appalto.

Il Concorrente Aggiudicatario è esclusivo responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai servizi previsti nel presente appalto (T.U. 81/08).

La presente procedura è sottoposta alle disposizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti previsti della legge 136/2010.

In ossequio a quanto previsto dalla Deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture del 3 novembre 2010 in materia di "Attuazione dell'art. 1 c. 65 e 67 della Legge 23 dicembre 2005 n. 266 per l'anno 2011" i Concorrenti che intendono partecipare alla presente procedura di gara sono tenuti al pagamento della contribuzione quale condizione di ammissibilità alla procedura di selezione del Concorrente, secondo le istruzioni operative pubblicate all'indirizzo:

<http://www.anac.it/portal/public/classic/home/riscossione>.

Il CIG relativo alla procedura di gara è il seguente: **6383974DFD**

Si applica l'art. 39 del DL 90/2014, per il quale la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2, ovvero in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai Concorrenti in base alla legge, al bando o al disciplinare di gara, obbliga il Concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal bando di gara. L'importo della sanzione viene fissata all'1 per mille dell'importo posto a base d'asta, con riferimento alla durata quinquennale.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale avviene, ai sensi dell'art. 6-bis del Codice dei Contratti e della delibera attuativa dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 111 del 20 dicembre 2012, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità, fatto salvo quanto previsto dal comma 3 del citato art. 6-bis.

Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

Per le normative tecniche si rinvia all'ART. 2 - **NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO** sotto il **TITOLO II - PARTE TECNICA**.

### **ART. 3 - ATTI DI GARA**

Gli atti di gara sono costituiti da:

- bando di gara e relativi Modelli;
- capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;

### **ART. 4 - MODELLI DI GARA**

Sono messi a disposizione dei concorrenti i seguenti modelli di gara:

- mod. 1 – facsimile dell'istanza di ammissione alla gara, quale dichiarazione unica sostitutiva di certificazioni;
- mod. 2 – facsimile della dichiarazione da rendere da parte dei soggetti indicati nell'art. 38 comma 1 lett. b) del D.Lgs 163/2006;
- mod. 3 – facsimile del modello di dichiarazione da rendere da parte del consorzio individuato quale esecutore dell'appalto.
- mod. 4 – questionario tecnico

#### **ART. 5 - FORME DI PUBBLICITÀ**

Trattandosi di servizio di cui all'Allegato II A del D.Lgs. 163/2006, sono state stabilite le seguenti forme di pubblicità:

1. Gazzetta Ufficiale Unione Europea;
2. Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (estratto);
3. n. 2 principali quotidiani a diffusione nazionale, <sup>1</sup>
4. n. 2 quotidiani a maggiore diffusione regionale, <sup>2</sup>
5. siti internet:
  - Ministero infrastrutture
  - Osservatorio nazionale
  - Profilo di committente del AUSL di Pescara: <http://www.ausl.pe.it>

#### **ART. 6 - MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA**

Tutti gli atti e la modulistica di gara sono visionabili e scaricabili gratuitamente dal sito internet [www.ausl.pe.it](http://www.ausl.pe.it). Per ottenere chiarimenti circa le modalità di partecipazione alla gara gli interessati possono rivolgersi alla UOC ABS (fax 085 4253018 – email: [tiziana.petrella@ausl.pe.it](mailto:tiziana.petrella@ausl.pe.it)).

La Stazione Appaltante si riserva di pubblicare sul profilo di committente [www.ausl.pe.it/gare/](http://www.ausl.pe.it/gare/) nella pagina web della presente gara, chiarimenti sugli atti di gara sino alla data riportata in intestazione, sulle modalità di partecipazione o su quanto altro sia ritenuto utile, anche in conseguenza dei chiarimenti richiesti.

Le imprese interessate a presentare offerta sono pertanto invitate a controllare eventuali pubblicazioni sul sito indicato.

---

<sup>1</sup> In base alle disposizioni di cui all'art. 34, comma 35 del D.L. 18/10/2012 n. 179, coordinato con la legge di conversione 17/12/2012 n. 221, La Stazione Appaltante procede al recupero delle spese sostenute per la pubblicazione del bando di gara, per estratto, sui quotidiani previsti dall'art. 66 del D.Lgs 163/2006, nei confronti del soggetto aggiudicatario, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione

<sup>2</sup> Vedi Nota 1

## TITOLO I

### PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA

#### ART. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

L'oggetto dell'appalto è costituito dall'affidamento del servizio di soccorso medico con elicotteri, per servizio sanitario di emergenza (HEMS), eliambulanza (HAA), ricerca e soccorso in ambiente ostile e montagna (HSAR).

L'esecuzione del servizio da parte del Concorrente Aggiudicatario, nonché tutti i rapporti tra l'Amministrazione contraente e il Concorrente Aggiudicatario sono regolati dalle norme e dalle condizioni indicate nel presente capitolato, nel Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture adottato con D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nelle determinazioni dell'autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di lavoro, Servizi e forniture, nel Codice Civile e nella Normativa Tecnica Operativa comunque applicabile, anche se non espressamente richiamata.

Il servizio afferisce al sistema di emergenza sanitaria facente capo al numero nazionale "118" della Amministrazione Abruzzo.

Il servizio comprende:

- A. La messa a disposizione, presso le due basi HEMS situate a Pescara e all'Aquila, di n. 2 elicotteri di nuova tecnologia e di produzione recente – preferibilmente nuovi di fabbrica - non necessariamente dello stesso tipo, configurati ed equipaggiati secondo quanto previsto dal presente capitolato – Parte Tecnica – al fine di espletare i compiti indicati nel Capitolato Speciale; gli elicotteri, entrambi certificati secondo JAR 29, o EASA CS 29, o FAR PART 29, devono possedere le caratteristiche tecniche minime descritte nella Parte tecnica del presente capitolato; gli elicotteri in offerta sono soggetti a valutazione, con assegnazione di punteggio anche in relazione alla data di prima immatricolazione e per le basi di certificazione se rispondenti a quelle richiamate all'Art 6 della PARTE TECNICA;
- B. I servizi di assistenza tecnica e manutenzione, al fine di garantirne la navigabilità continua e la massima disponibilità operativa;
- C. L'effettuazione del servizio di elisoccorso in orario diurno, con possibilità di estensione all'orario notturno per la base HEMS di Pescara, attraverso l'impiego di personale di adeguata competenza ed esperienza di volo (equipaggio di condotta e tecnici), in abbinamento al personale sanitario (medico ed infermieristico) reso disponibile dal Servizio Sanitario Regionale ed al personale tecnico del soccorso di supporto messo a disposizione dagli organismi competenti (CNSAS, ecc.);
- D. Gli oneri economici derivanti dall'utilizzo degli spazi aeroportuali, inclusi quelli per i servizi di assistenza a terra ivi compresi il servizio di rifornimento carburante, di antincendio, i servizi di assistenza al volo, e diritti aeroportuali (es. atterraggio, decollo, sosta) sia presso l'aeroporto di Pescara che presso l'aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di L'Aquila, per i quali è fatto riferimento all'AIP Italia AD 2 LIBP e AD 2 LIAP. Qualora non fossero disponibili i servizi sopra richiamati e indicati nei documenti di riferimento, anche per diversità di orari dei servizi, la relativa organizzazione e fornitura è competenza del Concorrente Aggiudicatario. Per tali sedi il Concorrente Aggiudicatario cura altresì i necessari rapporti con gli enti locali e l'ENAC.
- E. relativamente alla elisuperficie/eliporto di prossima realizzazione presso l'Ospedale Civile S. Salvatore dell'Aquila (attualmente nella fase di progettazione), il Concorrente Aggiudicatario del presente servizio, avuto congruo preavviso, provvede e si accolla, altresì, gli oneri relativi al trasferimento dei propri arredi, attrezzature, materiali, ecc. alla nuova base senza assunzione di oneri per la realizzazione delle infrastrutture, fatto salvo interventi di miglioria che il Concorrente Aggiudicatario ritenga utili alle proprie operazioni e previo accordo con la Stazione Appaltante.

## ART. 2 - RISERVA DI PROFESSIONE

Il servizio è riservato ad Impresa di trasporto aereo o Raggruppamento Temporaneo di Imprese di trasporto aereo, in possesso dei requisiti, certificati e licenze in corso di validità elencati al TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA, Art 1 e sub-articoli.

## ART. 3 - DURATA E DECORRENZA

La durata dei servizi del presente appalto è di 5 anni a decorrere dalla data di effettiva attivazione del servizio, con facoltà di opzione, per l'Amministrazione, di ulteriori annualità fino ad un massimo di 4 (quattro), ex art. 57, comma 5, lett. b) del d.lgs. 163/2006, concessibili mediante affidamenti biennali.

Nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di gara, l'Amministrazione può prorogare la durata del presente appalto (iniziale o rinnovata), agli stessi patti, prezzi e condizioni, a suo insindacabile giudizio, per garantire la continuità del servizio stesso, fino ad un massimo di sei mesi, mediante comunicazione scritta al Concorrente Aggiudicatario entro la scadenza del termine.

E' escluso ogni tacito rinnovo.

Dalla data di sottoscrizione del contratto, il Concorrente Aggiudicatario deve procedere alla attivazione del servizio entro il termine massimo di 270 giorni.

Di tale attivazione è redatto apposito verbale.

## ART. 4 - VARIANTI QUALI – QUANTITATIVE IN CORSO DI ESECUZIONE

Nei casi e secondo le modalità previste dall'articolo 114 del decreto legislativo 163/2006 e dell'articolo 311 del DPR n.207/2010, la stazione appaltante può richiedere:

- Varianti qualitative, non comportanti modifiche sostanziali, derivanti dalle possibili evoluzioni ed esigenze anche tecnologiche e normative emanate dall'Autorità Aeronautica, del sistema di emergenza sanitaria regionale o dal sopravvenire di altre cause di pubblico interesse, finalizzate a garantire la più efficace realizzazione del servizio.  
Senza pregiudizio di ulteriori, è già intesa variante non sostanziale l'uso del verricello, per operazioni di soccorso in ambiente ostile, esteso all'elicottero di base a Pescara; condizione che si indica al momento quale opzione dell'Amministrazione da esercitare in corso di vigenza del contratto e senza pretesa di alcun onere aggiuntivo.
- Varianti quantitative.

Se le varianti qualitative non comportanti modifiche sostanziali e quantitative sono contenute nella misura del 20% dell'importo contrattuale, l'appaltatore il Concorrente Aggiudicatario mantiene ferme le condizioni contrattuali e tariffarie di aggiudicazione senza pretesa di alcun onere aggiuntivo.

## ART. 5 - IMPORTO DELL'APPALTO

- L'ammontare complessivo dell'appalto al netto dell'IVA, riferito alla durata quinquennale (sessanta mesi), è di euro **€ 31.275.000,00**, soggetto a ribasso.  
Su detto valore deve essere calcolato il valore della cauzione provvisoria.
- Il prezzo delle prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara che l'Amministrazione corrisponde nel caso in cui optasse per la sua attivazione, non può essere superiore a:
  - 40% del prezzo offerto per la quota fissa mensile, riferito alla base di Pescara, con riferimento alla quota fissa;
  - Al prezzo offerto per l'ora volo riferito alla Asl di Pescara, maggiorato del 10%, con riferimento alla quota variabile.

Ai fini della determinazione del valore di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 29 del D.Lgs 163/2006, vengono stimati i valori delle opzioni di seguito riepilogate, al solo fine di consentirne, all'occorrenza, la relativa attivazione:

- prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara, per la durata quinquennale: **€ 5.735.000,00**
- ripetizione quadriennale, comprensiva di dette prestazioni: **€ 29.608.000,00**
- proroga tecnica semestrale, comprensiva di dette prestazioni: **€ 3.701.000,00**

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- estensione di un quinto, comprensiva di dette prestazioni: **€ 7.402.000,00**  
per un importo complessivo pari ad **€ 77.721.000,00**.

Detto valore costituisce il valore del CIG e, quindi, su di esso viene determinato il contributo da corrispondere all'ANAC. Tutti i valori sono Iva esclusa.

L'importo contrattuale è determinato sulla base dei ribassi effettuati, ed è costituito da una componente fissa mensile e da una componente variabile rapportata al numero presunto di ore di volo che si ritiene sono svolte annualmente, come di seguito specificato:

- Base di L'Aquila 400 ore,
- Base di Pescara 350 ore,
- Base di Pescara: volo notturno (in caso di sua attivazione): 100 ore.

Il periodo di volo effettivo, ai fini della determinazione del corrispettivo viene calcolato dal momento della accensione del primo motore sino allo spegnimento dell'ultimo. Non verranno conteggiati costi imputabili ai periodi di attesa a motore spento.

Gli importi dei canoni fissi mensili sono comprensivi di tutto quanto previsto dal presente capitolato, nonché degli oneri per la sostituzione degli equipaggi di servizio per il rispetto dei tempi massimi di servizio e di volo dei piloti, e/o degli operatori al verricello, anche con mansioni di membri di equipaggio HEMS, ove necessario per l'espletamento del servizio.

Qualora le operazioni a terra richiedano una sosta superiore a 5 (cinque) minuti il medico di bordo può chiedere lo spegnimento del motore, salvo che l'impresa aggiudicataria non abbia richiesto motivatamente ed espressamente con atto notificato al Responsabile della base di poter mantenere accesi i motori al minimo anche oltre tale limite temporale, fermo restando la non computabilità ai fini del calcolo del tempo effettivo di volo del periodo eccedente i 5 (cinque) minuti. L'annotazione del periodo di spegnimento del motore in corso di operazione e dell'arco orario di mantenimento al minimo dello stesso oltre i menzionati 5 (cinque) minuti, è a cura del Comandante.

### **ART. 6 – FINANZIAMENTO**

Agli oneri derivanti dalla esecuzione del presente servizio, la ASL di Pescara fa fronte con specifici finanziamenti regionali, a carico del Fondo sanitario regionale.

### **ART. 7 - SUBAPPALTO**

È ammesso il subappalto nella misura complessiva massima del 30%. L'affidamento in subappalto o cottimo è sottoposto alle condizioni di cui all'art. 118 del d.lgs. n. 163/2006. La mancanza di una delle condizioni previste dalla normativa sopracitata comporta la non autorizzazione al subappalto o cottimo.

La dichiarazione di subappalto deve essere prodotta in sede di gara. In mancanza di tale dichiarazione non è concesso il subappalto o il cottimo. L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- che, all'atto dell'Offerta o, in caso di varianti autorizzate delle prestazioni, all'atto delle medesime, il Concorrente Aggiudicatario abbia regolarmente ed esaustivamente indicato le parti della fornitura che intende subappaltare;
- che il Concorrente Aggiudicatario provveda al deposito del contratto di subappalto presso l'Amministrazione almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni subappaltate;
- che, al momento del deposito del contratto di subappalto presso l'Amministrazione, il Concorrente Aggiudicatario trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di qualificazione prescritti dal d.lgs. 163/2006 in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del predetto decreto. Il contenuto di tali dichiarazioni, e il possesso dei requisiti di carattere generale e di carattere tecnico-organizzativo, deve essere documentalmente comprovato dal subappaltatore, dietro richiesta dell'Amministrazione;
- che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Il Concorrente Aggiudicatario che si avvale del subappalto deve allegare la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 del codice civile con il titolare del subappalto. Analoga dichiarazione deve essere rilasciata da ciascuno dei soggetti partecipanti nel caso di raggruppamento temporaneo, società o consorzio.

L'Amministrazione provvede al rilascio dell'autorizzazione al subappalto entro trenta giorni dalla relativa richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta, ove ricorrano giustificati motivi. Trascorso tale termine senza che l'Amministrazione abbia espressamente autorizzato il subappalto, detta autorizzazione si intende concessa. Per i subappalti di importo inferiore al 2 (due) per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo inferiore a 100.000,00 Euro, i termini per il rilascio dell'autorizzazione sono ridotti alla metà. Ai fini dell'accertamento in ordine alla regolare remunerazione dei subappaltatori a cura del Concorrente Aggiudicatario, è obbligo della medesima trasmettere all'Amministrazione, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato dall'Amministrazione a favore del Concorrente Aggiudicatario stesso, copia delle fatture quietanziate relative ai pagamenti corrisposti dal Concorrente Aggiudicatario al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora il Concorrente Aggiudicatario non dovesse trasmettere le fatture quietanziate del subappaltatore entro il termine predetto, l'Amministrazione provvede alla sospensione dei successivi pagamenti verso il Concorrente Aggiudicatario medesimo.

Per le prestazioni affidate in subappalto, il Concorrente Aggiudicatario deve praticare gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento. Il Concorrente Aggiudicatario deve corrispondere gli eventuali oneri per la sicurezza, relativi alle prestazioni affidate in subappalto, ai propri subappaltatori senza alcun ribasso. Il Concorrente Aggiudicatario è responsabile dei danni che dovessero derivare alla stazione appaltante, o a terzi per fatti comunque imputabili ai subappaltatori o ai subfornitori.

### **ART. 8 - GARANZIE CAUZIONALI E ASSICURATIVE**

Il Concorrente Aggiudicatario deve presentare le sottoelencate garanzie cauzionali e assicurative. In caso di raggruppamento temporaneo le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti con responsabilità solidale nel caso di cui all'art. 37, comma 5, del d.lgs. n. 163/2006.

#### **A) Cauzione definitiva**

Il Concorrente Aggiudicatario deve costituire una garanzia fideiussoria del 10% del valore di aggiudicazione. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. Si applica l'art. 75 c. 7 del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. per fruire del beneficio della riduzione del 50% dell'importo della garanzia. La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 c. 2 del codice civile, nonché l'operatività delle garanzie medesime entro 15 gg., a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte dell'Amministrazione. La garanzia fideiussoria, bancaria o assicurativa o resa da parte di un intermediario finanziario autorizzato, deve essere prestata a pena di revoca dell'aggiudicazione e resta vincolata per intero per tutta la durata dell'appalto fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali. La cauzione può essere costituita anche in contanti, assegno circolare o in titoli del debito pubblico ed, in tal caso, i Concorrenti Aggiudicatari devono allegare quietanza del versamento in contanti od in titoli del debito pubblico. Per quanto non previsto nel presente articolo si applicano le disposizioni del già richiamato art. 113 del D.Lgs. 163/2006. La cauzione è svincolata, in contestualità all'emissione del certificato finale di regolare prestazione del servizio. In caso di decurtazione dell'ammontare della cauzione a seguito dell'applicazione di penalità il Concorrente Aggiudicatario è obbligato a reintegrare l'importo originario della cauzione entro 10 giorni naturali e consecutivi dall'avvenuta escussione. Qualora si addivenisse alla risoluzione del contratto per cause imputabili al Concorrente Aggiudicatario stesso, il soggetto garante è obbligato a versare l'importo per il quale è stata prestata la garanzia, su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione. In caso di non ottemperanza a quanto sopra indicato, l'Amministrazione ha facoltà di recedere dal contratto con le conseguenze previste per

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

i casi di risoluzione del contratto medesimo. La garanzia è valida per l'intero periodo contrattuale e deve essere corrispondentemente prorogata, in caso di ripetizione biennale e/o proroga semestrale del contratto e copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento delle prestazioni previste dal contratto.

### **B) Polizza assicurativa**

Il Concorrente Aggiudicatario deve stipulare una polizza in conformità al regolamento CE 785/2004, come modificato dal regolamento UE 285/2010, che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale o comunque in dipendenza diretta od indiretta dall'esecuzione del servizio. La durata e la piena validità dell'assicurazione si estende dalla data di inizio e per tutta la durata del contratto. Per i massimali e le modalità di stipula si rimanda all'Art. 19 del Capitolato - PARTE TECNICA.

## TITOLO II DISCIPLINARE DI GARA

### ART. 1 - SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA

Senza pregiudizio di dovuta rispondenza ad ogni obbligo attinente l'esecuzione "a regola d'arte" del servizio oggetto d'appalto, ancorché non esplicitamente di seguito indicato, il Concorrente, e di seguito il Concorrente Aggiudicatario, deve essere in possesso dei sotto elencati requisiti di partecipazione, distinti in:

- requisiti da possedere alla data di presentazione dell'offerta e ai fini dell'ammissione alla gara;
- requisiti da possedere al momento della sottoscrizione del contratto ed ai fini della sua sottoscrizione;
- requisiti da possedere al momento dell'avvio del servizio oggetto d'appalto ed ai fini dell'esercizio delle attività relative.

I predetti requisiti dovranno essere attestati con idonea documentazione come sotto descritto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistano:

- a. cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006, e s.m.i.;
- b. l'applicazione di una delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'art. 6 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. oppure l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti, degli effetti di una delle misure stesse irrogate nei confronti di un convivente;
- c. sentenze, ancorché non definitive, confermate in sede di appello, relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto, ai sensi dell'articolo 67, comma 8 del d.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
- d. l'esistenza di piani individuali di emersione di cui all'articolo 1 bis, comma 14 della legge n. 383/2001 come sostituito dal decreto legge 25 settembre 2002, n. 210 convertito con modificazioni dalla legge 22 novembre 2002, n. 266.

Ai sensi del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., è vietata la:

- partecipazione contemporanea alla medesima gara di consorzi stabili e dei consorziati per il quale il consorzio ha dichiarato di concorrere (art. 36, comma 5, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione a più di un consorzio stabile (art. 36, comma 5, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione contemporanea alla medesima gara di consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro e/o consorzio tra imprese artigiane e dei consorziati per i quali il consorzio ha dichiarato di concorrere (art. 37, comma 7, d.lgs. n. 163/2006);
- partecipazione alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti ovvero partecipazione alla gara anche in forma individuale qualora il concorrente abbia partecipato alla medesima gara in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti.

È fatto obbligo ai Concorrenti che intendano riunirsi o si sono riuniti in raggruppamento di indicare in sede di gara, a pena di esclusione, le quote di partecipazione al raggruppamento; il medesimo obbligo si applica ai Concorrenti che partecipano alla gara in aggregazione di imprese di rete.

Sono esclusi dalla gara i Concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

# CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

## 1.1 REQUISITI DA POSSEDERE ALLA DATA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E AI FINI DELL'AMMISSIONE ALLA GARA

### 1.1.1 REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Il concorrente deve essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 38, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006, e s.m.i..

Per i Concorrenti stabiliti negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché quelli stabiliti nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici di cui all'allegato 4 dell'accordo che istituisce l'organizzazione mondiale del commercio o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, è fatta applicazione dell'art. 38, commi 4 e 5, d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

### 1.1.2 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

1. Certificato di iscrizione alla CCIAA per le attività oggetto di gara.
2. Certificato di Operatore Aereo (COA), con le seguenti approvazioni, nei termini del REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012, per:
  - a. HEMS (ANNEX V – SPECIFIC APPROVALS – PART SPA - SUBPART J “HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICE OPERATIONS”);
  - b. OPERAZIONI AL VERRICELLO (ANNEX V – SPECIFIC APPROVALS – PART SPA – SUBPART I “HELICOPTER HOIST OPERATIONS”);
3. Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) ovvero rispondenza al Regolamento (UE) n.965/2012, di edizione aggiornata secondo Regolamento (EU) n.379/2014, con evidenza di autorizzazione per le attività ad alto rischio (Rif. Enac NI 2014-005 del 25 luglio 2014);
4. Certificato di approvazione CAMO (Continued Airworthiness Maintenance Organisation), unitamente alla Specifica delle Abilitazioni (SA) autorizzate;
5. Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvata secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni e avere, nella propria Lista delle Operazioni Autorizzate, elicotteri delle caratteristiche di “Aeromobile a motore complesso” secondo la definizione riportata all'Art. 3 j) del REGOLAMENTO (CE) n. 216/2008;

Trattandosi di attività oggetto d'appalto, il Concorrente deve possedere in proprio tale certificato,

**NEL CASO IN CUI NON DISPONGA DI TALE APPROVAZIONE, IL CONCORRENTE DOVRA', ALTERNATIVAMENTE:**

- a) costituire un ATI verticale con impresa in possesso di tali requisiti la quale, pertanto, effettua essa stessa il servizio MANUTENTIVO,
- b) formulare dichiarazione di subappalto- ai sensi dell'art. 118 del D.L.vo n. 163/2006 e nel rispetto dei vincoli che tale norma pone ad impresa in possesso di tali requisiti.

Si rammenta e segnala che in sede di valutazione assumono valore positivo le evidenze documentate delle approvazioni, anche se in fase di acquisizione, o di progetto alla data di presentazione dell'offerta da dimostrarsi con documenti già presentati all'Autorità Aeronautica, o dichiarazione di intenti per stato di progetto per:

- a) il trasporto di materiale pericoloso (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART G “TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS”);
- b) l'uso di Sistema di Visione Notturna (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART H – “HELICOPTER OPERATIONS WITH NIGHT VISION IMAGING SYSTEMS”);
- c) le operazioni PBN (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART B – PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) OPERATIONS”).

## 1.1.3 REQUISITI DI ORDINE SPECIALE (DA POSSEDERE AL MOMENTO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA)

Il Concorrente deve essere in possesso dei sotto elencati requisiti di ordine speciale.

In ragione di quanto previsto dall'art. 41 comma 2 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. come modificato dall'art. 1 comma 2 bis lett. b) della legge del 7 agosto 2012 n. 135, e 42, commi 2 e 3, si precisa che sono stati determinati alcuni limiti di partecipazione alla presente gara, connessi al fatturato specifico aziendale, in ragione della necessità di acquisire un servizio di alta qualità professionale svolto da imprese in possesso, tra l'altro, di una comprovata capacità ed esperienza nel settore elicotteristico, capaci di garantire la massima sicurezza delle operazioni.

Alla stessa finalità risponde la richiesta, in conformità all'art. 43 del D.Lgs 163/2006, delle certificazioni di qualità, più avanti descritte:

### 1.1.3.1 Capacità economica e finanziaria

- a) Aver realizzato un fatturato specifico, negli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, per servizi identici (servizi HEMS), a quello oggetto dell'appalto per un importo complessivo pari ad almeno Euro 18.000.000,00 (IVA esclusa);
- b) Idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della d.lgs. 385/1993 e s.m.i. attestanti la capacità economica finanziaria dell'impresa concorrente per svolgere il servizio oggetto dell'appalto. Tali dichiarazioni dovranno fare espresso riferimento alla gara di appalto di cui al presente disciplinare. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di concorrenti o di consorzio ordinario, tali garanzie dovranno essere prodotte da ciascuno dei soggetti che partecipi al raggruppamento o al consorzio ordinario.

### 1.1.3.2 Capacità tecnica

- a) Aver garantito il servizio medico di emergenza (HEMS - missioni operative sul luogo dell'evento) per interventi di trasporto a mezzo elicotteri, negli ultimi tre anni, per un tempo complessivo non inferiore a due anni su almeno due basi in contemporanea, dalla data di pubblicazione del bando di gara;
- b) Procedure operative e modalità addestrative finalizzate allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo del personale di intervento sanitario e di soccorso, ed il recupero di infortunati, attestate con estratti dal Manuale delle Operazioni Parti A e D.

### 1.1.3.3 Certificazioni di qualità

1. Certificazione ambientale UNI EN ISO 14001/2004 posseduta e comprovata al momento della presentazione dell'offerta;
2. Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008, posseduta e comprovata al momento della presentazione dell'offerta.

### 1.1.3.4 Impresa concorrente stabilita in stati diversi dall'Italia

L'Impresa concorrente stabilita in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, fatto salvo il dovuto possesso di pari requisiti richiesti agli operatori nazionali, così come richiamati nel presente Capitolato, deve soddisfare le seguenti prescrizioni:

- a) dare evidenza, all'atto della presentazione della documentazione di offerta, della valutazione ed accettazione dell'ENAC di eventuali varianti nazionali o esenzioni al Regolamento (UE) n.965/2012 concesse dallo Stato dell'impresa concorrente;
- b) presentare un'adeguata documentazione da cui risulti che tra l'Autorità dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con cui viene assicurata la sorveglianza delle operazioni.

## 1.1.4 DISPONIBILITA' DEGLI ELICOTTERI

Al momento della presentazione dell'offerta il concorrente indica, alternativamente:

- A) Se l'elicottero è immatricolato alla data di presentazione dell'offerta:
  - a) Certificato di Immatricolazione dell'elicottero (può essere reso in lingua inglese);
  - b) Certificato di Navigabilità, completo di Airworthiness Review Certificate (può essere reso in lingua inglese).
  - c) Se non in disponibilità del concorrente, idoneo documento del titolare e del proprietario che ne attesti la messa in disponibilità per l'attività oggetto del contratto.
- B) Se l'aeromobile NON è ancora immatricolato alla data di presentazione dell'offerta (tenuto conto che l'immatricolazione deve essere effettuata al momento della consegna degli elicotteri):
  - a) idoneo documento del Costruttore che attesti l'impegno per la consegna dell'elicottero al solo Concorrente identificato per ragione sociale e riportante il numero di serie;
  - b) impegno del medesimo Concorrente a presentare i certificati citati ai precedenti punti di A) a) e b), in relazione al "aeromobile immatricolato" al momento della consegna dell'elicottero.
- C) Se il Concorrente non dispone, al momento della presentazione dell'offerta, degli elicotteri proposti, il Concorrente presenta dichiarazione di impegno a presentare, entro e non oltre 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva:
  - C.1. idoneo documento del Costruttore che attesti l'impegno per la consegna dell'elicottero al solo Concorrente identificato per ragione sociale e riportante il numero di serie;
  - C.2. impegno del medesimo Concorrente a presentare i certificati citati ai precedenti punti di 1.1.4 A) a) e b), in relazione al "aeromobile immatricolato" al momento della consegna degli elicotteri.

Nota: Quanto prescritto ai punti A), B) e C) è esteso all'elicottero sostitutivo se offerto.

## 1.2 REQUISITI DA POSSEDERE AI FINI DELLA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

### 1.2.1. Entro e non oltre 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva - nel caso in cui il Concorrente Aggiudicatario non disponesse, al momento della presentazione dell'offerta, degli elicotteri proposti - il concorrente aggiudicatario presenta:

- A. nel caso di cui al punto 1.1.4 A) c) idoneo documento che attesti la disponibilità dell'elicottero al concorrente
- B. idoneo documento del Costruttore che attesti la consegna dell'elicottero al Concorrente Aggiudicatario, identificato per ragione sociale, e riportante il numero di serie;
- C. i certificati citati ai precedenti punti di A) a) e b) di 1.1. 4 in relazione all' "aeromobile immatricolato" contestualmente alla consegna degli elicotteri.

Nota: Quanto prescritto ai punti A, B e C di 1.1.4 è esteso all'elicottero sostitutivo se offerto.

### 1.2.2. Il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a comunicare il nominativo del soggetto investito del ruolo di "Responsabile del servizio" (ART. 9 TITOLO II - DISCIPLINARE DI GARA).

### 1.2.3. Il concorrente Aggiudicatario presenta la cauzione definitiva.

## 1.3 REQUISITI DA POSSEDERE AL MOMENTO DELL'AVVIO DEL SERVIZIO OGGETTO D'APPALTO ED AI FINI DELL'ESERCIZIO DELLE ATTIVITÀ RELATIVE.

### 1.3.1. Al momento dell'avvio del servizio (ovvero entro il termine indicato dal concorrente per la consegna degli elicotteri), il concorrente aggiudicatario presenta:

- a) Copia del Certificato di immatricolazione dell'elicottero (può essere reso in lingua inglese);
- b) Copia del Certificato di navigabilità, completo di Airworthiness Review Certificate (può essere reso in lingua inglese);

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- c) Copia conforme del Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni e la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA) estese agli elicotteri assegnati al servizio; in alternativa, secondo i termini specificati al punto 5) della lettera A) IDONEITA' PROFESSIONALE di Subarticolo 1.2.2 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE al TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA;
- d) Copie conformi del Certificato di Operatore Aereo - COA e Certificato di Operatore Lavoro Aereo – COLA (se applicabile) e relative Specifiche delle Operazioni per evidenza di impiego degli elicotteri destinati al servizio.
- e) Audit interno iniziale effettuato presso le basi di Pescara e l'Aquila;
- f) Dichiarazione di rispondenza Evidenza di approvazione delle basi di Pescara e L'Aquila come Basi esterne per tutte le manutenzioni di "Linea" previste dalla Specifica delle Abilitazioni e dalla LOA della Ditta di Manutenzione, per l'elicottero in servizio;

**1.3.2. Successivamente alla sottoscrizione del contratto**, il Concorrente Aggiudicatario deve dare corso alla ricognizione della rete di destinazioni indicate in allegato B.

**1.3.3. Almeno 15 giorni prima della data di inizio del servizio**, il Concorrente Aggiudicatario (Operatore Aereo) deve produrre:

- 1. la propria documentazione per i siti della rete di destinazioni indicate in allegato B, inserita nella Parte C del Manuale delle Operazioni, con evidenza delle caratteristiche fisiche e logistiche, di servizi di assistenza e di sicurezza, etc.;
- 2. il turno di servizio del personale assegnato alle basi operative; tutto il personale del Concorrente Aggiudicatario, prima dell'inizio del proprio servizio nei ruoli specifici, deve essere familiare con l'area delle operazioni, con i siti della rete delle destinazioni regionale, con le procedure locali di attivazione delle missioni, essere stato presentato ai responsabili del servizio e avere tenuto delle riunioni propedeutiche al servizio stesso;
- 3. copia delle polizze di assicurazione;
- 4. documentazione per:
  - a. Lista degli equipaggiamenti installati per la configurazione di impiego, rispondente all'Art. 6.2 CARATTERISTICHE E DOTAZIONI DEGLI ELICOTTERI e subarticoli;
  - b. Peso a vuoto dell'elicottero nella configurazione di impiego;
  - c. Configurazione cabina per operazioni EMS con apposito Kit approvato secondo i requisiti applicabili della normativa EASA Part 21;
  - d. Evidenza delle prove di compatibilità elettromagnetica e di approvazione dei dispositivi di ritengo per tutti gli apparati medicali installati;
  - e. Culla termica: evidenza di certificazione con apposito STC (Supplemental Type Certificate) con applicabilità compatibile con il kit EMS installato;
  - f. Documento di analisi dei potenziali pericoli (hazards) e rischi associati (risk assessment) per le operazioni condotte in ambito HEMS e HSAR;
  - g. Evidenza di addestramento sui principi ed il funzionamento del "Safety Management System" per tutto il personale tecnico / operativo (piloti e tecnici) che si avvicenda sulle basi di Pescara e l'Aquila;
  - h. "Emergency Response Plan" per ogni base operativa;
  - i. Evidenza di possesso dei requisiti di cui all'Art. 10.3 Parte Tecnica per tutto il personale impiegato per il servizio sulle due basi;
  - j. Valutazione per tipologia e consistenza, su un'apposita Relazione Tecnica, in merito alle attrezzature e parti di ricambio di cui devono essere dotate le basi operative, in fase iniziale, in relazione al livello di manutenzione ed all'attività di volo previste. Tale Relazione deve essere prodotta dalla organizzazione CAMO del Concorrente Aggiudicatario e dalla Ditta di Manutenzione in modo congiunto;
  - k. Valutazione dell'impatto in termini di operatività di tutti i programmi di manutenzione

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

proposti dai Costruttori cellula e motori;

- l. Documento MEL approvato contenente tutti gli equipaggiamenti richiesti dall'Art. 6 della Parte Tecnica, tenendo conto delle peculiarità di ogni base;
- m. Operazioni su Siti di Interesse Pubblico;
- n. Operazioni in ambienti ostili in aree non congestionate;
- o. Identificazione di area/e locale/i individuata/e, con evidenza di comunicazione all'Enac (Rif. PARTE TECNICA Art. 3 d).

**ART. 2 - PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

La gara si tiene per mezzo di offerte segrete con la procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs 12.4.2006, n. 163 e s.m.i.), in base ad una pluralità di elementi (più avanti dettagliati), di seguito elencati nell'ordine decrescente di importanza e con il valore massimo a fianco di ciascuno indicato:

- 1) QUALITA'DEL SERVIZIO.....max punti 80;
- 2) PREZZO.....max punti 20.

I punti relativi al PREZZO, sono assegnati con la seguente formula matematica:

$$P_{prezzo} = [1 - (1 - R_N)^{Exp}] \times P_{MAX}$$

Dove:

$$R_N = \frac{Base\ d'Asta - Prezzo\ Offerto}{Base\ d'Asta}$$

$$P_{MAX} = \text{Punteggio Prezzo massimo previsto (= 20)}$$

Exp = 3.

**Base d'asta = € 31.275.000,00.**

Nel caso in cui nessuna offerta economica ottenga il coefficiente 1 (uno), si procede alla riparametrazione, rapportando il coefficiente più alto ad 1 ed attribuendo, in modo proporzionale, valori inferiori agli altri coefficienti. I coefficienti definitivi attribuiti ad ogni offerta valutata sono poi moltiplicati per il punteggio massimo previsto (20 punti).

n.b. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto

I 80 punti a disposizione per la voce - QUALITA' DEL SERVIZIO sono attribuiti in base agli elementi forniti dalle imprese partecipanti alla gara secondo i criteri descritti nelle seguenti griglie:

**CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO**

**A. CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI - MAX TOTALE PUNTI 39:**

Requisito (in riferimento alla “Parte tecnica” del presente capitolato)	Punteggio Massimo ( $Pu_{max}$ )
---	--

<b>Elicottero proposto per la base operativa dell’Aquila: (Max 18 pts)</b>		<b>% di max 18</b>	
1. Data di prima immatricolazione (Riferito alla data di presentazione dell’offerta)	Immatricolazione < 1 anno (o nuovo)	25%	(*)(**)
	1 anno ≤ Immatricolazione < 3 anni	10%	(*)(**)
	3 anno ≤ Immatricolazione < 5 anni	5%	(*)(**)
	Immatricolazione ≥ 5 anni	0%	(*)(**)
2. Basi di certificazione (Rif. Certificato di tipo)	29.610	2%	(*)
	29.631	3%	(*)
	29.954	2%	(*)
3. Avionica	Sistema “Synthetic Vision”	6%	(*)
	Sistema satellitare di tracciamento del volo	3%	(*)
	Sistema di rilevazione linee elettriche in tensione	4%	(*)
	Sistema di prevenzione delle collisioni in volo	2%	(*)
4. Dotazioni/Equipaggiamenti	Sistema Autopilota a quattro assi	3%	(*)
	Flight Data Monitoring	4%	(*)
	Altoparlanti esterni	1%	(*)
5. Rateo di salita [ft/min] con elicottero nella configurazione di offerta, in condizioni OEI (One Engine Inoperative) fino a temperature ISA+15°C con un motore alla potenza massima continua a 5000ft di quota considerando i pesi come descritto al 7.2.1 b) e c) di Parte Tecnica più un paziente da 90 kg oltre a carburante per 40 minuti di volo e 30 minuti di riserva Il punteggio è assegnato rispetto al minimo di 50ft/min	7%	(*)	
6. Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo di aeromobile nella configurazione di offerta, e con condizioni di missione, descritte ai punti 7.2.1 a), b), c) di Parte Tecnica e profilo di missione come descritto al punto 7.2.2 a) di Parte Tecnica. Il punteggio è assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.	7%	(*)	
7. Carico pagante per aeromobile nella configurazione di offerta, fino a temperature ISA+15°C, secondo il profilo di missione descritto al punto 7.2.2 b) di Parte Tecnica, calcolato rispetto al peso operativo dell’elicottero all’inizio dell’hovering fuori effetto suolo alla quota di 10000 ft.	9%	(*)	
8. Maggiore altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza dal terreno fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene), rispetto al valore minimo richiesto e posto a 0,9 m	4%	(*)	
9. Assenza di rotore di coda o protezione del medesimo	1%	(*)	
10. Volume [m <sup>3</sup> ] aggiuntivo disponibile nel vano bagagli rispetto al minimo di specifica pari a 0,6 m <sup>3</sup>	4%	(*)	
11. Volume disponibile in cabina sanitaria [m <sup>3</sup> ], esclusa la cabina di pilotaggio e il volume destinato al bagagliaio (così come dichiarato al punto 10) qualora non fosse separato dalla cabina sanitaria	9%	(*)	
12. Capacità Impianto Ossigeno (minimo 1800 lt a c.n.)	2%	(*)	
13. Disponibilità a bordo di strumenti o dispositivi specifici in grado di consentire, senza detrimento dei parametri tecnici della configurazione proposta, l’uso degli apparati elettromedicali di bordo per assistere un paziente anche quando l’elicottero è a terra con i rotori non in movimento.	2%	(*)	

(\*) Valore in punti (arrotondato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale) ottenuto applicando la percentuale al valore massimo assegnabile

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

(\*\*) Applicabile solo ad una delle quattro condizioni

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Elicottero proposto per la base operativa di Pescara (Max 18 pti)		% di max 18	
14. Data di prima immatricolazione (Riferito alla data di presentazione dell'offerta)	Immatricolazione < 1 anno	25%	(*)(**)
	1 anno ≤ Immatricolazione < 3 anni	10%	(*)(**)
	3 anno ≤ Immatricolazione < 5 anni	5%	(*)(**)
	Immatricolazione ≥ 5 anni	0%	(*)(**)
15. Basi di certificazione (Rif. Certificato di tipo)	29.610	2%	(*)
	29.631	3%	(*)
	29.954	2%	(*)
16. Avionica	Sistema "Synthetic Vision"	6%	(*)
	Sistema satellitare di tracciamento del volo	3%	(*)
	Sistema di rilevazione linee elettriche in tensione	4%	(*)
	Sistema di prevenzione delle collisioni in volo	2%	(*)
17. Dotazioni/Equipaggiamenti	Sistema Autopilota a quattro assi	3%	(*)
	Flight Data Monitoring	4%	(*)
	Altoparlanti esterni	1%	(*)
18. Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo di aeromobile nella configurazione di offerta (senza verricello installato) e con condizioni di missione, descritte al punto 7.1.1 a), b), c) di Parte Tecnica e profilo di missione come descritta al punto 7.1.2 di Parte Tecnica. Il punteggio è assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.		7%	(*)
19. Valore di carico pagante, oltre i 300 kg di requisito minimo, per aeromobile nella configurazione di offerta (senza verricello installato), in condizioni di missione descritte ai punti 7.1.1 a), b), c) e profilo di missione descritto al punto 7.1.2 di Parte Tecnica, calcolato rispetto al peso di decollo.		7%	(*)
20. Ulteriore Carico pagante nella configurazione di offerta (senza verricello installato), in condizioni di profilo di missione descritto al punto 7.1.3 di Parte Tecnica, calcolato rispetto al peso al decollo. E' valutato positivamente il margine di carico pagante rispetto al minimo di 390 kg. (Medico, Infermiere, attrezzature sanitarie, Paziente)		9%	(*)
21. Maggiore altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza dal terreno fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene), rispetto al valore minimo richiesto e posto a 0,9 m.		4%	(*)
22. Assenza di rotore di coda o protezione del medesimo		1%	(*)
23. Volume [m <sup>3</sup> ] aggiuntivo disponibile nel vano bagagli rispetto al minimo di specifica pari a 0,6 m <sup>3</sup>		4%	(*)
24. Volume disponibile in cabina sanitaria [m <sup>3</sup> ], esclusa la cabina di pilotaggio e il volume destinato al bagagliaio (così come dichiarato al punto 23) qualora non fosse separato dalla cabina sanitaria		9%	(*)
25. Capacità Impianto Ossigeno (minimo 1800 lt a c.n.)		2%	(*)
26. Disponibilità a bordo di strumenti o dispositivi specifici in grado di consentire, senza detrimento dei parametri tecnici della configurazione proposta, l'uso degli apparati elettromedicali di bordo per assistere un paziente anche quando l'elicottero è a terra con i rotori non in movimento.		2%	(*)

(\*) Valore in punti (arrotondato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale) ottenuto applicando la percentuale al valore massimo assegnabile

(\*\*) Applicabile solo ad una delle quattro condizioni



**CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO**

<b>Elicottero proposto “Sostitutivo” con verricello istallato: (Max 3 pts)</b>		<b>% di max 3</b>	
27. Data di prima immatricolazione (Riferito alla data di presentazione dell’offerta)	Immatricolazione < 1 anno (o nuovo)	25%	(*)(**)
	1 anno ≤ Immatricolazione < 3 anni	10%	(*)(**)
	3 anno ≤ Immatricolazione < 5 anni	5%	(*)(**)
	Immatricolazione ≥ 5 anni	0%	(*)(**)
28. Basi di certificazione (Rif. Certificato di tipo)	29.610	2%	(*)
	29.631	3%	(*)
	29.954	2%	(*)
29. Avionica	Sistema “Synthetic Vision”	6%	(*)
	Sistema satellitare di tracciamento del volo	3%	(*)
	Sistema di rilevazione linee elettriche in tensione	4%	(*)
	Sistema di prevenzione delle collisioni in volo	2%	(*)
30. Dotazioni/Equipaggiamenti	Sistema Autopilota a quattro assi	3%	(*)
	Flight Data Monitoring	4%	(*)
	Altoparlanti esterni	1%	(*)
31. Velocità di crociera superiore alla minima indicata pari a 130 ktas, al peso di decollo di aeromobile nella configurazione di offerta e con condizioni di missione descritte ai punti 7.1.1 a), b), c) di Parte Tecnica e profilo di missione come descritta al punto 7.1.2 di Parte Tecnica. Il punteggio è assegnato rispetto al minimo di specifica pari a 130 ktas.		7%	(*)
32. Ulteriore carico pagante per aeromobile nella configurazione di offerta, in condizioni descritte ai punti 7.1.1 b), c) e profilo di missione descritto al punto 7.1.3, calcolato rispetto al peso al decollo. E’ valutato positivamente il margine di carico pagante rispetto al minimo di 390 kg. (Medico, Infermiere, attrezzature sanitarie, Paziente).		7%	(*)
33. Carico pagante per aeromobile nella configurazione di offerta, fino a temperature ISA+15°C, secondo il profilo di missione descritto al punto 7.2.2 b) di Parte Tecnica, calcolato rispetto al peso operativo dell’elicottero all’inizio dell’hovering fuori effetto suolo alla quota di 10000 ft.		9%	(*)
34. Maggiore altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza dal terreno fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene ), rispetto al valore minimo richiesto e posto a 0,9 m		4%	(*)
35. Assenza di rotore di coda o protezione del medesimo		1%	(*)
36. Volume [m <sup>3</sup> ] aggiuntivo disponibile nel vano bagagli rispetto al minimo di specifica pari a 0,6 m <sup>3</sup>		4%	(*)
37. Volume disponibile in cabina sanitaria [m <sup>3</sup> ], esclusa la cabina di pilotaggio e il volume destinato al bagagliaio (così come dichiarato al punto 36) qualora non fosse separato dalla cabina sanitaria		9%	(*)
38. Capacità Impianto Ossigeno (minimo 1800 lt a c.n.)		2%	(*)
39. Disponibilità a bordo di strumenti o dispositivi specifici in grado di consentire, senza detrimento dei parametri tecnici della configurazione proposta, l’uso degli apparati elettromedicali di bordo per assistere un paziente anche quando l’elicottero è a terra con i rotori non in movimento.		2%	(*)

(\*) Valore in punti (arrotondato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale) ottenuto applicando la percentuale al valore massimo assegnabile

(\*\*) Applicabile solo ad una delle quattro condizioni

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

In ordine alle indicazioni dei carichi paganti, richieste con documentazione di offerta, per gli elicotteri di nuova produzione e non ancora consegnati all'Operatore Aereo, sono tollerate differenze, entro il limite del  $\pm 2,5\%$ , tra la misura della "massa a vuoto" dell'elicottero proposto, e la misura che lo stesso potrebbe possedere al momento della consegna ed immissione in servizio.

La massa a vuoto dell'elicottero proposto, di nuova costruzione e non ancora consegnato all'Operatore aereo, deve essere attestata da apposita dichiarazione o documento del costruttore.

Per i requisiti: 2), 3), 4), 9), 13) per L'Aquila; 15), 16), 17), 22), 26) per Pescara; e 28), 29), 30), 35), 39) per elicottero sostitutivo il punteggio massimo è assegnato a tutti quegli aeromobili che diano evidenza di conformità.

Per i requisiti: 1), 7), 11) per L'Aquila; 14), 19), 24) per Pescara; e 27), 32), 33), 37), per elicottero sostitutivo delle precedenti tabelle, il punteggio massimo, per singola voce, viene assegnato all'aeromobile che possiede il parametro migliore. Gli altri punteggi sono assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

$$P(a)_i = V_{ai} / V_{amax} \times P_{u_{max}}$$

**Dove:**

**$V_{ai}$  :** Valore del parametro per il concorrente *iesimo*

**$V_{amax}$  :** Miglior Valore del parametro

***N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto***

Per i requisiti: 5), 6), 8), 10), 12) per L'Aquila; 18), 20), 21), 23), 25) per Pescara; e 31), 34), 36), 38) per elicottero sostitutivo delle precedenti tabelle, il punteggio massimo, per singola voce, viene assegnato all'aeromobile che possiede il parametro migliore rispetto al valore minimo previsto per il medesimo parametro. Gli altri punteggi verranno assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

$$P(a)_i = D_{ai} / D_{amax} \times P_{u_{max}}$$

**Dove:**

**$D_{ai}$ :** Valore della Differenza tra il valore del parametro (a) del concorrente *iesimo*, rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a).

**$D_{amax}$ :** Valore della massima differenza rilevata per il parametro (a), rispetto al valore minimo prescritto per il parametro (a)

***N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto***

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

**B. COMPONENTE OPERATIVA/ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO - MAX PUNTI 39:**

Descrizione	% di max 39	Punteggio max
<p>1. Efficacia ed affidabilità, per frequenze, metodologie, partenariato coinvolto, della gestione manutentiva a cui sono sottoposti gli elicotteri proposti per lo svolgimento del servizio, inclusi gli effetti prevedibili sull'operatività del servizio, sulla riduzione del numero e dei tempi di fermo tecnico programmato e non programmato. [PARTE TECNICA - ART. 15 MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI / ART. 16 ELICOTTERI SOSTITUTIVI PER AVARIA O PER MANUTENZIONE]. La valutazione è indirizzata alla verifica per i seguenti contenuti:</p> <p>a) Liste delle attrezzature e parti di ricambio di cui il Concorrente intende dotare ognuna delle due basi operative, dando evidenza se si limiti a quelle minime richieste dal Capitolato ovvero integri le stesse con quelle stimate necessarie dalla organizzazione CAMO del Concorrente e dalla Ditta di Manutenzione in relazione al livello di manutenzione ed all'attività di volo previste</p> <p>b) Se il Concorrente intenda sviluppare e applicare un programma di manutenzione di tipo "progressivo e/o in fasi (progressive/phased)" per le basi il cui servizio è effettuato nei limiti degli orari diurni delle effemeridi aeronautiche</p> <p>c) Progetto di MEL che contenga tutti gli equipaggiamenti richiesti dall'Art. 6 della Parte Tecnica del Capitolato, compresi quelli indicati "raccomandati" che il Concorrente pone in dotazione, tenendo conto delle peculiarità di ogni base e del tipo di operazioni con estensione all'attività notturna, e se adotta una politica di riduzione dei tempi di differimento consentiti nelle MasterMEL avuto riguardo dei requisiti posti in Capitolato.</p>	10%	(*)
<p>2. Presentazione in sintesi del programma del/i Costruttore/i in relazione ai tempi necessari all'esecuzione delle attività di manutenzioni di Linea. Qualora il/i Costruttore/i non fornisca/no tempi standard di manutenzione, il Concorrente produca una corrispondente Relazione Tecnica contenente propria stima [PARTE TECNICA - ART. 15 MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI / ART. 16 ELICOTTERI SOSTITUTIVI PER AVARIA O PER MANUTENZIONE]</p>	6%	(*)
<p>3. Efficacia ed affidabilità, dell'organizzazione dell'attività volativa (desunta da un dettagliato "schema di impiego" con identificazione dell'organico del personale dedicato, con nominativi e relative qualificazioni professionali), nel rispetto dei limiti di volo, di servizio e di riposo del personale di condotta e dei membri di missione (operatore al verricello con mansioni di membro di equipaggio HEMS). [PARTE TECNICA - ART. 5 ORARIO DI ATTIVITA' / ART. 12 VOLO NOTTURNO]</p>	10%	(*)
<p>4. Presentazione di un progetto per migliorare la qualità, l'efficienza e l'efficacia del servizio tenendo in riferimento ai seguenti fattori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Organizzazione Operativa:</b> descrizione e modalità della gestione a supporto della direzione flight operations e ground operations, esperienze e miglioramenti</li> <li>➤ <b>Organizzazione Tecnico/Logistica:</b> descrizione e modalità della gestione dell'ufficio tecnico, dell'ufficio manutenzione e del loro coordinamento. Gestione della supply chain, esperienze e miglioramenti</li> <li>➤ <b>Organizzazione training piloti, tecnici e verricellisti</b></li> <li>➤ <b>Esperienza del personale per tutta la durata del contratto:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Esperienza dei piloti impiegati nel servizio superiore al minimo richiesto;</li> <li>○ Esperienza dei verricellisti in operazioni HEMS/SAR impiegati nel servizio superiore al minimo richiesto;</li> <li>○ Esperienza dei tecnici sulla classe dell'aeromobile superiore al minimo richiesto</li> </ul> </li> </ul>	15%	(*)

**CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO**

Descrizione	% di max 39	Punteggio max	
5. Presentazione di sintesi a riguardo dello stato di soddisfazione (Rif. TITOLO II – PARTE TECNICA - ART. 9 ORGANIZZAZIONE DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO) con le evidenze in riferimento a: a) piano di implementazione dell'SMS (Safety Management System) che consenta di individuare in modo inequivocabile gli elementi introdotti e quelli in fase di realizzazione, con richiamo alle linee guida adottate. b) Identificazione dei potenziali pericoli (Hazards) e analisi dei rischi associati (Risk Assessment) per operazioni condotte in ambito HEMS e HSAR. c) Obiettivi (target) e relativi indicatori (Safety Indicators) mirati al miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo in ambito HEMS e HSAR con esempi di effetti di migioria nella propria organizzazione per precedenti azioni prodotte. d) addestramento del proprio personale sui principi ed il funzionamento del "Safety Management System". e) elaborazione di un Emergency Response Plan (ERP) applicabile ad una base operativa HEMS, f) implementazione di un sistema computerizzato (database) di gestione, in termini investigativi e statistici, dei dati sensibili per la sicurezza del volo, provenienti dagli indicatori e dai "safety reports"	30%	(*)	
6. Efficacia, affidabilità e sostenibilità (rispetto alla funzionalità del servizio), dei programmi di aggiornamento e dei livelli di attività addestrativa che la ditta/RTI si impegna a realizzare a favore del personale impiegato nel servizio (oltre a quelli previsti dal capitolato) incluse le attività al verricello e addestramento del personale tecnico di manutenzione e delle attività specifiche di <i>Human Factor training</i> . [PARTE TECNICA - ART. 17 ADDESTRAMENTI ANNUALI E FORMAZIONE DEL PERSONALE]	16%	(*)	
7. Per CVR/FDR, con estensione all'FDM se di dotazione, l'evidenza di consenso da parte di tutti gli equipaggi di volo e del personale tecnico all'uso delle registrazioni. [PARTE TECNICA - ART. 6 REQUISITI ELICOTTERI - SPECIFICHE TECNICHE – 6.2.3 B)]	4%	(*)	
8. Trasporto di materiale pericoloso	a) approvazione specifica	3%	(**) (*)
	b) in fase di acquisizione	1,5%	(**) (*)
	c) in fase di progetto	0,5%	(**) (*)
9. Sistema di Visione Notturna	a) approvazione specifica	3%	(**) (*)
	b) in fase di acquisizione	1,5%	(**) (*)
	c) in fase di progetto	0,5%	(**) (*)
10. Operazioni PBN	a) approvazione specifica	3%	(**) (*)
	b) in fase di acquisizione	1,5%	(**) (*)
	c) in fase di progetto	0,5%	(**) (*)

(\*) Valore in punti (arrotondato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale) ottenuto applicando la percentuale al valore massimo assegnabile. Il punteggio delle singole componenti è ottenuto moltiplicando il punteggio centesimale di valutazione (vedi griglia di valutazione a pag. successiva) per il valore di punteggio massimo della voce corrispondente.

(\*\*) Applicabile solo ad una delle tre condizioni

**C. MIGLIORIE SENZA ALCUN ONERE PER L'AMMINISTRAZIONE – MAX PUNTI 2:**

Descrizione	% di max 2	Punteggio max
Servizi aggiuntivi: - Disponibilità alla progettazione relativa all'adeguamento delle elisuperfici e dei punti di atterraggio, presso le basi di elisoccorso, ospedaliere e non, di riferimento per il presente appalto.	100%	(*) 2,0

(\*) Valore in punti (arrotondato alla 2<sup>a</sup> cifra decimale) ottenuto applicando la percentuale al valore massimo assegnabile. Il punteggio dell'area valutata è ottenuto moltiplicando il punteggio centesimale di valutazione (vedi griglia di valutazione a pag. successiva) per il valore di punteggio massimo (2 pts).

Con riferimento ai criteri di valutazione di cui alle precedenti griglie

- B) per le voci 1.a), 1.b), 1.c), 2., 3., 4., 5.a), 5.b), 5.c), 5.d), 5.e), 5.f), 6., 7. e
- C),

la Commissione giudicatrice attribuisce a ciascun parametro un coefficiente discrezionale graduato su una scala numerica compresa tra 0 e 1, tenendo in considerazione quanto presentato da ciascun concorrente e quanto è reputato importante ed ottimale per l'espletamento del servizio medesimo, e precisamente:

GRIGLIA DI VALUTAZIONE	
punteggio cent.le 0	in caso di mancanza di documentazione necessaria per la valutazione del parametro considerato, e/o non assoluta corrispondenza a quanto richiesto
punteggio cent.le 0,25	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "insufficiente"
punteggio cent.le 0,60	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "sufficiente"
punteggio cent.le 0,75	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "buono"
punteggio cent.le 0,85	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "distinto"
punteggio cent.le 0,9	In relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "ottimo";
punteggio cent.le 1	in relazione ad un giudizio espresso dalla Commissione sul parametro, considerato "eccellente";

Il metodo di calcolo per l'attribuzione del punteggio è quello di cui all'allegato P del D.P.R. 207/2010 punto II/a/4.

Viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti dai componenti la Commissione Tecnica per ogni parametro.

Completata la fase di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procede a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i componenti la Commissione Tecnica in coefficienti definitivi, riportando a 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Per le voci 7., 8., e 9. in griglia B: il punteggio massimo, per singolo requisito, viene assegnato al Concorrente che possiede il parametro migliore. Gli altri punteggi sono assegnati in maniera proporzionale applicando la seguente formula:

$$P(a)_i = V_{ai} / V_{amax} \times P_{u_{max}}$$

**Dove:**

**V<sub>ai</sub>:** Valore del parametro per il concorrente *iesimo*

**V<sub>amax</sub>:** Miglior Valore del parametro

**N.B. vengono considerate due cifre dopo la virgola, l'ultima della quale arrotondata per eccesso/difetto.**

Il punteggio per ciascun parametro è ottenuto moltiplicando il rispettivo coefficiente definitivo per il relativo punteggio massimo. I punteggi ottenuti per ogni singolo parametro, sono quindi sommati.

Sono escluse dall'aggiudicazione le offerte che a seguito di esame della Commissione non abbiano raggiunto nella fase della valutazione della qualità un punteggio minimo di **48/80**, ante seconda riparametrazione. Quest'ultima ha luogo laddove nessuna offerta abbia ottenuto il punteggio massimo previsto (80 punti). In tal caso, si attribuiscono 80 punti all'offerta che ha ottenuto il punteggio più elevato e alle altre, punteggi direttamente proporzionali.

## ART. 3 - OFFERTA

### 3.1 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, redatta in lingua italiana (fatto salvo per i documenti di contenuto tecnico richiamati agli Articoli 3.4 CONTENUTO DELLA BUSTA "B" – DOCUMENTAZIONE e 7.1 1^ FASE IN SEDUTA PUBBLICA, ammessi in lingua inglese) deve pervenire al seguente indirizzo:

ASL della Provincia di Pescara - Ufficio Protocollo - Via Paolini, 45 - 65122 Pescara (orari di apertura dal Lunedì al Venerdì dalle ore 11,00 alle ore 13.00),

entro e non oltre il termine perentorio del **giorno riportato in intestazione**. Al fine dell'accertamento del rispetto del termine per la presentazione delle offerte fa fede unicamente la data di ricevimento apposta sui plichi da parte dell'Ufficio Protocollo.

L'offerta deve essere contenuta in un unico plico chiuso che sia sigillato, sui lembi di chiusura con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni (no ceralacca).

Al fine dell'identificazione della provenienza del plico, a pena di esclusione, quest'ultimo deve recare il timbro del Concorrente o altro diverso elemento di identificazione. Il plico deve riportare le indicazioni del mittente (cioè la denominazione o ragione sociale), nonché la seguente dicitura: "NON APRIRE - OFFERTA GARA PER IL SERVIZIO DI ELISOCCORSO REGIONALE". **Sui plichi deve altresì essere incollato il codice a barre presente sul documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS.**

Il recapito del plico è ad esclusivo rischio del mittente, e pertanto non sono ammessi reclami se per un motivo qualsiasi esso non avvenga entro il termine fissato.

In caso di R.T.I. costituiti/costituendi e di Consorzi, al fine dell'identificazione della provenienza del plico, quest'ultimo deve recare il timbro o altro diverso elemento di identificazione:

- dell'impresa mandataria o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di Consorzi costituendi;
- del Consorzio, in caso di Consorzio costituito.

Il plico deve altresì riportare le indicazioni (cioè, la denominazione o ragione sociale) di tutte le imprese raggruppate/raggruppande/consorziande.

### 3.2 CONTENUTO DEL PLICO D'OFFERTA

Il suddetto plico deve contenere al suo interno:

- ❖ una busta "A - Documentazione amministrativa per la partecipazione alla gara",
- ❖ una busta "B - Documentazione tecnica",
- ❖ una busta "C - Offerta economica",

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Al fine dell'identificazione della provenienza di tutte le predette buste, queste devono recare, il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione.

In ogni caso, tutte le buste all'interno del plico devono essere chiuse, sigillate, sui lembi di chiusura, con striscia di carta incollata o nastro adesivo, o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni (no ceralacca).

In caso di R.T.I. o di Consorzi, al fine dell'identificazione della provenienza delle buste, le stesse devono recare il timbro o altro diverso elemento di identificazione:

- dell'impresa mandataria o di una delle imprese mandanti in caso di R.T.I. costituito o costituendo, o di una delle imprese che partecipano congiuntamente in caso di consorzi costituenti;
- del Consorzio, in caso di Consorzio costituito.

Le buste devono riportare, rispettivamente, la dicitura ed avere il contenuto di seguito indicati:

Busta	Dicitura	Contenuto
"A"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale- Documenti per la partecipazione alla gara	Documentazione amministrativa <i>di cui al successivo paragrafo 3.3</i>
"B"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Documentazione tecnica	Documentazione tecnica <i>di cui al successivo paragrafo 3.4</i>
"C"	Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Offerta economica	Documentazione d'offerta economica <i>di cui al successivo paragrafo 3.5</i>

### 3.3 CONTENUTO DELLA BUSTA "A" – DOCUMENTI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Nella Busta A "**Gara per il Servizio di Elisoccorso regionale - Documenti per la partecipazione alla gara**" il concorrente deve inserire la seguente documentazione:

- a) dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione – **di capacità generale e di idoneità professionale** di cui ai precedenti punti 1.1 e 1.2 - (da rendere utilizzando gli schemi dei Modelli 1, 2 e 3 richiamati all'Art 4 - MODELLI DI GARA e Art 6 - MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA del presente Capitolato);
- b) documento attestante il versamento del contributo (UNICO) all'Autorità nazionale anti corruzione; Il concorrente deve presentare, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elemento essenziale dell'offerta, il documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, comma 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione della procedura, CIG;
- c) documento "PASSOE" rilasciato dal servizio AVCPASS comprovante la registrazione al servizio per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture. I soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute;
- d) cauzione provvisoria, in originale (ovvero recante sottoscrizioni in originale di entrambi i contraenti e, nel caso di ATI e Consorzi, dei rappresentanti legali di ciascuna impresa facente parte del raggruppamento o del Consorzio);

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- e) impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione;
- f) procura, in originale o copia conforme;
- g) documentazione relativa all'avvalimento
- h) atti relativi al R.T.I. o Consorzio;
- i) copia del capitolato di gara, dei relativi modelli allegati al disciplinare di gara, e degli eventuali chiarimenti, intervenuti in corso di pubblicazione e pubblicati sul sito committente), sottoscritti per accettazione;
- j) dichiarazione di possedere (riportandone espressamente ed analiticamente gli estremi di identificazione), i requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnica, di cui al precedente 1.1.3.1, lettera a), ad eccezione dei requisiti di cui ai successivi punti k) e l), e m)per il quale deve essere prodotto il documento a comprova;
- k) certificazione ambientale ISO 14001/2004 (da depositare all'atto della presentazione dell'offerta ovvero attestato con dichiarazione resa come richiamato alle specificazioni in ordine al Punto j));
- l) certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008, da depositare all'atto della presentazione dell'offerta ovvero attestato con dichiarazione resa come richiamato alle specificazioni in ordine al Punto j));
- m) idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi della d.lgs. 385/1993 e s.m.i. attestanti la capacità economica finanziaria del Concorrente per svolgere il servizio oggetto dell'appalto. Tali dichiarazioni devono fare espresso riferimento alla gara di appalto di cui al presente disciplinare, (se ne richiede la presentazione);

Il Concorrente stabilito in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, oltre ai precedenti deve dare le evidenze e presentare le idonee documentazioni elencate ai punti a) e b), dell'Art 1.1.3.4 -TITOLO II - DISCIPLINARE DI GARA.

### **NOTA BENE**

**Si applica l'art. 39 del DL 90/2014, per il quale la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2, ovvero in ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge, al bando o al disciplinare di gara, obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita dal bando di gara. L'importo della sanzione viene fissata all'1 per mille dell'importo posto a base d'asta, al netto dell'opzione di ripetizione del servizio per l'ulteriore periodo di durata biennale.**

**In tal caso, la Stazione Appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo il concorrente è escluso dalla gara.**

**Non sono soggette a regolarizzazione e, pertanto, comportano esclusione, gli inadempimenti del concorrente tali da rendere l'offerta irricevibile, quali la presentazione fuori termine, la non integrità del plico tale da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte, la mancata sottoscrizione dell'offerta o l'incertezza sul contenuto e provenienza dell'offerta, l'apposizione di termini o condizioni all'offerta, offerte alternative o incomplete.**

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO a) DICHIARAZIONE IN ORDINE AI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Il Concorrente deve presentare una dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, conforme allo Schema di Dichiarazione di cui **al Modello 1** (nonché Modelli 2 e 3, ricorrendone i presupposti) come richiamati all'Art 4 MODELLI DI GARA e all'Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA.

Con la predetta dichiarazione il Concorrente deve rendere le ulteriori attestazioni e dichiarazione di impegno, previste in detto schema.

In relazione ai requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 38, D.Lgs n. 163/2006, come modificato da ultimo dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70 convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, si rammenta che:

- vanno dichiarate tutte le condanne penali, o tutte le violazioni contributive, tutti i reati, per i quali fossero intervenute sentenze di condanna passate in giudicato o di applicazione della pena ex art. 444 e segg., c.p.p al fine di riservare alla Stazione Appaltante la valutazione di gravità o meno dell'illecito, per l'esclusione. In tal caso, quindi, la causa di esclusione non è solo quella, sostanziale, dell'essere stata commessa una grave violazione, ma anche quella, formale, di aver omesso una dichiarazione prescritta dal bando" (così Cons. Stato, sez. VI, 4 agosto 2009, n. 4906)
- in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, si procede a quanto stabilito al comma 1-ter del citato art. 38, oltre a quant'altro stabilito dalla normativa vigente;
- per il contenuto delle attestazioni da dichiarare di cui al comma 1 del citato art. 38, il concorrente deve attenersi a quanto stabilito al comma 2 del medesimo art. 38.

**Con riferimento ai requisiti di ordine generale**, ai sensi dell'art. 38, D.Lgs n. 163/2006, come modificato da ultimo dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70 convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, nonché a quelli di idoneità professionale, si rammenta che:

- in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, si procede a quanto stabilito al comma 1-ter del citato art. 38, oltre a quant'altro stabilito dalla normativa vigente;
- per il contenuto delle attestazioni da dichiarare di cui al comma 1 del citato art. 38, il concorrente deve attenersi a quanto stabilito al comma 2 del medesimo art. 38.

Le dichiarazioni relative ai requisiti di cui alle lettere b), c) e m-ter) dell'art. 38 del D.Lgs n. 163/2006 devono essere riferite a tutti gli amministratori muniti del potere di rappresentanza ed al direttore tecnico (quest'ultimo, ove presente), agli altri soggetti indicati all'art. 38 del D.Lgs n. 163/2006 come novellato dal D.L. 13 maggio 2011, n. 70, convertito con L. 12 luglio 2011, n. 106, nonché, eventualmente, al procuratore che sottoscrive la *Documentazione Amministrativa e/o l'Offerta Tecnica e/o l'Offerta Economica e in ogni caso riferite a tutti i soggetti di cui all'art. 38 citato in relazione al tipo di impresa o società, inclusi altri procuratori muniti di poteri di gestione e di rappresentanza generali, sì da renderli assimilabili agli amministratori della società.*

Il predetto modello di documento, fornito con la documentazione di gara (Modello 1), deve essere sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente o da persona munita da comprovati poteri di firma, con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. n. 445/2000.

Le imprese che intendano presentare offerta in R.T.I. o con l'impegno di costituire un R.T.I., ovvero in Consorzio, devono, inoltre, osservare le condizioni che seguono.

Ciascuna singola impresa in R.T.I., sia costituito sia costituendo – nonché le eventuali imprese ausiliarie - deve formulare autonoma "*Dichiarazione necessaria per l'ammissione alla gara*", conforme al Modello 1 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), che deve essere sottoscritta dal legale rappresentante (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura - in originale o copia conforme) - deve essere prodotta nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, come sopra indicato) di ciascuna singola impresa in raggruppamento.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Conseguentemente, tutte le dichiarazioni devono essere inserite all'interno della Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara.

In caso di Consorzio, la dichiarazione deve essere presentata:

- in caso di Consorzio ordinario di concorrenti, di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 D.L.vo n. 163/2006, costituendo, ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D.Lgs n. 163/2006, da ciascuna delle imprese che ne prendono parte;
- in caso di Consorzio ordinario già costituito, di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio medesimo e da ciascuna delle imprese consorziate;
- in caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio medesimo e dalle imprese che per esso partecipano alla presente procedura.

Nella compilazione della dichiarazione di cui al Modello 1 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), inoltre, **i requisiti relativi alla situazione giuridica e alla idoneità professionale**, richiesti ai fini della partecipazione alla gara, devono essere così comprovati:

1. le attestazioni relative alla non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 38 D.L.vo n. 163/2006, devono essere rese:

- (i) da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. o al Consorzio ordinario di concorrenti di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 (costituito ovvero costituendo);
- (ii) nel caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dal Consorzio e dalle consorziate che parteciperanno allo svolgimento delle attività;

2. le attestazioni relative al possesso dei requisiti di idoneità professionale devono essere rese (in quanto da essi possedute):

- i. da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. o al Consorzio ordinario di concorrenti di cui al comma 1, lettera e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 (costituito ovvero costituendo);
- ii. nel caso di Consorzio di cui al comma 1, lettere b) e c) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006, dalle consorziate che parteciperanno allo svolgimento delle attività

In caso di R.T.I. costituendo, ovvero di Consorzio non ancora costituito, la dichiarazione di cui al Modello 1 al (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ogni impresa raggruppanda/consorziana, deve:

- indicare a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione è conferito mandato speciale con rappresentanza (solo per i R.T.I.);
- contenere l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.L.vo n. 163/2006.

In caso di Consorzi di cui alla lettera b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D.L.vo n. 163/2006, la dichiarazione di cui al Modello 1 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma, deve indicare quali sono le imprese consorziate per le quali il Consorzio concorre, ai sensi dell'art. 37, comma 7, e dell'art. 36, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006.

**Si rammenta che, il Concorrente stabilito in stati diversi dall'Italia ed in possesso dei requisiti equivalenti previsti dall'art. 47 del decreto legislativo 163/2006, fatto salvo il dovuto possesso di pari requisiti richiesti agli operatori nazionali, così come richiamati nel presente Capitolato, deve soddisfare le seguenti prescrizioni:**

- ✓ dare evidenza, all'atto della presentazione della documentazione di gara, della valutazione ed accettazione dell'ENAC di eventuali varianti nazionali o esenzioni al Regolamento (UE) n.965/2012 concesse dallo Stato dell'impresa concorrente;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ✓ presentare un'adeguata documentazione da cui risulti che tra l'Autorità dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con cui viene assicurata la sorveglianza delle operazioni.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AI PUNTI b) E c) “DOCUMENTO ATTESTANTE IL VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ALL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE” E “DOCUMENTO “PASOE” RILASCIATO DAL SERVIZIO AVCPASS”.**

Ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della legge n. 266/2005 la presentazione dell'offerta di gara, da parte del Concorrente, è subordinata, quale condizione di ammissibilità per la partecipazione alla procedura di gara, a pena di esclusione, al versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici), previsto dalla citata legge. Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le modalità indicate sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici ([www.avcp.it](http://www.avcp.it) – contributi in sede di gara – istruzioni in vigore dal 01.01.2014).

A seguito delle nuove istruzioni pubblicate sul sito dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici entrate in vigore il 1° maggio 2010 ed il 1° gennaio 2011

([http://www.avcp.it/portal/public/classic/AttivitaAutorita/AttiDellAutorita/\\_Atto?ca=4458](http://www.avcp.it/portal/public/classic/AttivitaAutorita/AttiDellAutorita/_Atto?ca=4458) )-

per eseguire il pagamento è necessaria l'iscrizione online (anche per i soggetti già iscritti al vecchio servizio) al nuovo “Servizio di Riscossione”, raggiungibile dalla homepage del sito web dell'Autorità ([www.avcp.it](http://www.avcp.it)), sezione “Contributi in sede di gara” oppure sezione “Servizi”.

Il pagamento del contributo può avvenire alternativamente:

- online, mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento è necessario collegarsi al “Servizio riscossione” e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare stampa cartacea dell'e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione e reperibile in qualunque momento mediante la funzionalità di “Archivio dei pagamenti”;
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione “Cerca il punto vendita più vicino a te”. A riprova dell'avvenuto pagamento, il concorrente deve allegare lo scontrino (originale) rilasciato dal punto vendita.

Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono, comunque, pubblicate e consultabili al seguente indirizzo internet: [www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione](http://www.avcp.it/portal/public/classic/home/riscossione).

In caso di partecipazione di R.T.I. e Consorzi il versamento è unico. In tali casi il versamento deve essere effettuato:

- a) in caso di R.T.I. e di Consorzio ordinario, sia costituiti che costituendi, dall'impresa mandataria del raggruppamento stesso;
- b) in caso di Consorzio stabile, dal Consorzio stesso.

L'importo del contributo che il Concorrente è tenuto a corrispondere è pari ad € 500,00.

Il Concorrente deve obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPASS - per la verifica del possesso dei requisiti disponibile presso l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture - accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute, ed ottenere il Documento “PASOE”, da inserire all'interno della documentazione amministrativa.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

In caso di partecipazione di R.T.I. e Consorzi, e fatte salve eventuali diverse indicazioni dell'ANC, la registrazione deve essere effettuata da:

- a) in caso di R.T.I. e di Consorzio ordinario, sia costituiti che costituendi, dall'impresa mandataria e da ciascuna mandante del raggruppamento stesso;
- b) in caso di Consorzi, le, dal Consorzio stesso e da ciascuna consorziata indicata come esecutrice.

In adempimento a quanto previsto dall'art. 6 bis del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., nonché dalla Deliberazione dell'AVCP n. 111 del 20 dicembre 2012, la stazione appaltante si riserva di procedere alla verifica circa il possesso dei requisiti inerenti la presente procedura tramite la BDNCP.

Si segnala che, nel caso in cui partecipino alla presente procedura concorrenti che non risultino essere registrati presso il detto sistema, la Stazione Appaltante provvede, con apposita comunicazione, ad assegnare un termine congruo per l'effettuazione della registrazione medesima.

Si evidenzia, infine, che la mancata registrazione presso il servizio AVCpass, nonché l'eventuale mancata trasmissione del PASSOE, non comportano, di per sé, e salvo quanto oltre previsto, l'esclusione dalla presente procedura.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO d) "CAUZIONE PROVVISORIA**

Il Concorrente deve presentare, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elemento essenziale dell'offerta, una cauzione provvisoria (in originale) la quale deve:

- ✓ essere di importo pari all'1 % (un per cento) dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta (in considerazione del fatto che il possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008 rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, costituisce requisito di ammissione); avere validità per un periodo di almeno 240 (duecentoquaranta) giorni decorrenti dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

La cauzione provvisoria può essere costituita, a scelta del concorrente:

- ✓ in contanti, assegno circolare o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore di ASL della Provincia di Pescara;
- ✓ mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

In caso di pagamento in contanti il relativo versamento deve essere effettuato sul conto IBAN n. IT98T0624515410CC00900000410, intestato a Azienda Sanitaria Locale della Provincia di Pescara presso l'Istituto di Credito CARIFE, con causale del versamento "Gara /ASL PE – Servizio elisoccorso regionale". In tal caso, il Concorrente deve, altresì, indicare in Busta A - Documenti, ai fini dello svincolo delle predette somme, il codice IBAN relativo al proprio conto corrente.

La fideiussione deve avere i seguenti requisiti che devono intendersi elementi essenziali del documento che compone l'offerta:

- I. avere sottoscrizione del garante autenticata da notaio che attesti l'avvenuta sottoscrizione alla sua presenza nonché le generalità, la qualifica ed i poteri del sottoscrittore, ovvero, in alternativa, deve essere prodotta nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, copia della procura notarile (generale o speciale) che attesti i poteri del sottoscrittore del garante (il Seggio di gara, si riserva di chiedere la presentazione dell'originale o copia autentica della procura notarile di cui sopra);
- II. prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- III. prevedere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- IV. prevedere espressamente la piena operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta di ASL;
- V. ricomprendere espressamente, tra le ipotesi di copertura e nell'importo, le fattispecie di cui all'art. 39 del D.L. n. 90/2014, convertito con la legge n. 114/2014. La misura della sanzione ivi prevista è fissata all'1 per mille del valore posto a base d'asta con riferimento alla durata quinquennale.

Anche qualora l'Istituto o la Società garante emetta la cauzione provvisoria sulla base del DM 12 marzo 2004, n. 123, peraltro emanato in materia di lavori pubblici, il testo della garanzia (condizioni generali o condizioni particolari) deve necessariamente contenere le prescrizioni sopra stabilite.

La cauzione provvisoria copre e può essere escussa nei seguenti casi:

- ❖ irrogazione della sanzione di cui all'art. 29 del DL 90/2014, convertito con la Legge 114/2014;
- ❖ mancata sottoscrizione del contratto per fatto del concorrente;
- ❖ falsa dichiarazione nella documentazione presentata in sede di offerta, ovvero qualora non venga fornita la prova del possesso dei requisiti di capacità morale ed economico-finanziaria richiesti;
- ❖ mancata produzione della documentazione richiesta per la stipula del contratto, nel termine stabilito o in quello eventualmente prorogato;
- ❖ mancata produzione da parte del Concorrente Aggiudicatario in via provvisoria, ovvero da parte del secondo classificato qualora questi non rientri nelle fattispecie di cui all'art. 13, comma 4, della L. 180/2011, della documentazione richiesta successivamente alla gara ovvero non veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara (art. 48, comma 2, d.lgs. n. 163/2006);
- ❖ mancata costituzione della cauzione definitiva (art. 113, comma 4, d.lgs. n. 163/2006);
- ❖ mancata produzione della polizza assicurativa;
- ❖ mancata sottoscrizione del contratto per volontà o inerzia dell'aggiudicatario nei termini previsti (art. 75, comma 6, d.lgs. n. 163/2006).
- ❖ mancato adempimento di ogni altro obbligo derivante dalla partecipazione alla presente procedura.

Ai sensi dell'art. 75, comma 6, del D.L.vo n. 163/2006, la cauzione provvisoria fornita dall'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Ai sensi dell'art. 75, comma 9, del D.L.vo n. 163/2006, ASL, comunicata l'aggiudicazione ai concorrenti non aggiudicatari, provvede contestualmente e comunque entro un termine non superiore a 30 (trenta) giorni dall'aggiudicazione definitiva efficace, allo svincolo nei loro confronti della predetta cauzione. L'importo della cauzione provvisoria è ridotto del 50% (cinquanta per cento) degli importi sopra specificati, in considerazione dell'obbligatorio possesso, richiesto ai partecipanti alla presente procedura, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

Ai sensi dell'art. 16 della legge 221/2015, "l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30 per cento, anche cumulabile con la riduzione di cui al precedente periodo, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20 per cento per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001. Nei contratti relativi a servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 20 per cento, anche cumulabile con la riduzione di cui ai periodi primo e secondo, per gli operatori economici in possesso, in relazione ai beni o servizi che costituiscono almeno il 50 per cento del valore dei beni e servizi oggetto del contratto stesso, del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009. Nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 15 per cento per gli operatori economici che sviluppano un inventario di

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1 o un'impronta ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067.

Per fruire di tale beneficio, il Concorrente deve, **COMUNQUE**, produrre nella Busta A - Documenti (in originale ovvero in copia con dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 D.P.R. n. 445/2000 e copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore) le certificazioni di qualità conformi alle norme europee EN ISO sopra descritte. In alternativa, il possesso del suddetto requisito può essere attestato con idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 attestante il possesso della detta certificazione come previsto al Modello 1 di Dichiarazione (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA).

Si precisa, inoltre, che in caso di partecipazione in R.T.I. e/o Consorzio ordinario il Concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso della/e predetta/e certificazione/e, attestata/e da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste.

La cauzione provvisoria deve essere prodotta, quali elementi essenziali:

- in caso di R.T.I. costituito, dalla Impresa mandataria nella sua qualità di capogruppo del R.T.I. con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande, che devono essere tutte singolarmente citate;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006 dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in Consorzio.

### **SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO e) "IMPEGNO DEL FIDEIUSSORE A RILASCIARE LA CAUZIONE DEFINITIVA IN CASO DI AGGIUDICAZIONE"**

Il Concorrente deve presentare, quale elemento essenziale dell'offerta, una dichiarazione di impegno (in originale) di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario finanziario iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.L.vo n. 385/1993) a rilasciare, in caso di aggiudicazione, la garanzia fideiussoria per l'esecuzione di quanto oggetto della presente procedura, richiesta ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.L.vo n. 163/2006.

La suddetta dichiarazione di impegno può essere contenuta nel testo della fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari di cui al precedente paragrafo, ovvero essere contenuta in un documento autonomo e in tale ultimo caso deve essere specificata la denominazione della gara.

I requisiti richiesti di seguito devono intendersi elementi essenziali del documento che compone l'offerta.

L'impegno del fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva deve essere prodotto:

- in caso di R.T.I. costituito, dalla Impresa mandataria con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento;
- in caso di R.T.I. costituendo, da una delle imprese raggruppande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande;
- in caso di Consorzio di cui alle lettere b), c) ed e) dell'art. 34 del D. Lgs. n. 163/2006 dal Consorzio medesimo;
- in caso di Consorzio costituendo, da una delle imprese consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese che intendono costituirsi in Consorzio.

### **SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO f) "PROCURA"**

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Qualora la dichiarazione di cui al Modello 1 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), e/o ciascuna dichiarazione e/o attestazione di offerta economica e/o altra dichiarazione che compone ed è contenuta nell'offerta, sia sottoscritta da un procuratore (generale o speciale), il Concorrente deve produrre, nella Busta A - Documenti, copia della procura notarile (generale o speciale) che attesti i poteri del sottoscrittore, in originale o copia autentica.

### **SPECIFICAZIONE IN ORDINE AL PUNTO g) “DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALL’AVVALIMENTO”**

In caso di ricorso all'avvalimento, il Concorrente deve, in quanto elemento essenziale dell'offerta, produrre nella Busta A - Documenti la seguente documentazione:

1. dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa concorrente, attestante la volontà di avvalimento del requisito necessario per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione del requisito di cui si intende avvalere e dell'impresa ausiliaria (**l'assenza di detta dichiarazione non è suscettibile di soccorso istruttorio**);
2. dichiarazione resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 DPR n. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria, attestante:
  - ✓ il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.L.vo n. 163/2006, da rendere secondo quanto a tale fine previsto nella sezione b) al Modello 1 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA);
  - ✓ l'obbligo verso il concorrente e verso A.S.L., a mettere a disposizione per tutta la durata del Contratto le risorse effettivamente necessarie – a fonte del prestito del requisito di cui è carente il concorrente - specificandone tipologia ed entità. Si segnala, pertanto, che tali risorse substantiano il requisito oggetto di avvalimento ma **NON SONO DA IDENTICARSI CON quest'ultimo**;
  - ✓ la non partecipazione diretta alla gara in proprio o in forma associata, ai sensi dell'art. 34 del D.L.vo n. 163/2006;
3. l'originale o copia del contratto, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000, con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa concorrente, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti ed a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del contratto e dei singoli Contratti di fornitura, ovvero, in caso di avvalimento tra imprese appartenenti ad un medesimo gruppo societario:
  - dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore del Concorrente attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 49, comma 5, del D.L.vo n. 163/2006 (obblighi previsti dalla normativa antimafia).

Si precisa che, nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 38, lettera h), del D.L.vo n. 163/2006, e di quant'altro stabilito dall'art. 49, comma 3, del medesimo Decreto Legislativo, si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della cauzione provvisoria, nonché alla segnalazione alle competenti Autorità, giudiziaria e amministrativa.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO h) “ATTI RELATIVI AL R.T.I. O CONSORZIO”**

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio costituiti già dal momento della presentazione dell'offerta, il concorrente deve produrre nella Busta A - Documenti per la partecipazione alla gara, originale o copia, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del concorrente con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, dell'atto notarile di mandato speciale irrevocabile con rappresentanza all'impresa capogruppo, ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

In caso di partecipazione nelle forme di cui all'art. 34, comma 1, lettera c), del D.L.vo n. 163/2006, il Concorrente deve inserire nella suddetta Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, copia della delibera dell'organo deliberativo, corredata da dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 DPR n. 445/2000 sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore del Concorrente con copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO i) “COPIA DEL CAPITOLATO DI GARA, DEI RELATIVI ALLEGATI E DEGLI EVENTUALI CHIARIMENTI, INTERVENUTI IN CORSO DI PUBBLICAZIONE E PUBBLICATI SUL SITO COMMITTENTE), SOTTOSCRITTI PER ACCETTAZIONE”**

Il Concorrente deve produrre nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, una copia del capitolato di gara, dei relativi allegati e degli eventuali chiarimenti, intervenuti in corso di pubblicazione e pubblicati sul sito committente, sottoscritti per accettazione dal legale rappresentante del Concorrente (o persona munita da comprovati poteri di firma, la cui procura deve essere prodotta nella medesima Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara). La sottoscrizione dei predetti documenti ha valore di piena ed incondizionata accettazione delle disposizioni contenute nel capitolato medesimo.

In caso di partecipazione di R.T.I. o Consorzio la copia del capitolato di gara deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o persona munita da comprovati poteri di firma (la cui procura deve essere prodotta nella busta A – Documenti) di tutte le imprese raggruppande, raggruppate o consorziate (ciò può avvenire con più firme in un unico documento o più documenti identici ciascuno sottoscritto da ogni singola impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata).

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO J) DICHIARAZIONE DI POSSEDERE (RIPORTANDONE ESPRESSAMENTE ED ANALITICAMENTE GLI ESTREMI DI IDENTIFICAZIONE), I REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO – FINANZIARIA E TECNICA, DI CUI AI PRECEDENTI ARTICOLI 1.1.3.1 E 1.1.3.2 (SALVO QUELLE DI CUI AI SUCCESSIVI PUNTI k) ED I), DI CUI SE NE RICHIEDE LA PRESENTAZIONE)**

Il Concorrente deve produrre nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, una dichiarazione attestante il possesso de requisiti inerenti la:

A) Capacità economica e finanziaria

aver realizzato un fatturato specifico, negli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, per servizi identici (servizi HEMS), a quello oggetto dell'appalto per un importo complessivo pari ad almeno Euro 18.000.000,00 (IVA esclusa).

B) Capacità tecnica

1. (dichiarazione) di aver svolto almeno un contratto, negli ultimi tre anni, per un tempo complessivo non inferiore a due anni, dalla data di pubblicazione del bando di gara, per interventi di trasporto a mezzo elicotteri, per servizio medico di emergenza (HEMS- missioni operative sul luogo dell'evento) e/o eliambulanza (missioni secondarie), e/o servizio di ricerca e soccorso in montagna (HSAR- missioni operative sul luogo dell'evento in ambiente ostile).
2. Procedure operative e modalità addestrative finalizzate allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo del personale di intervento sanitario e di soccorso, ed il recupero di infortunati, attestate con estratti dal Manuale delle Operazioni Parti A e D.

Nell'ipotesi di soggetti raggruppati e consorziati, i requisiti devono essere posseduti con le modalità indicate nell'allegato documento denominato “Specificazioni per soggetti riuniti o consorziati”.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO k) ED I)“CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001/2004 E “CERTIFICAZIONE AZIENDALE UNI EN ISO 9001/2008,”, RILASCIATA, DA ORGANISMI ACCREDITATI, AI SENSI DELLE NORME EUROPEE DELLA SERIE UNI CEI EN 45000 E DELLA SERIE UNI CEI EN ISO/IEC 17000.**

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Il Concorrente deve produrre nella busta A – Documenti per la partecipazione alla gara (in originale ovvero in copia con dichiarazione di autenticità ai sensi dell'art. 19 D.P.R. n. 445/2000 e copia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore) le predette certificazioni di qualità conformi alle norme europee EN ISO 9000. In alternativa, il possesso del suddetto requisito può essere attestato con idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 attestante il possesso della detta certificazione.

Si precisa, inoltre, che in caso di partecipazione in R.T.I. e/o Consorzio ordinario, la certificazione deve essere posseduta da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata.

### **SPECIFICAZIONI IN ORDINE AL PUNTO m) “IDONEE DICHIARAZIONI BANCARIE RILASCIATE DA ALMENO DUE ISTITUTI BANCARI O INTERMEDIARI AUTORIZZATI AI SENSI DELLA D.LGS. 385/1993 E S.M.I. ATTESTANTI LA CAPACITÀ ECONOMICA FINANZIARIA DELL'IMPRESA CONCORRENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO OGGETTO DELL'APPALTO.**

Il Concorrente deve produrre nella busta A – Documenti per la partecipazione alla gara, n. 2 idonee dichiarazioni bancarie rilasciate da Istituti Bancari o intermediari autorizzati ai sensi della L. 1 settembre 1993 n. 385; in caso di partecipazione di R.T.I. o Consorzio le dichiarazioni bancarie debbono essere possedute da ciascuna impresa raggruppanda, raggruppata o consorziata. Qualora il Concorrente abbia rapporti commerciali con un solo Istituto di Credito, questa è ammessa a produrre una sola referenza, corredata da autocertificazione da cui si evinca che il Concorrente ha rapporto con un solo Istituto di Credito. Tali dichiarazioni devono fare esplicitamente, a pena di esclusione, riferimento all'oggetto della gara CUI SI PARTECIPA (SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONE ABRUZZO), al relativo importo, nonché riportare almeno la seguente dicitura: “è in possesso delle capacità finanziarie ed economiche per fare fronte agli impegni della gara d'appalto di cui all'oggetto”.

### **3.4 CONTENUTO DELLA BUSTA “B” – DOCUMENTAZIONE TECNICA**

Nella Busta B “Gara per il servizio di elisoccorso regionale – Documentazione tecnica”, il concorrente deve inserire, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell'offerta, i seguenti documenti in lingua italiana, ad eccezione di quanto specificamente indicato, e debitamente sottoscritti dal referente aziendale munito dei poteri di rappresentanza in caso di impresa singola ovvero dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo o da soggetto munito di valida procura. In caso di RTI o Consorzi già costituiti. Per le RTI o Consorzi non ancora costituiti, elaborati prodotti dal Concorrente, devono essere sottoscritti rispettivamente dal titolare/legale rappresentante dell'impresa capogruppo e dal titolare/legale rappresentante di ciascuna concorrente che costituisce l'associazione o il consorzio o da soggetti muniti di valida procura:

- 1) Il questionario tecnico, conforme al Modello 4 (Rif. Art 4 MODELLI DI GARA e Art 6 MODALITÀ RITIRO ATTI E MODELLI DI GARA), debitamente compilato e sottoscritto;  
Si noti che le voci riportate nel Modello corrispondono agli elementi oggetto di valutazione; l'inserimento dei valori corrispondenti e l'indicazione dei documenti di supporto sono essenziali ai fini del processo di valutazione per cui, in carenza, non si procede nell'assegnazione di punteggio, fatta salva la discrezionalità della Commissione di valutazione di promuovere azioni a chiarimento.
- 2) Documentazione secondo i dettagli elencati all'Art 2 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE – Griglia “A” - CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI; nello specifico, per quanto sotto annotato, oltre all'informativa aggiuntiva che il Concorrente ritenga utile per la valutazione:
  - a) Certificato di Tipo EASA (o JAA o FAR) per ciascun tipo degli elicotteri proposti, che può essere reso in lingua inglese, ponendo in evidenza le basi di certificazione poste a valutazione per i capitoli 29.610, 29.631, 29.954 e la certificazione in Categoria A;
  - b) Indicazione degli elicotteri proposti per l'espletamento dei servizi previsti dal capitolato, con riferimento alla base di proposta assegnazione, con dettagliata documentazione tecnica che permetta di valutare la rispondenza a tutti i requisiti, le caratteristiche, gli equipaggiamenti e le

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

configurazioni richieste.

L'elaborazione dei dati di prestazioni prodotta dal Concorrente e la presentazione delle caratteristiche tecniche possedute dagli elicotteri, devono essere supportate da documenti idonei e corrispondenti prodotti dal Costruttore (es.: estratti da manuali di volo, schemi, grafici, ecc., che possono essere resi in lingua inglese).

Nota: In sede di valutazione dell'offerta riceve punteggio positivo anche l'indicazione dell'elicottero sostitutivo che il concorrente intende impiegare nei casi di prevista sostituzione dell'elicottero di contratto.

Se gli elicotteri in offerta sono di tipologia diversa il Concorrente deve indicare quella di riferimento per l'elicottero sostitutivo, con documentazione di titolarità alla data dell'offerta pari ai requisiti richiesti per gli elicotteri di contratto.

- c) Lista degli equipaggiamenti di dotazione per ciascun elicottero in offerta ponendo in evidenza la disponibilità di quelli per i quali è ammessa equivalenza e quelli per cui è posta una condizione di "raccomandazione" (Rif. Art. 6.2 EQUIPAGGIAMENTI della PARTE TECNICA – DISCIPLINA TECNICO-OPERATIVA DEL SERVIZIO).
- e) Per l'attestazione di disponibilità degli elicotteri in offerta si indica:
- (1) Se l'elicottero è immatricolato alla data di presentazione dell'offerta:
    - i. Copia del Certificato di immatricolazione dell'elicottero (può essere reso in lingua inglese);
    - ii. Copia del Certificato di navigabilità, completo di Airworthiness Review Certificate (può essere reso in lingua inglese).
  - (2) Se l'aeromobile NON è ancora immatricolato alla data di presentazione dell'offerta (tenuto conto che l'immatricolazione deve essere effettuata al momento della consegna degli elicotteri):
    - i. idoneo documento del Costruttore che attesti l'impegno per la consegna dell'elicottero al solo Concorrente identificato per ragione sociale e riportante il numero di serie;
    - ii. impegno del medesimo Concorrente a presentare i certificati citati al punto a) in relazione al "aeromobile immatricolato" al momento della consegna degli elicotteri.
  - (3) Se il Concorrente non dispone, al momento della presentazione dell'offerta, degli elicotteri proposti, il Concorrente deve impegnarsi formalmente a presentare la documentazione attestante la disponibilità degli stessi entro e non oltre 30 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva presentando idoneo contratto da cui emerga indicazione del numero di serie oltre che la data di effettiva disponibilità degli elicotteri.

Nota: Quanto prescritto ai punti (1), (2), (3) è esteso all'elicottero sostitutivo se offerto.

- 3) Secondo i contenuti esposti all'Art 2 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE – Griglia "B" - COMPONENTE OPERATIVA/ORGANIZZATIVA DEL SERVIZIO, per i seguenti argomenti di dettaglio, senza pregiudizio di ulteriori che il Concorrente ritenga utile per la valutazione:
- a) Relazioni per sviluppo degli argomenti portati in descrizione ai punti da 1 a 5;
  - b) Per il punto 6, si chiede il documento attestante l'accordo sottoscritto dalle parti interessate, se stipulato; nel caso non vi siano accordi specifici, indicazione delle motivazioni correlate ai criteri del sistema di gestione per la sicurezza (SMS);
  - c) Per i punti da 7 a 9, documentazione attestante il possesso delle approvazioni; in carenza di possesso, evidenza documentata di stato del processo con riferimento alle corrispondenti note nel Modello 4.
- 4) Relazione, secondo i contenuti esposti all'Art 2 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE – Griglia "C" - MIGLIORIE SENZA ALCUN ONERE PER L'AMMINISTRAZIONE, sugli eventuali servizi, strumenti, apparecchiature, sistemi di sicurezza aggiuntivi e forniture, che il Concorrente/RTI ritenga di

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

offrire senza alcun ulteriore aggravio economico per l'Amministrazione, ad integrazione di quanto previsto dal capitolato d'appalto. Non sono considerati gli elementi già valutati in precedenti punti ammessi a valutazione.

Si rammenta che all'interno dell'offerta tecnica NON devono comparire in alcun modo indicazioni sui prezzi o costi.

### 3.5 CONTENUTO DELLA BUSTA “C” – OFFERTA ECONOMICA PER IL SERVIZIO DI ELISOCORSO REGIONALE

**Nella** busta C “Gara per il servizio di elisoccorso regionale” - Offerta economica”, il concorrente deve inserire, a pena di esclusione dalla procedura in quanto elementi essenziali dell'offerta, la Dichiarazione di Offerta economica.

La Dichiarazione di offerta economica, deve indicare:

- a) la ragione sociale, la sede, il numero di codice fiscale e di partita IVA della Ditta offerente;
- b) nome, cognome, luogo e data di nascita, domicilio del legale rappresentante o persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta nella busta contrassegnata dalla lettera “A”;

#### **relativamente al servizio di elisoccorso in ore diurne:**

- c) il canone fisso, annuo e per i cinque anni di durata contrattuale, IVA esclusa, tutti espressi in cifre e in lettere, eventualmente diversificato per ciascuna base HEMS;
- d) il canone variabile, per ora volo e per il numero di ore volo presunte nel periodo quinquennale di durata contrattuale, **eventualmente diversificato per ciascuna base HEMS** (numero ore presunte nel periodo quinquennale: n. 3.750, di cui n. 2.000 sulla Base dell'Aquila e 1.750 per la base di Pescara);
- e) L'importo complessivo, in cifre e in lettere, IVA esclusa, ottenuto come somma degli importi di cui ai precedenti punti c) e d), riferiti ai cinque anni di durata contrattuale.

**Detto importo è oggetto di valutazione economica. Pena l'esclusione dalla procedura di gara, il prezzo complessivo offerto (voce e) del precedente elenco) non può essere pari o superiore al prezzo complessivo (al netto di IVA) posto a base d'asta, pari ad € 31.275.000,00.**

**IL COSTO RELATIVO AGLI ONERI DELLA SICUREZZA PER RISCHI DA INTERFERENZA – AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI ALL'ART. 26 DEL D.LGS 81/2008, E' PARI A 0 (ZERO), COME RISULTA DAL DUVRI PUBBLICATO.**

*Si rammenta che il prezzo delle prestazioni HEMS in orario notturno presso la base operativa di Pescara (che l'Amministrazione corrisponderà nel caso in cui optasse per la sua attivazione), non può essere superiore a:*

- o 40% del prezzo offerto per la quota fissa mensile, con riferimento alla quota fissa;*
- o Medesimo prezzo offerto per l'ora volo, maggiorato del 10%, con riferimento alla quota variabile.*

Nella dichiarazione di offerta economica devono, infine, essere riportati:

- 1) la dichiarazione di disponibilità a mantenere valida l'offerta, al fine dell'espletamento della procedura di gara, per 240 giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione della stessa;
- 2) il costo degli oneri di sicurezza ai sensi dell'art. 87 comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La busta C – Offerta economica, deve, a pena di esclusione in quanto elemento essenziale dell'offerta, essere non trasparente o comunque tale da non rendere conoscibile il proprio contenuto relativamente ai valori economici.

La predetta Dichiarazione di Offerta economica deve essere, in quanto elemento essenziale dell'offerta:

- ✓ formulata in lingua italiana, a pena esclusione dalla procedura;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ✓ firmata o siglata in ogni sua pagina e sottoscritta, a pena esclusione dalla procedura, nell'ultima pagina dal legale rappresentante dell'offerente (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella Busta A – Documenti per la partecipazione alla gara).

In caso di partecipazione in forma associata, la predetta Dichiarazione di Offerta economica deve essere firmata o siglata in ogni loro pagina, e sottoscritta, a pena esclusione dalla procedura, nell'ultima pagina in quanto elemento essenziale dell'offerta:

- ✓ dal legale rappresentante (o procuratore speciale) dell'impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio, anche stabile, che partecipa alla procedura;
- ✓ dal legale rappresentante (o procuratore speciale) di tutte le imprese raggruppande, in caso di R.T.I. e Consorzi non costituiti al momento della presentazione dell'offerta.

Si precisa che i prezzi offerti indicati nella Dichiarazione di offerta economica devono essere espressi e comunque si intendono, al netto di IVA, mentre sono da intendersi inclusivi di ogni eventuale ulteriore onere e spesa.

### ART. 4 - ULTERIORI REGOLE E VINCOLI

Sono considerati elementi essenziali e, pertanto, sono altresì esclusi dalla gara i concorrenti che presentino:

- un prezzo uguale o superiore alla base d'asta prefissata;
- offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura e di prestazione dei servizi specificate nel presente capitolato di gara;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura;
- offerte incomplete e/o parziali.

Le offerte anormalmente basse sono individuate ai sensi dell'art. 86 D.Lgs. n. 163/2006 e valutate in base ai criteri e secondo la procedura di cui agli articoli 86, 87, 88 e 89 del D.Lgs. n. 163/2006, nonché degli artt. 121 e 284 del D.P.R. n. 207/2010.

Sono esclusi dalla procedura:

- ✓ i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- ✓ i concorrenti che abbiano omesso di fornire i documenti richiesti, che non si siano attenuti alle modalità ed alle formalità previste, ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.

Si rammenta, a tal proposito, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci, da un lato, comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000, dall'altro lato, costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente procedura.

L'Amministrazione si riserva il diritto:

- di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'articolo 81, comma 3, del D.Lgs. 163/2006;
- di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- di sospendere, annullare, revocare, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;
- di non stipulare motivatamente il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

Ai sensi dell'art. 46 comma 1 ter del D.Lgs. n. 163/2006, e nel rispetto del comma 1 bis di detto articolo, l'Amministrazione, si riserva di richiedere ai concorrenti di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate, con facoltà di assegnare a tal fine un termine perentorio

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

entro cui i concorrenti devono far pervenire i detti completamenti e/o chiarimenti, pena l'esclusione dalla gara, applicando la relativa sanzione.

L'Amministrazione si riserva, altresì, di valutare l'eventuale realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 81 e ss. del Trattato CE e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, ai fini della motivata esclusione a successive procedure di gara indette da ciascuna Azienda sanitaria facente parte dell'Unione d'acquisto, anche ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 68 del R.D. n. 827/1924; con riserva – in ogni caso – di segnalare alle competenti Autorità l'eventuale realizzazione (o tentativo) di dette pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette Autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

L'Amministrazione provvede a comunicare al Casellario Informatico le informazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici n. 1 del 10/01/2008 e i fatti riguardanti la fase di esecuzione dei singoli contratti di fornitura, da annotare al Casellario.

### **ART. 5 - CHIARIMENTI**

Per eventuali richieste di informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando di gara, del presente capitolato di gara, i Concorrenti possono trasmettere tali comunicazioni di richiesta, in lingua italiana, all'A.S.L. della Provincia di Pescara a mezzo fax/e-mail rispettivamente al numero +39 085 425 3024 o all'indirizzo di posta elettronica tiziana.petrella@ausl.pe.it. Tali richieste di chiarimento devono pervenire entro e non oltre il giorno riportato in intestazione.

Le risposte ai chiarimenti e/o le rettifiche agli atti di gara sono pubblicati in formato elettronico, sul sito di [www.ausl.pe.it](http://www.ausl.pe.it) Gare e appalti.

Sullo stesso sito sono pubblicate eventuali ulteriori informazioni o delucidazioni che l'Amministrazione ritenga opportuno diffondere in ordine all'appalto. Gli interessati sono pertanto invitati a consultare il sito fino alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Eventuali rettifiche al Bando di gara sono anche pubblicate secondo le modalità di legge.

### **ART. 6 - CONTROLLO DEL POSSESSO DEI REQUISITI**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 48, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, si procede a richiedere ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate e ammesse – scelti con sorteggio pubblico – di comprovare il possesso del requisito di capacità economico – finanziaria richiesto.

I soggetti sorteggiati devono presentare la documentazione, entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla relativa richiesta.

Qualora la predetta documentazione non venga fornita ovvero qualora il possesso del requisito non risulti confermato dalla documentazione prodotta a comprova, si procede all'esclusione dalla gara del concorrente, fermo quanto ulteriormente previsto dall'art. 48, comma 1, D.Lgs. n. 163/2006, oltre che all'escussione della cauzione provvisoria.

I Concorrenti ai quali richiedere la comprova dei predetti requisiti vengono individuati tramite sorteggio pubblico tra i soli concorrenti ammessi, effettuato in occasione della prima seduta pubblica.

Del sorteggio viene data contestuale ed immediata evidenza a tutti i presenti alla seduta pubblica.

Ai sensi della Deliberazione n. 111 Adunanza del 20 dicembre 2012 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C. (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici) recante Attuazione dell'art. 6bis del d.lgs. n. 163/2006, introdotto dall'art. 20, comma 1, lettera a), legge n. 35 del 2012 – la Stazione Appaltante acquisisce la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario tramite il sistema AVCPASS.

Si precisa che, ove non risulti ancora operativa la Banca Dati Nazionale dei contratti pubblici di cui all'art. 6bis del Codice degli Appalti e, comunque, i documenti non fossero tutti ivi presenti, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare il possesso dei requisiti dichiarati dal concorrente secondo le previgenti

# CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

modalità.

Le imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia si qualificano producendo, ai sensi dell'art. 47 del d.lgs. n. 163/2006, idonea documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, al fine di dimostrare il possesso di tutti i requisiti. E' salvo il disposto dell'articolo 38, commi 4 e 5 del d.lgs. n. 163/2006.

## **ART. 7 - MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA GARA E AGGIUDICAZIONE**

### **7.1 1^ FASE: IN SEDUTA PUBBLICA**

Alle ore 10.00 del giorno che è precedentemente, con congruo anticipo, comunicato a tutti i concorrenti, presso la sede dell'U.O. C ABS – Largo Lama, 62, Pescara, il Presidente del seggio di Gara, previa verifica dell'integrità dei plichi pervenuti, procede all'apertura degli stessi.

In questa fase è analizzato il contenuto dei plichi e si procede all'apertura delle buste contrassegnate dalla lettera A) contenenti i documenti richiesti ed alla verifica degli stessi, e delle buste contrassegnate dalle lettere B) contenenti la documentazione tecnica, al limitato fine di costatarne pubblicamente il contenuto.

Le buste C), contenenti le offerte economiche, rimangono depositate e custodite presso gli Uffici dell'U.O.C ABS.

Al termine della seduta si procede ad effettuare sorteggio pubblico al fine di richiedere ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate e ammesse alla gara relativa al servizio di elisoccorso, arrotondato all'unità superiore, di comprovare, entro 10 giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziari e tecnico - professionale, presentando, in originale o copia autenticata, la seguente documentazione, corredata, ove la stessa sia redatta in lingua diversa dall'italiano, da traduzione asseverata presso un Tribunale italiano, fatto salvo in quanto di seguito richiamato per ammissione in lingua inglese:

- in relazione ai requisiti economico-finanziari:
  - copia per estratto di bilanci di esercizio, con indicazione del punto specifico da cui sia possibile evincere la misura (importo) e la tipologia (causale di fatturazione) del fatturato richiesto;ovvero in alternativa:
  - copia delle fatture quietanzate relativi agli ultimi tre esercizi rispetto alla data di pubblicazione del bando di gara sulla GUUE;
- in ordine ai requisiti tecnico-organizzativi:
  - attestati di regolare esecuzione nel triennio precedente la data di pubblicazione del presente bando sulla GUUE;ovvero in alternativa:
  - copia delle fatture quietanzate relativi agli ultimi tre esercizi rispetto alla data di pubblicazione del bando di gara sulla GUUE;
- in ordine ai requisiti di idoneità professionale:
  - Certificazione aziendale UNI EN ISO 9001/2008 (Vedi Art. 3.3 Contenuto della Busta "A" e Specificazioni in ordine al Punto k e l);
  - Certificazione ambientale ISO 14001/2004 (Vedi Art. 3.3 Contenuto della Busta "A" e Specificazioni in ordine al Punto k e l).

Con ammissione della presentazione in lingua inglese:

- Copia conforme del Certificato di Operatore Aereo (COA) (ovvero dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1), con le seguenti approvazioni, per:

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- OPERAZIONI DEL SERVIZIO MEDICO DI EMERGENZA CON ELICOTTERI – nei termini del Regolamento (UE) n.965/2012 ALLEGATO V - APPROVAZIONI SPECIFICHE - CAPO J;
- OPERAZIONI CON VERRICELLO CON ELICOTTERI – nei termini del Regolamento (UE) n.965/2012 ALLEGATO V - APPROVAZIONI SPECIFICHE - CAPO I;
- Copia conforme del Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA) (o dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1) ovvero rispondenza al Regolamento (UE) n.965/2012, di edizione aggiornata secondo Regolamento (EU) n.379/2014, con evidenza di autorizzazione per le attività ad alto rischio, fatto riferimento alla Nota Informativa Enac 2014-005 del 25 luglio 2014 (o dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1).
- Copia conforme del Certificato di approvazione CAMO (Continued Airworthiness Maintenance Organisation), unitamente alla Specifica delle Abilitazioni (SA) autorizzate (o dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1).
- Copia conforme del Certificato di approvazione quale ditta di manutenzione approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni e della Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA); in alternativa, secondo i termini specificati al punto 5) di Subarticolo 1.1.2 REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE al TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA (o dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1).
- Procedure operative e modalità addestrative finalizzate allo sbarco/imbarco da volo stazionario in effetto suolo del personale di intervento sanitario e di soccorso, ed il recupero di infortunati, attestate con estratti dal Manuale delle Operazioni Parti A e D (o dichiarazione di possesso nei termini del Modello 1).
- Approvazione al trasporto di materiale pericoloso (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART G “TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS”) se titolare di, o avere in fase di acquisizione o di valutazione di progetto nei termini indicati in Modello 1.
- Approvazione all’uso di Sistema di Visione Notturna (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART H – “HELICOPTER OPERATIONS WITH NIGHT VISION IMAGING SYSTEMS”) se titolare di, o avere in fase di acquisizione o di valutazione di progetto (\*) nei termini indicati in Modello 1.
- Approvazione alle operazioni PBN (Rif. Regolamento (EU) 965/2012 – Annex V – SPECIFIC APPROVALS – SUBPART B – PERFORMANCE-BASED NAVIGATION (PBN) OPERATIONS”) se titolare di, o avere in fase di acquisizione o di valutazione di progetto, con indicazione delle aree interessate (\*) nei termini indicati in Modello 1.

(\*) *Per distinguere le fasi del processo:*

- *“fase di acquisizione”:* documentazione già presentata all’Autorità Aeronautica, che tuttavia non ha ancora emesso approvazione (è attestabile con presentazione di quella documentazione in copia);
- *“fase di valutazione di progetto”:* il Concorrente ha avviato una valutazione di progetto all’interno della propria organizzazione ma non ha presentato documentazione all’Autorità (attestabile con dichiarazione “di intenti” dell’Operatore).

Quando tali prove non siano fornite, ovvero non siano confermate le dichiarazioni contenute nell’offerta, si procede all’esclusione del concorrente dalla gara, all’escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

In relazione ai concorrenti stabiliti in Stati diversi dall’Italia si applica quanto previsto dall’art. 47 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i.

Al termine delle operazioni di verifica ai sensi dell’art. 48 del d. lgs. 163/2006 e s.m.i. il presidente del seggio di gara procede in seduta pubblica:

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ✓ a comunicare l'esito delle verifiche sui Concorrenti sorteggiati ai sensi dell'art. 48, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006;
- ✓ a comunicare l'elenco dei Concorrenti ammessi alla fase di apertura dell'offerta tecnica.

Delle sopra notate operazioni viene redatto un verbale.

### **7.2 2^ FASE: IN SEDUTA SEGRETA**

La documentazione tecnica presentata da ciascuna ditta in sede d'offerta, è esaminata e valutata, antecedentemente alla data fissata per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica, dalla Commissione giudicatrice la quale attribuisce il punteggio qualità secondo quanto precisato al precedente Titolo II articolo 2.

Sono ritenuti idonei e quindi ammessi al prosieguo della gara solo i Concorrenti che hanno ottenuto almeno il punteggio minimo indicato nel medesimo paragrafo.

Di quanto sopra è redatto un verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione giudicatrice che è trasmesso, unitamente a tutta la documentazione, al Presidente del Seggio di Gara.

## 7.3 3^ FASE: IN SEDUTA PUBBLICA (PREZZO ED AGGIUDICAZIONE)

In data ed ora da definirsi, successivamente comunicata alle Ditte partecipanti alla gara, il Presidente del seggio di gara previamente comunica l'esito della valutazione effettuata dalla Commissione giudicatrice e successivamente procede all'apertura delle buste contrassegnate dalle lettere C), contenenti le offerte economiche, alla verifica della completezza formale e sostanziale delle offerte secondo quanto richiesto dal Capitolato.

Quindi, si procede all'attribuzione del punteggio economico, secondo la formula sopra riportata.

Viene, quindi, stilata una graduatoria finale sommando i punteggi attribuiti ai Concorrenti in sede di valutazione qualitativa e prezzo offerto.

Ricorrendone i presupposti, si procede ad avviare la verifica di anomalia dell'offerta, ai sensi e con le modalità di cui agli artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs 163/2006. A seguito di tale verifica, la commissione di gara, in seduta pubblica, procede:

- in caso di esito favorevole della verifica di anomalia, alla dichiarazione dell'aggiudicazione provvisoria a favore del concorrente primo classificato;
- in caso di esito sfavorevole della verifica di anomalia:
  - a) all'esclusione dalla graduatoria del Concorrente anomalo/ dei Concorrenti anomali;
  - b) alla conseguente riformulazione della graduatoria;
  - c) alla verifica della sussistenza delle condizioni di cui all'art. 86, comma 2, del d.lgs. n. 163/2006 per il soggetto divenuto primo in graduatoria.

Si precisa che l'aggiudicazione è immediatamente vincolante per la ditta, mentre per la Stazione Appaltante lo diviene solamente dopo l'adozione del relativo provvedimento deliberativo di aggiudicazione definitiva.

Ove risulti aggiudicatario un raggruppamento temporaneo di concorrenti, questo deve presentare la documentazione sopraindicata con riferimento a ciascun soggetto riunito entro il termine di 15 giorni dalla richiesta.

Lo stesso raggruppamento deve presentare il mandato collettivo speciale con rappresentanza previsto dall'art. 37 c. 8 del citato D.L.vo n. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni. Nel medesimo termine di 15 giorni, l'affidatario deve inoltre presentare i documenti occorrenti per la verifica "antimafia".

Il raggruppamento deve presentare i documenti predetti con riferimento a ciascuna impresa partecipante allo stesso.

Qualora non dovesse essere adottato il provvedimento di aggiudicazione definitiva, i Concorrenti non hanno nulla a pretendere salva la restituzione della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione è subordinata all'osservanza di quanto previsto dagli artt. 11 e 12 del D.L.vo n. 163/2006 e s.m.i..

La stipula del contratto, è quindi subordinata al positivo accertamento, da parte della Stazione Appaltante, in ordine all'insussistenza a carico dell'aggiudicatario dei relativi impedimenti.

Ai fini del suddetto accertamento la Stazione Appaltante si riserva di intervenire presso la sede (o le sedi riferibili a Concorrenti in ATI) al fine di verificare l'effettiva rispondenza ai requisiti di Capitolato. L'esito di tali verifiche viene quindi riportato alla Commissione per il parere tecnico di competenza, e le conseguenti determinazioni dell'Amministrazione.

Decorsi 40 giorni decorrenti dalla notifica del provvedimento di aggiudicazione definitiva, in assenza di proposizione di ricorsi giurisdizionali, il Concorrente aggiudicatario deve produrre al Responsabile Unico del Procedimento dell'Amministrazione, ai fini della stipulazione del contratto, la sottoelencata documentazione:

- Cauzione definitiva;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Polizza assicurativa;
- D.U.V.R.I. debitamente compilato e sottoscritto;
- L'elenco nominativo del personale da impiegare nell'espletamento del servizio, con la specificazione dei loro estremi anagrafici, funzioni e qualifiche;
- dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 da ciascun pilota/comandante proposto per l'effettuazione del servizio attestante quanto richiesto dall'art. 10 del capitolato –parte tecnica, con allegata copia conforme all'originale della Licenza di pilota commerciale (CPL(H)) o Licenza di pilota di Linea (ATPL(H)), abilitazione strumentale (IR(H)) sul tipo di elicottero proposto, in corso di validità. Detto personale deve risultare in organico al Concorrente;
- dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 di ciascuno dei tecnici di manutenzione e/o operatori al verricello con mansioni di membro di equipaggio HEMS proposti per l'effettuazione del servizio, attestante quanto richiesto dall'art. 10 del capitolato –parte tecnica, allegando copia conforme all'originale della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA) per ogni tecnico manutentore. Detto personale deve risultare in organico al Concorrente;
- in caso di aeromobili non immatricolati alla data di presentazione dell'offerta il Concorrente/RTI deve presentare il Certificato di immatricolazione dell'elicottero, il Certificato di navigabilità, eventuale contratto da cui risulti il numero di serie dell'elicottero, la data ed il periodo di disponibilità (coincidente con la durata dell'appalto), nonché - per attestazione di revisione con inserimento dell'elicottero/degli elicotteri di nuova immatricolazione - copia conforme all'originale del Certificato di Operatore Aereo (COA) e del Certificato di Operatore di Lavoro Aereo (COLA), ovvero – in alternativa al COLA – evidenza per rispondenza al Regolamento (UE) n.965/2012, di edizione aggiornata secondo Regolamento (EU) n.379/2014, con autorizzazione per le attività ad alto rischio fatto riferimento alla Nota Informativa Enac 2014-005 del 25 luglio 2014.

Nel caso in cui il Concorrente aggiudicatario non adempia nel termine predetto o produca incompleta o inadeguata documentazione, la Stazione Appaltante assegna un ulteriore termine, non superiore a 15 giorni. In caso di ulteriore inadempienza, senza giustificato motivo l'Amministrazione incamera la cauzione provvisoria per rifiuto di sottoscrizione del contratto ed ha la facoltà di interpellare il soggetto che segue nella graduatoria formatasi in sede di gara.

In base alle disposizioni di cui all'art. 34, comma 35 del D.L. 18/10/2012 n. 179, coordinato con la legge di conversione 17/12/2012 n. 221, l'Amministrazione procede al recupero delle spese sostenute per la pubblicazione del bando di gara, per estratto, sui quotidiani previsti dall'art. 66 del D.Lgs 163/2006, nei confronti del soggetto aggiudicatario, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione.

Successivamente all'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, con il concorrente aggiudicatario viene stipulato il contratto per il servizio oggetto d'appalto, con le modalità, i termini e con una della forme a tal fine richieste dall'art. 11 del D.lgs. 163/2006, non prima del decorso del termine di trentacinque giorni dall'ultima comunicazione ai controinteressati dell'avvenuta aggiudicazione definitiva, come per legge, salvo che nei casi in cui non vi siano controinteressati o in cui la mancata esecuzione immediata delle prestazioni oggetto del contratto determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

Si procede alla sottoscrizione del contratto anche in presenza di una sola offerta, purché valida e ritenuta conveniente sotto il profilo economico, tecnico e organizzativo.

### **ART. 8 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Con il provvedimento di aggiudicazione definitiva l'Amministrazione rende noto al Concorrente Aggiudicatario il nominativo del o dei Direttori dell'esecuzione del Contratto.

Il Direttore dell'esecuzione del Contratto provvede al coordinamento, alla direzione ed al controllo tecnico e contabile dell'esecuzione del contratto, vigila sulla regolare esecuzione del contratto da parte del Concorrente Aggiudicatario, verificando che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali, vigila sull'osservanza contrattuale adottando le misure coercitive eventualmente necessarie ivi compresa l'applicazione delle penali, propone la liquidazione a norma del capitolato e di legge e appone il visto di regolarità sulla fatturazione.

### **ART. 9 - RESPONSABILE DEL SERVIZIO PER CONTO DEL-CONCORRENTE AGGIUDICATARIO**

Prima dell'atto di sottoscrizione del contratto, il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a comunicare il nominativo del soggetto investito del ruolo di "Responsabile del servizio" cui spetta la rappresentanza esclusiva del Concorrente Aggiudicatario nei confronti dell'Amministrazione ai fini della corretta esecuzione dell'appalto.

In particolare, è compito del Responsabile del servizio:

- ❖ sovrintendere ad ogni adempimento, tecnico od amministrativo, prescritto e/o necessario per il corretto espletamento dell'appalto;
- ❖ mantenere aggiornata, conservare ed esibire tutta la documentazione durante lo svolgersi del servizio;
- ❖ assistere l'Amministrazione nell'espletamento delle verifiche e dei controlli prescritti dal presente capitolato.

### **ART. 10 - DOMICILIO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO**

Il Concorrente Aggiudicatario elegge domicilio nel luogo in cui ha la sua sede legale; ogni variazione dello stesso deve essere comunicata per iscritto all'Amministrazione.

Tutte le comunicazioni, le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal contratto di appalto sono effettuate presso il domicilio eletto ai sensi di quanto disposto dal presente articolo.

### **ART. 11 - ACCESSO AGLI ATTI**

L'accesso agli atti, il diniego/esclusione e il differimento dell'accesso è disciplinato dagli artt. 13 e 79, commi 4 e 5-quater, del D.Lgs. n. 163/2006, e dalla legge n. 241/1990. Qualora il Concorrente ritenga che la propria offerta e, in caso di offerta anormalmente bassa, le giustificazioni della stessa, contengano informazioni che costituiscono segreto tecnico o commerciale, lo stesso deve produrre idonea dichiarazione nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. deve essere specificamente indicato il documento d'offerta e la relativa parte dello stesso che si ritiene contenga segreto tecnico o commerciale, coperto da diritto di privativa (marchio, brevetto, diritto d'autore o altro diritto di proprietà intellettuale);
2. devono essere attestate le motivazioni di ciascuna delle parti ritenute contenenti segreto tecnico o commerciale;
3. deve allegare alla dichiarazione la documentazione atta a comprovare l'esigenza di tutela e, comunque, l'effettiva sussistenza del segreto tecnico o commerciale ritenuto sussistente.

Salvo quanto stabilito all'art. 13, comma 6, D.Lgs. n. 163/2006, non è consentito l'accesso a tale parte della documentazione, sempre che sia stata specificamente circoscritta e debitamente motivata e comprovata. Si fa presente, pertanto, che, con riferimento alle eventuali componenti dell'offerta indicate, con motivata e comprovata dichiarazione, come segreto tecnico o commerciale, trova comunque applicazione l'art. 13, comma 6, D.Lgs. n. 163/2006, qualora l'accesso venga motivato dal richiedente in vista della difesa in giudizio e sempre che questa sia attinente alla documentazione oggetto dell'accesso.

Sul resto della documentazione tecnica, è consentito l'accesso nei modi e nei termini previsti dalla normativa vigente sopra richiamata.

Sono inoltre sottratti all'accesso tutti i dati sensibili, ivi inclusi quelli giudiziari, eventualmente rinvenuti nella documentazione presentata dai concorrenti.

### **ART. 12 - NORME GENERALI DI RINVIO**

Per quanto qui non espressamente disciplinato si rinvia alle norme di legge vigenti applicabili in materia.

## PARTE TECNICA

### DISCIPLINA TECNICO – OPERATIVA DEL SERVIZIO

#### GLOSSARIO

- ✓ Accountable Manager (Dirigente Responsabile dell'Impresa): responsabile della certificazione emessa dall'ENAC e costituisce il riferimento dell'Autorità per tutti gli aspetti che esulano da problematiche tecniche ma che coinvolgono più settori dell'Impresa o che richiedono l'impegno di risorse finanziarie;
- ✓ Aeromobile: elicottero adibito al servizio di elisoccorso; nel testo sono usate indistintamente le dizioni "aeromobile" ed "elicottero";
- ✓ Ambiente ostile:
  - a) ambiente nel quale:
    - i) un atterraggio forzato non può essere compiuto in sicurezza per l'inadeguatezza della superficie;
    - ii) gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli elementi;
    - iii) i tempi di risposta e la capacità di ricerca e salvataggio non sono assicurati in modo congruo con l'esposizione prevista; o
    - iv) c'è un rischio inaccettabile di danni a persone o proprietà in superficie;
  - b) in ogni caso, le zone di un'area congestionata, prive di aree idonee per un atterraggio di emergenza in sicurezza;
- ✓ Ambiente non ostile, un ambiente nel quale:
  - a) può essere effettuato un atterraggio forzato in sicurezza;
  - b) gli occupanti dell'elicottero possono essere protetti dagli elementi atmosferici; e
  - c) i tempi di risposta e la capacità di ricerca e salvataggio sono assicurati in modo congruo con l'esposizione prevista.

In ogni caso, le parti di area congestionata dove sono presenti aree adeguate per poter effettuare un atterraggio forzato in sicurezza, possono essere considerate non ostili;
- ✓ Amministrazione appaltante: si identifica con la ASL di Pescara (di seguito indicata anche come Amministrazione);
- ✓ Appaltatore: impresa o consorzio o raggruppamento temporaneo di imprese che si aggiudica la gara per la fornitura del servizio (in testo "Concorrente Aggiudicatario");
- ✓ Area congestionata: con riferimento a un'area metropolitana, a una cittadina o a un insediamento si definisce «Area congestionata» ogni area utilizzata in misura prevalente per uso residenziale, commerciale o ricreativo;
- ✓ Area elevata di avvicinamento finale e di decollo (FATO elevata): una FATO almeno 3 m sopra la superficie circostante;
- ✓ Autorità aeronautica: Ente a cui compete, per disposizioni di legge o regolamenti, la certificazione e la sorveglianza degli Operatori Aerei, in Italia Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in sigla "ENAC";
- ✓ Base Operativa HEMS: struttura civile costituita da un area di atterraggio e dalle strutture di supporto tecnico/operativo/logistico (di seguito indicata come base operativa elisoccorso) dove staziona di norma l'elicottero e dove svolgono le proprie attività i relativi membri d'equipaggio di condotta e di missione e di assistenza a terra nei periodi pre e post intervento. Tale base, approvata dall'ENAC, se non situata in un aeroporto o eliporto deve essere servita da una elisuperficie gestita, la cui gestione e le cui caratteristiche tecniche siano conformi al DM 01.02.2006, ovvero al Regolamento Enac per la Costruzione e gestione degli eliporti secondo applicabilità, e munita, ove richiesto, di segnaletica notturna e relativi impianti, di seguito denominata anche "base operativa

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

elisoccorso”;

- ✓ Capitolato d'Appalto: insieme di norme regolanti il servizio richiesto, nel testo indicato come capitolato;
- ✓ Carico pagante: la massa totale dei passeggeri, bagagli, carico ed equipaggiamenti specialistici trasportati a mano, compresa la zavorra;
- ✓ Categoria A: un elicottero plurimotore progettato con caratteristiche di isolamento di motori e sistemi specificate nei codici di aeronavigabilità applicabili e in grado di effettuare operazioni utilizzando dati di decollo e atterraggio stabiliti secondo un concetto di avarie critiche al motore che assicura una superficie designata e capacità prestazionali adeguate per la continuazione in sicurezza del volo o per l'interruzione in sicurezza del decollo nel caso di avaria al motore;
- ✓ Categoria B: un elicottero monomotore o plurimotore che non soddisfa gli standard di categoria A. Gli elicotteri di categoria B non hanno una capacità garantita di continuare il volo in sicurezza nel caso di avaria al motore e si presume che venga eseguito un atterraggio imprevisto;
- ✓ Certificato di aeronavigabilità: documento comprovante lo status manutentivo e di configurazione dell'aeromobile in accordo alla EASA Parte M; nel testo indicato come C.N.;
- ✓ Cessazione situazione di emergenza: ripristino della possibilità di operare nelle condizioni di normalità preesistenti, cioè di intervenire nel pieno rispetto delle normative applicabili;
- ✓ Classe 1 (operazione con prestazione di classe 1): un'operazione nella quale, nel caso di avaria al motore critico, l'elicottero è in grado di atterrare all'interno della distanza disponibile per il decollo, o continuare in sicurezza il volo fino a un'area idonea per l'atterraggio, a seconda del momento in cui avviene l'avaria;
- ✓ Classe 2 (operazione con prestazione di classe 2): un'operazione nella quale, nel caso di avaria al motore critico, le prestazioni consentono all'elicottero di proseguire il volo in sicurezza, fatta eccezione quando l'avaria si verifica durante l'inizio delle manovre di decollo, o alla fine di quelle di atterraggio, casi nei quali può rendersi necessario un atterraggio di emergenza;
- ✓ Classe 3-(operazione con prestazione di classe 3): un'operazione nella quale, nel caso di avaria al motore in qualunque fase del volo, può essere richiesto un atterraggio di emergenza per un elicottero plurimotore, o deve essere richiesto per un elicottero monomotore;
- ✓ Classificazione dei passeggeri:
  - a) «adulto», una persona di età uguale o superiore a 12 anni;
  - b) «bambino/bambini», una persona di età uguale o superiore a 2 anni, ma inferiore a 12 anni;
  - c) «neonato», persona di età inferiore a 2 anni;
- ✓ COA: Certificato di Operatore Aereo;
- ✓ COLA: Certificato di Operatore di Lavoro Aereo;
- ✓ Dispositivo di simulazione per addestramento al volo: qualsiasi tipo di dispositivo con cui siano simulate a terra le condizioni di volo; sono compresi i simulatori di volo, i dispositivi di addestramento al volo, gli addestratori di volo e per le procedure di navigazione e i dispositivi di addestramento al volo basico strumentale;
- ✓ Effemeridi: orario coincidente con il sorgere e il tramontare del sole relativo alla circoscrizione aeroportuale competente per le basi operative HEMS presso l'elisuperficie, pubblicate su AIP (Aeronautical Information Publication), sez. Gen. 2.7 edito da ENAV;
- ✓ Eliambulanza: elicottero adibito al trasporto infermi e di eventuali accompagnatori autorizzati;
- ✓ Elicotteri “a motore complessi”, elicotteri certificati:
  - per una massa massima al decollo superiore a 3 175 kg, o
  - per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a nove, o
  - per operare con equipaggio minimo di almeno due piloti;
- ✓ Eliporto: di cui al Regolamento Enac per transizione della basi operative HEMS da elisuperfici a quelle specifiche;
- ✓ Elisoccorso: servizio di emergenza medico con elicottero(HEMS), comprendente il servizio di ricerca

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- e salvataggio in ambiente ostile (HSR-SAR);
- ✓ Elisuperficie: Aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri;
  - ✓ ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
  - ✓ Equipaggio: insieme dei componenti la missione di soccorso, costituito dal personale dell'Impresa Aggiudicataria (pilota/i e Tecnico/i), dal personale sanitario (medico/i ed infermiere/i), dal personale tecnico convenzionato (tecnici di elisoccorso e unità cinofile);
  - ✓ Fasi critiche del volo: nel caso degli elicotteri, il rullaggio, il volo stazionario, l'avvicinamento finale, il mancato avvicinamento, l'atterraggio e qualsiasi altra fase del volo a discrezione del pilota in comando o del comandante;
  - ✓ Fattore di rischio o situazione di rischio: esistenza di un pericolo/situazione di pericolo da cui può derivare un rischio;
  - ✓ FDM "controllo dei dati relativi al volo": utilizzo proattivo e non punitivo dei dati digitali di volo relativi alle operazioni di routine per migliorare la sicurezza dell'aviazione;
  - ✓ Fenestron: rotore di coda intubato;
  - ✓ Fuori servizio: Condizione di non operatività conseguente a cause intrinseche dell'aeromobile stesso (guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc) o a particolari condizioni operative della base, del personale o meteorologiche;
  - ✓ HAA: (Helicopter Air Ambulance): servizio di eliambulanza. Trasporto di pazienti e/o materiali per cui l'urgenza non è elemento caratterizzante ma trattasi di assistenza sanitaria pianificata;
  - ✓ HEMS (Helicopter Emergency Medical Service): vedi «Volo HEMS»;
  - ✓ HHO (Helicopter Hoist Operations): Operazioni al verricello di soccorso con elicottero;
  - ✓ HOGE (Hovering Out of Ground Effect): volo stazionario fuori effetto suolo;
  - ✓ HSAR: Helicopter Search and Rescue (Servizio di ricerca e salvataggio); Elisoccorso che ha lo scopo di fornire immediata assistenza a persone minacciate da pericolo o da un ambiente ostile. Il servizio HSR-SAR è regolato dalla II parte del D.D. 41/6821/M3E;
  - ✓ ISA (International Standard Atmosphere): modello della variazione di pressione, temperatura, densità e viscosità dell'atmosfera al variare dell'altitudine;
  - ✓ Manutenzione: insieme di attività periodiche o occasionali, diverse dai controlli pre-volo, necessarie a garantire la perfetta efficienza degli elicotteri. Comprende sia la manutenzione ordinaria/programmata sia quella straordinaria (manutenzione correttiva di imprevisti, adeguamento e messa a norma);
  - ✓ Massa operativa a vuoto: la massa totale dell'aeromobile destinato a un tipo specifico d'impiego meno il combustibile consumabile e il carico pagante;
  - ✓ Membro d'equipaggio: una persona assegnata da un operatore a svolgere dei compiti a bordo dell'aeromobile;
  - ✓ Membro d'equipaggio HEMS (HCM): membro d'equipaggio tecnico che è impiegato in voli di emergenza medica con elicottero (HEMS) con il compito di assistere le persone che, a bordo dell'elicottero, necessitano di assistenza medica e che coadiuva il pilota durante la missione;
  - ✓ Membro d'equipaggio tecnico: membro d'equipaggio che è impiegato in voli commerciali di trasporto aereo di emergenza medica con elicottero (HEMS), operazioni al verricello (HHO), oppure operazioni con sistemi di visione notturna (NVIS), diverso da membro di condotta o personale di cabina, assegnato dall'operatore a compiti di assistenza nell'aeromobile o a terra, allo scopo di assistere il pilota durante operazioni HEMS, HHO, NVIS, che richiedono l'impiego a bordo di equipaggiamenti specifici;
  - ✓ MCC (Multy Crew Coordination): prima abilitazione per tipo su aeromobili multi –pilot;
  - ✓ Merci pericolose (DG): articoli o sostanze tali da rappresentare un rischio per la salute, la sicurezza, i beni materiali o l'ambiente e che sono riportate in un elenco di merci pericolose nelle istruzioni tecniche o che sono classificate secondo tali istruzioni, con le seguenti correlazioni:

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Incidente relativo a merci pericolose: un evento associato e relativo al trasporto di merci pericolose che causa ferite fatali o gravi a una persona o danni materiali notevoli;
- Inconveniente relativo a merci pericolose:
  - a) un evento, diverso da un incidente relativo a merci pericolose, associato e relativo al trasporto di merci pericolose per via aerea, non verificatosi necessariamente a bordo di un aeromobile, che causa ferite a una persona, danni materiali, incendio, rottura, spillamento, fuoriuscita di fluidi o radiazioni o altri segni di degrado dell'integrità dell'imballaggio;
  - b) un evento relativo al trasporto di merci pericolose che mette in serio pericolo un aeromobile o i suoi occupanti;
- ✓ Missione di soccorso: Attività di soccorso svolta dall'equipaggio dell'elicottero che comprende l'intervallo di tempo tra la richiesta di intervento ed il rientro con atterraggio in base operativa HEMS;
- ✓ Missione di soccorso diurna: missione di soccorso svolta in orario compreso fra mezz'ora prima e mezz'ora dopo le effemeridi locali del luogo di partenza e/o arrivo della missione;
- ✓ Missione di soccorso notturna: missione di soccorso svolta in orario compreso fra mezz'ora dopo e mezz'ora prima delle effemeridi locali del luogo di partenza e/o arrivo della missione;
- ✓ Notte: il periodo compreso fra la fine del crepuscolo serale civile e l'inizio del crepuscolo mattutino civile o altro periodo di tempo compreso tra il tramonto e l'alba, così come previsto dalla pertinente autorità, come definito dallo Stato membro;
- ✓ OEI MCP (One Engine Inoperative Maximum Continuous Power): Potenza massima erogabile con continuità con un solo motore ovvero con un motore non operativo;
- ✓ Operazioni di post-volo: Insieme di attività svolte sull'aeromobile dal personale del Concorrente Aggiudicatario presso la base operativa a seguito dell'esecuzione di una missione;
- ✓ Operazioni di pre-volo: Insieme di attività svolte, dal personale del Concorrente Aggiudicatario presso la base operativa, per preparare l'aeromobile alla missione;
- ✓ Operazioni locali con elicottero: operazioni di trasporto aereo commerciale diurne, condotte a contatto visivo con il terreno in un'area geografica definita e specificata nel manuale delle operazioni, con elicotteri aventi una massa massima certificata (MCTOM) superiore a 3 175 Kg e una configurazione massima di passeggeri certificata (MOPSC) di nove o inferiore;
- ✓ Orario di servizio: il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri stabilito dall'Amministrazione appaltante;
- ✓ Passeggero medico: personale medico a bordo dell'elicottero durante i voli di emergenza medica (HEMS), inclusi ma non limitati ai medici, agli infermieri e ai paramedici;
- ✓ Pericolo: proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzo, metodo, ecc.) avente potenzialità di causare danni; In altre parole, ogni fonte di possibili lesioni o danni;
- ✓ Periodo alba-tramonto: Periodo di volo esteso dall'alba al tramonto, coincidente con le effemeridi aeronautiche;
- ✓ Periodo di volo: Intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero;
- ✓ Personale addetto ai servizi di emergenza a terra: tutto il personale addetto al servizio di emergenza a terra (polizia, vigili del fuoco ecc.) nell'ambito del servizio medico di emergenza con elicotteri (HEMS), il cui compito è pertinente con le operazioni degli elicotteri;
- ✓ Personale sanitario: medici, infermieri e/o soccorritori messi a disposizione dall'Azienda sanitaria;
- ✓ Personale di volo/ equipaggio di condotta: piloti, copiloti, dipendenti dall'Impresa aggiudicataria;
- ✓ Pilota comandante: pilota titolare di una licenza professionale e delle relative abilitazioni, iscritto con tale qualifica negli albi professionali, a cui l'esercente affida il comando dell'elicottero. Ha la responsabilità della condotta e della sicurezza dell'aeromobile durante il tempo di volo e di rullaggio. In seguito sono usate indistintamente le dizioni di "comandante", "pilota", P.I.C. (Pilot In Command);
- ✓ Pilota comandante referente della base HEMS: pilota comandante inserito nella lista dei piloti in

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

possesso dei requisiti minimi, richiesti dal presente capitolato, se proposto dalla Ditta appaltatrice quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, e accettato dall'Amministrazione Appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti;

- ✓ Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI): aggregazione temporanea ed occasionale tra imprese per lo svolgimento di un'attività, limitatamente al periodo necessario per il suo compimento;
- ✓ Registratori:
  - CVR (Cockpit Voice Recorder – Registratore di voci in cabina);
  - FDR (Flight Data Recorder – Registratore di dati di volo);
- ✓ Rischio: probabilità (eventualità) che sia raggiunto il livello potenziale di danno (di subire un danno) nelle condizioni di impiego e/o esposizione; in altre parole, la combinazione della probabilità (eventualità) o frequenza dell'avvenimento e della gravità delle conseguenze dell'avvenimento stesso (possibili lesioni o danni), in una situazione di pericolo;
- ✓ Servizio di elisoccorso: il complesso di personale, mezzi, attrezzature, dotazioni e altre risorse utili a soddisfare i contenuti del presente capitolato speciale;
- ✓ Servizio diurno: ai fini del presente appalto, è il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi e comunque compreso fra le stesse nel periodo diurno;
- ✓ Servizio notturno: ai fini del presente appalto, è il periodo di impiego giornaliero degli elicotteri variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi e comunque compreso fra le stesse nel periodo notturno;
- ✓ Sicurezza (security): tutti quei sistemi o apparati per la sicurezza pubblica destinati a proteggere le persone e le proprietà da una vasta gamma di pericoli particolarmente di origine criminale o criminosa, di sabotaggio o di spionaggio, di sovversione o di aggressione, normalmente gestiti dalle Autorità di Pubblica Sicurezza o da Imprese di "Vigilantes" privati a protezione dei beni di Enti, industrie, istituti, elicotteri, aeroporti, ecc., passibili di essere obiettivo di azioni illegali;
- ✓ Sicurezza operativa (safety): premessa indiscutibile e requisito fondamentale per ogni tipo di operazione aerea consistente nel fatto che dal decollo all'atterraggio e per ogni fase del volo l'elicottero utilizzato deve garantire un margine di sicurezza operativa (safety) in ogni prevedibile caso di avaria, inconveniente, necessità d'impiego, ecc...;
- ✓ Sistema di miglioramento della visione (EVS): un sistema elettronico che visualizza un'immagine in tempo reale dell'ambiente esterno grazie all'uso di sensori d'immagine;
- ✓ Sito di interesse pubblico (PIS): sito utilizzato esclusivamente per operazioni di pubblico interesse;
- ✓ Sito HEMS: luogo ritenuto idoneo per l'atterraggio nel corso della missione HEMS dal comandante, previa ricognizione aerea fatta nel corso del volo stesso, allo scopo di portare il più rapidamente possibile un'equipe medica o materiale sanitario sul teatro di un'emergenza o recuperare un infortunato;
- ✓ Situazione di emergenza:
  - Circostanza od eventualità imprevista, particolarmente pericolosa;
  - Situazione pubblica pericolosa imprevista (incendio, slavina, inondazione, ecc.) che richiede da parte dell'Autorità cui compete l'attivazione di provvedimenti tempestivi o eccezionali da eseguire, se occorre, anche in difformità dalle normative applicabili correttamente in condizioni di normalità;
  - Necessità di trasportare persone per interventi di pubblica utilità su siti raggiungibili in sicurezza per gli interessati unicamente mediante l'utilizzo dell'elicottero;
- ✓ Situazione di urgenza: situazione di estrema gravità che esige, da parte di chi ha responsabilità pubbliche, interventi, decisioni e soluzioni immediate ed improcrastinabili;
- ✓ Situazione pericolosa o situazione di pericolo: qualsiasi situazione che espone ad uno o più pericoli;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ✓ Specifiche di certificazione: standard tecnici adottati dall'Agenzia che indicano i mezzi per dimostrare la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e le corrispondenti norme attuative e che possono essere utilizzati da un'organizzazione a fini di certificazione;
- ✓ Tempo di esposizione: Concetto che consente agli elicotteri bimotore o monomotore, rispondenti alla Classe 2 e 3 di prestazioni secondo i requisiti Regolamento (UE) n.965/2012, di essere utilizzati in "ambiente ostile", purché il Costruttore dimostri l'affidabilità dei motori, cioè che la possibilità di avaria ad uno dei motori o all'unico motore durante la fase iniziale di decollo e di atterraggio rientra in limiti accettabili calcolati, nonché definisca appropriate procedure di monitoraggio del/i motore/i;
- ✓ Tempo di servizio: periodo di tempo che intercorre tra la presentazione dell'equipaggio di condotta sulla base operativa e termina con la chiusura della base stessa o con l'orario stabilito dall'operatore;
- ✓ Tempo di volo: tempo trascorso ai comandi quale membro di equipaggio di condotta che va computato dal momento dell'inizio della rotazione del rotore o dei rotori, fino al momento del loro arresto;
- ✓ Unità Cinofila: Per "Unità Cinofila" si intende quella composta da "Persona Conduttore" e "Cane" con finalità di intervento di ricerca e soccorso, distinti per circostanze ed eventi (es. intervento di ricerca disperso in superficie o per calamità naturali come valanga);
- ✓ Valutazione del rischio: valutazione per stabilire che il rischio raggiunto o percepito è inferiore o uguale ad un livello accettabile;
- ✓ Visori notturni (NVG): dispositivo intensificatore di luce binoculare montato sul casco che migliora la capacità di mantenimento di riferimenti visuali sulla superficie durante la notte;
- ✓ Volo HEMS: un volo effettuato con elicottero con approvazione HEMS, il cui scopo è fornire assistenza medica di emergenza nei casi in cui un trasporto immediato e rapido è essenziale, e che trasporta:
  - a) personale medico;
  - b) forniture mediche (attrezzature, sangue, organi, medicinali); o
  - c) persone malate o ferite e altre persone direttamente coinvolte;
- ✓ Volo con sistema di visione notturna (NVIS): volo condotto in condizioni di volo notturno VMC, con l'uso da parte dell'equipaggio di volo di visori notturni (NVG), su elicottero che opera con un'approvazione NVIS;
- ✓ Volo VFR notturno senza l'ausilio dell'equipaggiamento NVG: nel caso di operazioni NVIS, quella parte di volo a vista notturno (VFR/N), durante il quale un membro d'equipaggio non usa i visori notturni (NVG).

## ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è l'affidamento e l'esercizio del SERVIZIO MEDICO CON ELICOTTERI PER OPERAZIONI DI EMERGENZA (HEMS), ELIAMBULANZA, RICERCA E SOCCORSO IN MONTAGNA (HSAR), PER LA REGIONE ABRUZZO.

Strumentale a tale servizio è, altresì, l'assunzione degli oneri derivanti dall'utilizzo degli spazi aeroportuali presso l'Aeroporto civile di Pescara e presso l'aeroporto dei Parchi in località Preturo (AQ), nei termini richiamati all'ART. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO – Lettera D, della PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA - TITOLO I.

Il servizio è effettuato mediante l'utilizzo di due elicotteri presenti 365gg/anno presso le seguenti Basi Operative, messe a disposizione dall'Ente Appaltante:

- Base di L'Aquila, presso l'aeroporto Dei Parchi in località Preturo AQ) e, successivamente, presso l'elisuperficie/eliporto di prossima realizzazione presso l'Ospedale civile S. Salvatore dell'Aquila.
- Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara.

Il periodo di impiego giornaliero dei due elicotteri è fissato, in un massimo di 12 (dodici) ore diurne, variabile a seconda dell'andamento stagionale delle effemeridi.

L'attività annuale complessiva è stata stimata in circa 750 ore di volo.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di estendere all'intero arco delle 24 ore l'operatività della Base di Pescara, alle condizioni offerte dal Concorrente Aggiudicatario in sede di offerta, e concordate in attuazione.

A tal fine, viene previsto un utilizzo, annuale, di circa 100 ore di volo notturne.

L'elicottero proposto per la base operativa di Pescara deve, pertanto, essere dotato delle necessarie autorizzazioni per le operazioni di volo notturno.

Il servizio svolge funzioni di:

- ✓ HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) servizio di emergenza medica con elicottero, che ha lo scopo di facilitare l'assistenza sanitaria di emergenza, anche con tecniche speciali, dov'è essenziale il trasporto rapido ed immediato di: personale sanitario, equipaggiamento sanitario, persone malate ed infortunate, attrezzature, sangue, organi, farmaci, e quant'altro disposto dalla Centrale Operativa. Con il termine "elisoccorso" si intendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le operazioni di seguito elencate:
  - Soccorso primario: consiste nel trasportare il più rapidamente possibile sul luogo dell'emergenza una equipe sanitaria altamente specializzata ed eventualmente provvedere al trasferimento in idoneo presidio ospedaliero dei pazienti dei quali si rendesse necessario il ricovero;
  - Trasporto secondario urgente: consiste nel trasferimento dei pazienti critici tra diversi presidi ospedalieri regionali o da questi verso presidi fuori Amministrazione o fuori nazione;
  - Trasporto urgente per trapianto di organi e per presidi medico-chirurgici (personale, farmaci, sangue, plasma, attrezzature, ecc.);
  - soccorso medico extra ospedaliero a seguito di incidenti del traffico, infortuni sul lavoro, sportivi e del tempo libero o comunque a seguito di qualunque evento o patologia che comporti rischio per la sopravvivenza del singolo e per la collettività;
  - recupero e trasporto di cadavere da zone impervie qualora prescritto ed autorizzato dall'Autorità competente (Magistratura, Prefettura, Sindaco, Polizia Giudiziaria) secondo la vigente normativa di polizia mortuaria;
- ✓ HSAR (Helicopter Search and Rescue) consiste nell'attività di volo finalizzata alla ricerca o all'assistenza a pazienti e/o persone minacciate da un imminente e grave pericolo in un ambiente ostile, anche qualora non vi sia l'esclusiva esigenza di intervento sanitario, anche con l'impiego di unità cinofile;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ✓ HAA (Helicopter Air Ambulance) consiste in attività di trasporto con assistenza sanitaria pianificata;
- ✓ Addestramenti: attività addestrative e formative del personale di soccorso.

Il Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico collabora al soccorso rapido in montagna nonché in tutti gli interventi in cui venga richiesta la competenza tecnica del C.N.S.A.S. per operazioni di soccorso, in ambiente ostile.

L'impiego del personale nelle operazioni HEMS, oggetto del presente Contratto, deve essere conforme al "Regolamento (Enac) sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna" edizione 2 approvata con delibera CdA n° 38/2009 del 16/9/2009.

I voli HEMS si svolgono da e per gli Aeroporti di Pescara e di Preturo (AQ), con il successivo trasferimento degli infortunati presso le strutture sanitarie delle città di Pescara e dell'Aquila mediante autoambulanza, fatta salva la determinazione di destinare l'elicottero all'elisuperficie dell'ospedale di Pescara secondo agibilità della stessa e accessibilità per tipo di elicottero.

La rete delle elisuperfici utilizzate per le attività dianzi elencate sono riportate nell'Allegato B.

E' compito del Concorrente Aggiudicatario, in coincidenza con l'aggiudicazione, dare corso – a propria cura e spese - ad una ricognizione della rete di destinazioni indicate in allegato B, da concludersi nei tempi più brevi possibile.

La finalità della sopra citata ricognizione deve essere anche mirata alla identificazione di quella/e "Area Locale", rappresentativa dell'ambiente operativo di interesse della Stazione Appaltante, ove svolgere attività addestrativa del personale (HHO, sito HEMS, ecc.), con inserimento dell'informativa nella Parte C del Manuale delle Operazioni.

Con congrua anticipazione rispetto alla data di avvio del servizio, il Concorrente Aggiudicatario (Operatore Aereo) deve produrre la propria documentazione per i siti sopra richiamati, inserita nella Parte C del Manuale delle Operazioni, con evidenza delle caratteristiche fisiche e logistiche, di servizi di assistenza e di sicurezza, etc.

Altrettanta attività di ricognizione con produzione di relativa documentazione deve essere effettuata nel corso di vigenza del contratto nel caso siano individuati nuovi siti di interesse per il servizio. (vedi anche successivo Art. 3 – ZONA OPERATIVA DI COMPETENZA).

Si estendono ai richiamati siti gli interventi correlati alla disponibilità richiamata al TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA -Art. 2 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE / Griglia C, e a titolo di quanto esposto in Art 3.4 - CONTENUTO DELLA BUSTA "B" – DOCUMENTAZIONE TECNICA – Paragrafo 1)h).

Per ciascun sito censito, il Concorrente Aggiudicatario - nel corso dell'attività – ne rileva e produce una registrazione su base trimestrale dei movimenti, con l'avviso ai Direttori dell'esecuzione del contratto (contestualmente all'occorrenza) di eventuali variazioni delle caratteristiche fisiche e logistiche, di servizi di assistenza e di sicurezza, etc.

Tale rilevazione deve essere costantemente aggiornata dal Concorrente Aggiudicatario.

La prima rilevazione ed i successivi aggiornamenti sono trasmessi ai Direttori dell'esecuzione del contratto e da questi comunicati all'ENAC su base annuale. In assenza di comunicazioni ufficiali da parte dei DEC, la comunicazione è effettuata dall'operatore medesimo.

Il servizio viene espletato su tutto il territorio regionale. Possono essere previsti voli con destinazione verso strutture sanitarie extra regionali. E' prevista anche un'operatività con le regioni limitrofe.

### **ART. 2 - NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO**

Il presente capitolato disciplina il servizio di soccorso sanitario con elicotteri. L'esecuzione del servizio da parte dell'Impresa aggiudicataria, nonché tutti i rapporti tra l'Amministrazione contraente e l'Impresa

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

aggiudicataria sono regolati dalle norme e dalle condizioni indicate nel presente capitolato, nel Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture adottato con D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nel D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nelle determinazioni dell'autorità per la vigilanza sui Contratti Pubblici di lavoro, Servizi e forniture, nel Codice Civile e nella Normativa Tecnica Operativa, di cui si cita, sia pure in termini non esaustivi e senza pregiudizio di discipline future, le normative di riferimento.

1. Regolamento (UE) 965/2012 della Commissione del 5 ottobre 2012, 3<sup>a</sup> Edizione Dicembre 2015 con correlate decisioni EASA (AMC&GM e CS-FTL.1), che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
2. Regolamento (UE) 1321/2014 della Commissione Europea del 26 Novembre 2014 sul mantenimento della navigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni (riformulazione del Regolamento (CE) n 2042/2003, e successivi Regolamenti che lo hanno modificato, che sono di conseguenza abrogati);
3. Regolamento (UE) N. 376/2014 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 3 aprile 2014 concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile;
4. REGOLAMENTO (UE) N. 71/2014 recante modifica del regolamento (UE) n. 965/2012 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008;
5. REGOLAMENTO (UE) N. 379/2014 recante modifica del regolamento (UE) n. 965/2012 della Commissione, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008;
6. D.Lgs 185/2005 – attuazione della Direttiva 2000/79/CE;
7. ICAO – Annesso 16 Volume I - Environmental Protection;
8. ICAO – Annesso 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air;
9. ICAO – Annesso 19 - Safety Management System;
10. ICAO – Safety Management Manual (SMM) doc. 9859 Ed. 3;
11. Norma EN 13718-1: 2014 Settembre 2014 - *Medical vehicles and their equipment — Air ambulances Part 1: Requirements for medical devices used in air ambulances*;
12. Norma EN 13718-2 2015 - *Medical vehicles and their equipment - Air ambulances - Part 2: Operational and technical requirements of air ambulances*;
13. Norme legislative e regolamentari nazionali di vario ordine e grado in vigore che abbiano attinenza con le attività oggetto del presente Capitolato, fatte salve esclusioni per revisioni, abrogazioni occorse o occorrenti; per specificità, ma non esaustiva, si citano:
  - Enac Deliberazione N. 50/2014 “Abrogazione del regolamento ENAC denominato "Regolamento per il rilascio della licenza di esercizio di lavoro aereo" adottato con deliberazione n. 28 del 16 giugno 2009: “Visto il Regolamento (UE) n. 379/2014 della Commissione del 7 aprile 2014 recante modifica del regolamento (UE) n. 965/2012 della Commissione che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo. ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio”;
  - Enac Nota Informativa 2014-0005 del 25 luglio 2014 “REGOLAMENTO (UE) N. 965/2012 - OPERATIONAL SUITABILITY DATA, OPERAZIONI SPECIALIZZATE E CAT A-A, PALLONI E ALIANTI (informazioni sull'entrata in vigore dei Reg. (UE) n. 71/2014 e n. 379/2014 in Italia);
  - Enac Report on the conversion of national helicopter Commercial Air Transport (CAT) Air Operator Certificates (AOCs) into AOCs compliant with Commission Regulation (EU) No 965/2012 - i.a.w. Article 7 sub 2. of Commission Regulation (EU) No 965/2012 – Rev 2 07 November 2014;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Enac Regolamento Costruzione ed Esercizio degli Eliporti - Edizione n. 1 del 20 ottobre 2011, e riferimento a Disposizione del 21/01/2015 a Modifica del paragrafo 1.4 Capitolo 1 (proroga al 30.06.2016);
- Enac Regolamento Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra – Edizione 5 del 23 aprile 2012;
- Enac Regolamento per le iscrizioni negli albi e nel registro del personale di volo - Ed. 3 del 10/7/2008;
- Decreto 1 febbraio 2006 - Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio;
- Circolare Enac APT-36 del 30/10/2013 - Avio-Idro- Elisuperfici: Gestione e Autorizzazione;
- Regolamento Enac Disciplina generale della protezione antincendio per gli Aeroporti di aviazione generale e le Aviosuperfici Ed. 1 del 2 febbraio 2011;
- Decreto 6 agosto 2014 Ministero dell'Interno (G.U. 20 agosto 2014, n. 192) “Disposizioni sul servizio di salvataggio e antincendio negli aeroporti ove tale servizio non è assicurato dal Corpo nazionale dei vigili del fuoco e negli eliporti e sul presidio di primo intervento di soccorso e lotta antincendio negli aeroporti di aviazione generale, nelle aviosuperfici e nelle elisuperfici”;
- Regolamento Enac Edizione n° 2 del 16/9/2009 - Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna;
- Regolamento Enac Ed. Edizione 2 Emendamento 1 del 25 novembre 2015 - Regole dell'Aria Italia;
- Regolamento Enac Ed. Edizione 2 dell'8 giugno 2015 - Servizi di Traffico Aereo;
- Regolamento Enac Ed. 1 del 31 ottobre 2011 - Trasporto aereo delle merci pericolose, e norme nello stesso richiamate ad eccezione della normativa JAA JAR-OPS 3 in quanto sostituita dal Regolamento (UE) 965/2012 (nello specifico CAT.GEN.MPA.200 e Subpart SPA di Annex V – Specific Approvals - Part SPA);
- Regolamento Tecnico ENAC, EASA Part 145, Part M, ecc - Norme relative all'aeronavigabilità degli elicotteri e alla loro manutenzione;
- Linea Guida Enac Nr LG-2013/1: Ed. n. 1 del 6 Giugno 2013 Integrazione del Safety Management System nel Sistema di Gestione dell'Organizzazione;
- DD. 41/6821/M3E Parte II dell'8.11.'94 applicabile al SAR in montagna;
- Circolare ENAC NAV-11D del 20/12/2013 - Licenza esercizio stazione radio;
- Circolare ENAC NAV-4F del 13/12/1999 - Equipaggiamenti elettronici di comunicazione e navigazione (annullata nei termini di applicabilità della Circolare ENAC OPV- 24 del 23/12/2015);
- Circolare ENAC OPV- 24 del 23/12/2015- Equipaggiamenti di comunicazione radio, di navigazione e transponder (Nota: La presente Circolare entra in vigore 60 giorni dopo la data di pubblicazione sul sito internet dell'ENAC. A partire da tale data la Circolare NAV-4F è annullata);
- Circolare ENAC n° 19° del 8.11.1996 Locazione e noleggio di aeromobili;
- AIP Italia;
- Decreto Legislativo 3 agosto 2009, n. 106 - Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Di emissione Conferenza Stato-Regioni:
  - Accordo ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante “Linee guida per l'organizzazione dei servizi di soccorso sanitario con elicottero” – Repertorio n.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

2200 del 3 febbraio 2005;

- Di emissione Regione Abruzzo:
  - Convenzione con CNSAS;
- Prestazioni e limitazioni contenute nei Manuali di Volo degli elicotteri e negli altri documenti di navigabilità, quali le prescrizioni di aeronavigabilità, le MEL, i STC, i SBs, ecc..

### **ART. 3 - ZONA OPERATIVA DI COMPETENZA**

Gli elicotteri devono operare prevalentemente sul territorio della Regione Abruzzo, in forma regolare, durante tutto l'anno, fino alle altitudini necessarie per raggiungere le cime di tutte le montagne presenti nella Regione, in condizioni di peso e configurazione ottimali, in ottemperanza a quanto richiesto nei successivi articoli e tale da rispettare il Diagramma Altitudine Pressione/Massa previsto dal Manuale di Volo.

Nell'espletamento del presente servizio sono previsti:

(vedi anche precedente Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO)

- l'utilizzo delle basi operative HEMS di:
  - Base di L'Aquila, presso l'Aeroporto dei Parchi, in località Preturo (AQ), con trasferimento alla elisuperficie/eliporto di prossima realizzazione presso l'Ospedale Civile S. Salvatore previsto in corso di vigenza del contratto;
  - Base di Pescara, presso l'aeroporto di Pescara;
- destinazioni alle avio/elisuperfici elencate in Allegato B, oltre a quelle future che siano individuate di interesse per il servizio;
- interventi su tutti i siti al momento indicati dalle CC.OO., e ritenuti accessibili dal Comandante dell'elicottero, per la prestazione del soccorso;
- utilizzo della/e "Area/e Locale/i" così identificata/e (vedi Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO) rappresentativa/e dell'ambiente operativo di interesse della Stazione Appaltante, ove svolgere attività addestrative (HHO, sito HEMS, ecc.);
- interventi nell'ambito di altre Regioni limitrofe.

### **ART. 4 - COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

La gestione ed il coordinamento del servizio elisoccorso è affidato ai Dipartimenti di Emergenza-urgenza e Accettazione (DEA) di L'Aquila e Pescara rispettivamente per le basi di L'Aquila e di Pescara.

L'attivazione degli elicotteri avviene sulla base delle vigenti procedure operative interne all'Amministrazione che sono fornite al Concorrente Aggiudicatario all'atto dell'inizio del servizio.

Il Concorrente Aggiudicatario deve provvedere a registrare tutti i voli di servizio su appositi bollettari o mediante l'utilizzo di apposite procedure informatizzate che sono rese disponibili nel corso dell'esecuzione dei servizi, unitamente alla predisposizione di tabelle riassuntive mensili dei voli effettuati. A campione sono effettuati dei controlli con le pertinenti pagine del QTB (o HTL).

Con l'inizio della missione di volo, la direzione delle operazioni fa capo al medico di bordo, ferme restando le competenze aeronautiche del Comandante in funzione delle superiori esigenze della sicurezza del volo, di cui quest'ultimo è unico ed insindacabile responsabile.

Per ogni missione deve essere redatta apposita scheda informativa che va sottoscritta dal medico e dal Comandante. Una copia del rapporto giornaliero riepilogativo delle missioni effettuate va trasmessa al Responsabile della C.O. 118 di competenza a cura del Concorrente Aggiudicatario.

Le avverse condizioni atmosferiche desunte dai bollettini meteorologici o altre condizioni particolari che non consentano il levarsi in volo dell'elicottero sono accertate ad insindacabile giudizio del Comandante. Il personale sanitario addetto al servizio deve controllare la piena efficienza degli equipaggiamenti sanitari di bordo, segnalando tempestivamente ogni avaria al Concorrente Aggiudicatario; quest'ultimo deve garantire l'immediato ripristino dell'efficienza delle attrezzature o provvedere alla loro immediata sostituzione.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

E' individuato un Pilota comandante referente di ciascuna base HEMS, tra i piloti inseriti nella lista dei piloti in possesso dei requisiti minimi, quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, accettato dall'amministrazione appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti.

### **ART. 5 - ORARIO DI ATTIVITA'**

L'orario di servizio del personale di volo, in accordo con il Regolamento ENAC *“Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per il pilota degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna”*, di seguito definito *“Regolamento Hems/Off-Shore”* è previsto fino ad un massimo di 13 ore con un massimo di 12 ore di operatività.

L'operatività deve essere assicurata, di norma tra le ore 7,00 e le ore 19:00 e comunque nei limiti degli orari delle effemeridi aeronautiche delle località sede delle basi operative HEMS (fanno fede le effemeridi degli aeroporti vicini). La Stazione Appaltante si riserva di differenziare nel rispetto delle norme l'orario di apertura e chiusura delle basi anche con soluzioni temporali differenti concordandoli di volta in volta con il Concorrente Aggiudicatario.

**Su formale richiesta della Stazione Appaltante il Concorrente Aggiudicatario deve attivare il servizio notturno presso la base di Pescara, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della richiesta.**

La programmazione dell'attività deve rispecchiare lo schema di impiego presentato con la documentazione di offerta (Rif. Art. 3.4 – CONTENUTO DELLA BUSTA “B”, paragrafo 1)e). In attuazione si deve attivare il costante monitoraggio dell'attività di volo nel rispetto dei tempi massimi di volo, di servizio e di riposo, in rigorosa aderenza a quanto previsto dal richiamato Regolamento Enac. Inoltre, pari monitoraggio deve essere esteso all'attività degli operatori al verricello, quando impiegati anche in operazioni di manutenzione, valutando gli aspetti legati alla fatica con identificazione degli “hazards” e analisi dei rischi associati.

Nel periodo primavera-estate, per il rispetto dell'orario di attività anzidetto, può essere disposta l'apertura delle basi operative con orari diversi, previa intese opportune tra la Stazione Appaltante e l'impresa aggiudicataria.

Il mancato rispetto dell'orario di servizio, per inoperatività dell'elicottero per qualsiasi motivo, può comportare l'applicazione delle penali previste dal presente capitolato.

Gli elicotteri devono stazionare presso le Basi di assegnazione ed essere pronti al decollo, a partire dal momento di accettazione della missione in arco diurno, di norma in un tempo massimo di 5 minuti per gli interventi cd “primari” e di un tempo massimo di 15 minuti per gli altri interventi.

In caso di attività notturna il tempo di attivazione è di 30 minuti per tutti i tipi di intervento.

La determinazione delle tempistiche, che pure incidono sui tempi di attivazione della missione, comunque devono essere compatibili con le procedure tecniche ed operative in ordine alla sicurezza e nella considerazione di fattori contingenti; per questi a titolo di esempio si citano, la pianificazione del volo in concomitanza con l'orario limite di accettazione delle chiamate, la verifica delle condizioni metereologiche quando marginali per la condotta del volo.

Tempi e modalità di attivazione delle eventuali estensioni sono concordate preventivamente tra le parti.

Decolli che avvengano in tempi non congrui dall'allarme, quando ingiustificati, devono essere comunicati a cura del Comandante al Medico responsabile del servizio di elisoccorso per le valutazioni relative, e gli eventuali accertamenti di responsabilità.

Qualora l'Amministrazione, in base alle comunicazioni dell'anzidetto Medico responsabile, riconosca che la responsabilità dei ritardi sia a carico del Concorrente Aggiudicatario, dopo due episodi, è applicata una penale pari all'ammontare di un'ora di volo per ogni ulteriore episodio.

Può verificarsi il caso in cui una richiesta di intervento, avvenuta prima della scadenza delle effemeridi e comunque entro il tempo di servizio massimo, comporti un prolungamento di attività oltre l'orario, l'elicottero è considerato in servizio fino al momento in cui spegne i motori, anche se in altro sito, per non riattivarsi fino al giorno dopo.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Nel caso in cui l'elicottero sia costretto a sostare, per condizioni sfavorevoli o in caso di trasferimenti in sedi ospedaliere lontane che avvengano in orari prossimi allo scadere delle effemeridi, in siti diversi dalla base di stazionamento, l'aeromobile deve essere riportato alla base decollando dalla sede di sosta il primo minuto utile delle effemeridi, sempre che esistano condizioni meteo favorevoli e nel rispetto delle ore di riposo previste nonché del tempo massimo di servizio del giorno successivo del personale di volo.

Per tali casi l'elicottero è considerato in servizio dal momento in cui accende i motori per effettuare il volo di ritorno in base, sino all'orario normale di attivazione nel rispetto dei tempi di servizio previsti dalle norme vigenti.

Al fine di garantire accettabili requisiti di riposo, il pilota ed il membro HEMS/Operatore al verricello ed il Tecnico di Manutenzione in turno devono alloggiare, a partire dalla notte precedente il primo dei giorni del turno di servizio, e per tutta la durata dello stesso, entro distanze percorribili in un tempo massimo di 60 minuti per il raggiungimento della sede della base HEMS.

Le Centrali Operative del 118 possono richiedere interventi di elisoccorso di tipo primario o secondario durante tutto il periodo di operatività delle due basi. Gli orari di servizio delle due basi possono essere modificati dalla Stazione Appaltante ed anche differiti per la copertura temporale più ampia durante il periodo estivo, nel rispetto dei limiti previsti dalle normative. L'inizio e termine degli stessi devono essere preceduti e seguiti dal tempo di apertura e chiusura indicati nel regolamento vigente. E' cura del Comandante in turno mantenere nel rispetto delle vigenti normative il limite di tempo di volo e di servizio e di accettare eventuali superamenti degli stessi nelle eccezioni eventualmente concesse dai regolamenti applicabili, ed in tali casi avvisare la Centrale Operativa di inizio ritardato del servizio al giorno seguente per permettere il periodo minimo di riposo prima del nuovo servizio di volo.

### ART. 6 - REQUISITI ELICOTTERI - SPECIFICHE TECNICHE

#### 6.1 SPECIFICHE DI CERTIFICAZIONE

Gli elicotteri da destinare al servizio devono essere bimotori di tecnologia e avionica di ultima generazione, e di produzione recente – preferibilmente nuovi di fabbrica - non necessariamente dello stesso tipo, **in possesso di certificazione JAR 29, o EASA CS 29 o FAR –PART 29 e con prima immatricolazione non antecedente al 01/01/2010.**

La certificazione deve comprendere procedure in Categoria A per operazioni in aree di dimensioni ridotte (VTOL) e da elisuperfici/eliporti in elevazione, da attestare con estratti dal Manuale di volo.

Gli elicotteri proposti devono presentare livelli di rumorosità esterna inferiori ai limiti ammessi dagli Standard e Pratiche Raccomandate (SARPS) ICAO, da attestare con relativo certificato.

Per gli elicotteri in offerta sono oggetto di valutazione, con assegnazione di punteggio, le caratteristiche indicate alle griglie "A. CARATTERISTICHE DEGLI ELICOTTERI OFFERTI" di Art. 2 PROCEDURE E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE al TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA, per singolo elicottero.

Tutte le informazioni fornite al fine della valutazione devono essere comprovate, all'atto dell'offerta, da opportuna documentazione tecnica a supporto, quali: estratti da Manuale di Volo - e relativi supplementi, degli elicotteri proposti - o dichiarazioni rilasciate e sottoscritte dal costruttore degli elicotteri proposti.

#### 6.2 CARATTERISTICHE E DOTAZIONI DEGLI ELICOTTERI

Di seguito vengono indicati i requisiti che gli elicotteri offerti, senza distinzione di tipo, devono possedere al momento dell'immissione in servizio.

Per alcune dotazioni ne è raccomandata la disponibilità che, qualora sussistente e presentata in offerta, è valutata con assegnazione di punteggio, assumendo di conseguenza stato di requisito.

##### 6.2.1 – Caratteristiche

- Cabina sanitaria dotata di porte scorrevoli su entrambi i lati dell'elicottero; queste, se di accesso per l'imbarco del paziente barellato, devono essere di dimensioni tali da consentire un agevole operazione di caricamento del paziente barellato.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Altezza dal terreno dell'estremità della pala del rotore principale in movimento non inferiore a 2,45 m con il ciclico in posizione neutra.
- Altezza dal terreno del rotore di coda (da intendersi come distanza fra il punto più basso delle pale del rotore o della struttura che lo contiene dal terreno) non inferiore a 0,9 m.
- Vano bagagliaio (nella configurazione proposta e con paziente barellato a bordo), preferibilmente separato dalla cabina sanitaria, di dimensioni adeguate e comunque non inferiori a 0.6 m<sup>3</sup>.
- Pianale lavabile e compatibile con l'impiego di ramponi in cabina senza danneggiamenti.
- Oltre la configurazione per equipaggio di due piloti (o un Comandante ed un membro di equipaggio HEMS/operatore al verricello), capacità nel comparto sanitario per:
  - LA BASE DI PESCARA: almeno 2 membri di equipaggio sanitario, un paziente barellato, un tecnico del soccorso alpino;
  - LA BASE DI L'AQUILA: almeno 2 membri di equipaggio sanitario ed un paziente barellato, un tecnico del soccorso alpino, un cane da valanga e relativo conduttore.

Entrambi gli elicotteri devono inoltre garantire la possibilità di trasportare due pazienti barellati oltre, e non meno di, due membri di equipaggio sanitario.

### 6.2.2 – Dotazioni avioniche:

Note:

1. Sono consentite soluzioni equivalenti dal punto di vista funzionale, se supportate da una relazione con evidenze di comparazione.
2. In ogni caso – qualunque sia il sistema proposto - il concorrente deve presentare, in sede di offerta, la seguente documentazione:
  - a) una presentazione sintetica da cui risultino le caratteristiche del sistema;
  - b) Progetto d'uso del sistema nelle operazioni HEMS e relative procedure standard e di "contingency";
  - c) Programmi di addestramento e qualificazione dei piloti correlati all'uso del sistema, comprensivi di sessioni al simulatore di volo per l'elicottero in offerta.

Nei termini dell'art. 1.3.3 di TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA, la Ditta Aggiudicataria deve dare evidenza di approvazione dell'Autorità Aeronautica .

A) Requisito:

- Avionica certificata per operazioni VFR diurno e notturno, IFR *single e dual pilot*;
- impianti di radiocomunicazione, da installarsi a cura e spese dell'impresa aggiudicataria che devono garantire un efficace collegamento con il sistema di radio telecomunicazioni già in dotazione alle C.C.O.O. 118 della Amministrazione. Tali apparati devono essere installati a bordo degli elicotteri secondo criteri "NO HAZARD", approvati in conformità ai requisiti applicabili della normativa EASA Part 21. dalla competente Autorità Aeronautica per gli aspetti relativi alla installazione e alla compatibilità elettromagnetica. Gli Impianti di radiocomunicazione devono essere in regola con quanto disposto dal testo unico delle disposizioni legislative in materia di telecomunicazioni, approvato con D.P.R. 156 del 29.03.1973 e s.m.i. L'Impresa aggiudicataria deve adeguare le proprie apparecchiature alle eventuali nuove reti di radiocollegamenti in caso si rendesse necessario presso la Amministrazione Abruzzo;
- Radar meteorologico (installazione completa);
- TAWS (Terrain Awareness Warning System);
- GPS (raccomandata certificazione secondo standard TSO 145/146) connesso con un Sistema digitale di visualizzazione delle mappe, in grado di consentire agli utilizzatori la regolazione della scala di visualizzazione delle mappe;
- Avionica con rappresentazione di tipo digitale (*glass cockpit*) e sistemi di illuminazione interni ed esterni compatibili con l'impiego di visori notturni (*NVIS - compatible instrument*

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

*panel and lighting*) fermo restando che, in caso di attivazione del volo notturno, i dispositivi di sistema devono essere forniti a cura e spese della Ditta aggiudicataria;

- Impianto interfonico piloti-passeggeri completo di cuffie adeguate, ed almeno una per ogni componente dell'equipaggio di missione e passeggero trasportato con possibilità di conferenza nel comparto sanitario, isolabile da piloti e possibilità di collegamento Bordo-Terra-Bordo.

### B) Dotazione raccomandata:

- “Sistema di visualizzazione “Synthetic Vision” per consentire agli equipaggi di condotta di ridurre il carico di lavoro in condizioni di ridotta visibilità esterna, la condizione di equivalenza di altri sistemi, e se del caso in miglioramento, si pone per termini di supporto alla “situational awareness” nelle rappresentazioni dell'orografia del terreno;
- Sistema satellitare di tracciamento del volo con monitor di controllo in Centrale Operativa;
- Sistema di rilevazione linee elettriche in tensione;
- Sistema di prevenzione delle collisioni in volo - Airborne Collision Avoidance System (ACAS);
- Altoparlanti esterni: predisposizione in avvio di contratto con riserva dell'Amministrazione di richiederne l'installazione nei termini di variante qualitativa (Art. 4 – PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA – TITOLO I).

### 6.2.3 – Equipaggiamenti e sistemi

#### A) Requisito:

- Registratori di voce e di volo (CVR/FDR) – Vedi sotto “Raccomandate” B) per funzioni soggette a valutazione per contenuto di offerta;
- HUMS (Health and Usage Monitoring System).

Il sistema deve essere prodotto dal costruttore dell'elicottero. L'uso del sistema deve essere descritto in procedure dedicate della Ditta di Manutenzione e dell'organizzazione CAMO e deve prevedere l'analisi dei dati scaricati con frequenza almeno giornaliera in presenza di attività di volo. L'esito dell'analisi deve essere registrato dal Tecnico in servizio.

L'intervallo di ripristino, in caso di avaria, non deve essere superiore alla categoria C delle MEL o 25 ore di volo;

- Freno rotore;
- Due luci di atterraggio di cui una brandeggiabile;
- Luci di posizione bianche ad intermittenza ad alta intensità;
- Sistema ossigeno: capacità complessiva impianto di erogazione dell'ossigeno medicale non inferiore a 1800 litri a c.n.;

Nota: la condizione di quantitativi maggiori in offerta si pone tra gli elementi di valutazione/assegnazione di punteggio.

- Sistema di gestione motori “FADEC”;
- Verricello di soccorso con portata non inferiore a 270 kg e lunghezza del cavo non inferiore a 80 m. distinguendo:
  - a) Per la base di L'Aquila, di dotazione in avvio di contratto;
  - b) Per la base di Pescara, obbligo di predisposizione in avvio di contratto con riserva dell'Amministrazione di richiederne l'installazione nei termini di variante qualitativa (Art. 4 – PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA – TITOLO I).
- Sistema di riscaldamento cabina in condizioni di temperatura ambiente < 15°C;
- Carrello dotato di sistema antiaffondamento;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Sistema trancia cavi (wire strike protection system).

### B) Dotazione raccomandata:

- Sistema Autopilota a quattro assi;
- Flight Data Monitoring – FDM completo di “Ground Station”. L’Operatore deve fornire evidenza di una “policy” documentata ed addestramento del personale coinvolto nella gestione dei dati scaricati;
- Sistema di alimentazione impianto elettrico a terra con rotore non in movimento;
- Per CVR/FDR, con estensione all’FDM se di dotazione, è assegnato punteggio, in sede di valutazione, per l’evidenza di consenso da parte di tutti gli equipaggi di volo e del personale tecnico all’uso delle registrazioni in attinenza all’Annex IV Part-CAT - CAT.GEN.MPA.195 “Preservation, production and use of flight recorder recordings” (Reg (EU) 965/12).

### ART. 7 - MISSIONI DI RIFERIMENTO

Considerando l’orografia del territorio regionale ed in accordo alle esigenze specifiche del territorio di competenza di ciascuna delle basi operative, si descrivono di seguito i profili di missione che gli elicotteri devono garantire al momento dell’immissione in servizio.

Eventuali margini e prestazioni migliorativi sono oggetto di valutazione qualitativa, secondo i criteri di valutazione descritti nella Parte Generale Amministrativa al Titolo II – Disciplinare di gara / Art. 2 Procedure e criteri di aggiudicazione.

Tutte le informazioni fornite devono essere comprovate, all’atto dell’offerta e a pena di esclusione e/o di non valutazione, da opportuna documentazione tecnica a supporto, quali: Manuale di Volo - e relativi supplementi, degli elicotteri proposti - o dichiarazioni rilasciate e sottoscritte dal costruttore degli elicotteri proposti.

### 7.1 BASE DI PESCARA

#### 7.1.1 Condizioni generali di missione

- Fino a condizioni di temperatura ISA+15°C;
- Persone a bordo: Equipaggio di volo (peso per pilota 85kg), membro di equipaggio HEMS (peso 85 kg), un medico (peso 90 kg), un infermiere (peso 90 kg);
- Peso attrezzature sanitarie aggiuntive oltre al kit sanitario (elettromedicali, zaini, materiale di supporto): 120 kg;
- Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla BES (Best Endurance Speed) alla quota di 1500ft in condizioni ISA + 15°C.

#### 7.1.2 Profilo di missione di soccorso primario

L’elicottero, nella configurazione di offerta (esclusa l’installazione del verricello), deve essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione sopra descritte in Prestazioni Classe 1 – Procedura Categoria A (VTOL) al livello del mare.

E’ valutato positivamente il margine di carico pagante maggiore rispetto al minimo previsto.

Oltre alla riserva calcolata alle condizioni riportate in 7.1.1, è inoltre necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla V=130 kias ed una quota pari a 2000 ft.

#### 7.1.3 Profilo di missione di soccorso secondario

L’elicottero, nella configurazione di offerta (esclusa l’installazione del verricello), con un paziente a bordo del peso di 90 kg oltre ai pesi indicati in 7.1.1 b) e c), deve essere in grado di decollare in Prestazioni Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a livello del mare in condizioni fino a ISA + 15°C. Il quantitativo di carburante non deve essere inferiore a 1h di volo con 30’ di riserva alla V=130 kias ad una quota pari a 3000 ft.

## 7.2 BASE DI L'AQUILA

### 7.2.1 Condizioni generali di missione (con verricello montato)

- a) Fino a condizioni di temperatura: ISA+15°C;
- b) Persone a bordo: Equipaggio di volo (peso per pilota 85kg), un membro di equipaggio HEMS (peso 85 kg), un medico (peso 90 kg), un infermiere (peso 90 kg), un soccorritore alpino (CNSAS, peso 90 kg);
- c) Peso attrezzature sanitarie aggiuntive oltre al kit sanitario (elettromedicali, zaini, materiale di supporto): 120 kg;
- d) Riserva Carburante a bordo: 30 minuti calcolati alla BES (Best Endurance Speed) alla quota di 1500 ft in condizioni ISA+15°C.

### 7.2.2 Profilo di missione di soccorso primario

- a) L'elicottero, nella configurazione di offerta, deve essere in grado di decollare nelle condizioni generali di missione indicate in 7.1.1 in Prestazioni Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a 2350 ft. Oltre alla riserva calcolata alle condizioni in 7.1.1, è necessario prevedere una quantità di carburante pari a 1 h di volo alla V=130 kts ed una quota pari a 5000 ft.
- b) L'elicottero, nella configurazione di offerta, dopo 20 minuti di volo (residui 40' di volo con 30' di riserva), deve essere in grado di effettuare Hovering fuori effetto suolo alla quota di 10.000 ft per il recupero di un paziente.

### 7.2.3 Profilo di missione di soccorso secondario

L'elicottero, nella configurazione di offerta con un paziente a bordo del peso di 90 kg oltre ai pesi indicati in 7.1.1 b) e c), deve essere in grado di decollare in prestazioni di Classe 1 / procedura Categoria A (VTOL) a 2350 ft di quota in condizioni ISA + 15°C. Il quantitativo di carburante non deve essere inferiore a 1h di volo con 30' di riserva alla V=130 kias ad una quota pari a 3000 ft.

## ART. 8 - EQUIPAGGIAMENTO SANITARIO E DI SOCCORSO DI BORDO

Gli elicotteri devono essere equipaggiati, al momento dell'immissione in servizio, con i dispositivi, strumenti e attrezzature, comprendenti:

- 1) Configurazione cabina per operazioni EMS con apposito Kit approvato secondo i requisiti applicabili della normativa EASA Part 21. Il Kit EMS deve avere una capacità complessiva dell'impianto di erogazione dell'ossigeno medicale non inferiore a 1800 litri. Il Concorrente Aggiudicatario è responsabile per gli aspetti aeronautici per le operazioni di ricarica delle bombole di ossigeno del Kit EMS. La ricarica delle bombole deve essere effettuata presso ditte autorizzate in conformità alle vigenti norme che Il Concorrente Aggiudicatario deve qualificare, prima dell'inizio del servizio, come fornitori in conformità alla norma EASA Parte 145.
- 2) Apparecchiature ed equipaggiamenti sanitari e non sanitari (nella elencazione fattane nell'Allegato A);, Qualsiasi apparato medicale prima dell'immissione in servizio, deve essere approvato per l'utilizzo in ambiente aeronautico secondo criteri "NO HAZARD". L'approvazione deve essere riportata nei documenti dell'elicottero e del Concorrente Aggiudicatario.

In particolare tutti gli apparati medicali, con utilizzo previsto in volo, devono:

- aver effettuato le prove di compatibilità elettromagnetica,
- essere fissati al Kit EMS di cabina con dispositivi di ritegno approvati secondo normativa EASA Part 21.

Le culle termiche devono essere certificate con apposito STC (Supplemental Type Certificate) con applicabilità compatibile con il kit EMS installato.

Salvo quanto diversamente e specificatamente concordato, il Concorrente Aggiudicatario deve assicurare l'efficienza dell'equipaggiamento sanitario riportato nell'Allegato A. Per malfunzionamenti o avarie il Concorrente Aggiudicatario deve raccogliere le segnalazioni dal personale sanitario tramite apposito modulo, provvedendo al tempestivo ripristino dell'efficienza delle attrezzature

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

interessate o, quando necessario, alla loro immediata sostituzione, stante l'esigenza di garantire con continuità l'operatività di tutte le apparecchiature elencate e relativi componenti.

- 3) fornitura dei DPI descritti nell'Allegato A, previa approvazione da parte delle singole ASL – datori di lavoro e con le modalità da queste indicate.

Si specifica che:

- In considerazione del rapido evolvere della tecnologia sanitaria e della durata pluriennale dell'appalto, l'Amministrazione, può richiedere l'impiego a bordo di tecnologie attualmente non previste di uso continuativo o saltuario dando al Concorrente Aggiudicatario tempo sei mesi per regolarizzarne l'impiego sull'aeromobile in ottemperanza alle normative vigenti;
- devono essere inseriti, con oneri a carico del Concorrente Aggiudicatario, le scritte ed i loghi (come verranno successivamente comunicati dall'Amministrazione) sulle due fiancate e nella parte ventrale con esclusione dell'uso di adesivi.

### ART. 9 - ORGANIZZAZIONE DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO

Il Concorrente Aggiudicatario deve avere implementato un "Management System" come richiesto dal regolamento 965/2012, che comprenda almeno i seguenti elementi:

1. Un piano di implementazione dell'SMS che consenta di individuare in modo chiaro gli elementi introdotti e quelli in fase di realizzazione. Tale piano deve essere redatto seguendo le linee guida emesse dall'ICAO nel documento Safety Management Manual (SMM) doc. 9859 Ed. 3,
2. Analisi dei potenziali pericoli (hazards) e rischi associati (risk assessment) per le operazioni condotte in ambito HEMS e HSAR. Tale analisi deve essere completata con azioni di mitigazione applicabili alle basi di Pescara e l'Aquila entro tre mesi dall'avvio del servizio e poi aggiornata con cadenza almeno annuale,
3. Obiettivi (target) e relativi indicatori (safety indicators) mirati al miglioramento della sicurezza delle operazioni di volo in ambito HEMS e HSAR. Adeguati obiettivi e relativi indicatori devono essere sviluppati per i processi di gestione delle Operazioni di Volo, Aeronavigabilità Continua e Manutenzione,
4. Addestramento sui principi ed il funzionamento del "Safety Management System" per tutto il personale tecnico / operativo (piloti e tecnici) che si avvicenda sulle basi di Pescara e l'Aquila,
5. Un Emergency Response Plan (ERP), per ognuna delle due basi operative, condiviso per gli aspetti di interfaccia con l'Amministrazione,
6. Un sistema computerizzato (database) di gestione, in termini investigativi e statistici, dei dati sensibili per la sicurezza del volo, provenienti dagli indicatori e dai "safety reports".

I suddetti requisiti, quando applicabili alle operazioni in Regione Abruzzo, devono essere integrati per specificità all'attivazione del servizio.

I suddetti requisiti si applicano anche alla Ditta di Manutenzione sia essa parte integrante dell'organizzazione del Concorrente Aggiudicatario o contrattata.

Il Concorrente Aggiudicatario deve avere implementato un sistema di monitoraggio della conformità ("Compliance Monitoring") ai requisiti dal regolamento 965/2012, Part M e Part 145. All'attivazione del servizio il sistema deve comprendere almeno i seguenti elementi:

- Audit iniziale presso le basi di Pescara e l'Aquila da effettuarsi prima dell'inizio delle operazioni,
- Audit periodico presso le basi di Pescara e l'Aquila da effettuarsi con cadenza almeno annuale.

### ART. 10 - PERSONALE E COMPONENTI DEGLI EQUIPAGGI

#### 10.1 GENERALITA'

Il Concorrente Aggiudicatario deve impiegare personale di sicura moralità ed affidabilità.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Tutto il personale, che dipende ad ogni effetto direttamente dal Concorrente Aggiudicatario, deve essere capace, fisicamente valido e deve mantenere in servizio un contegno irreprensibile e decoroso. I Responsabili delle C.C.O.O. 118 della Amministrazione Abruzzo vigileranno affinché il comportamento di tutto il personale impiegato, sia adeguato all'ambiente sanitario di emergenza e rispettoso nei riguardi dell'ammalato.

Per ogni base HEMS, deve essere individuato un pilota comandante inserito nella lista dei piloti in possesso dei requisiti minimi, richiesti dal presente capitolato, proposto dal Concorrente Aggiudicatario quale punto di contatto afferente alle occorrenze operative della base, accettato dall'amministrazione appaltante o da questa scelto nella rosa dei nominativi proposti. L'Amministrazione ha facoltà di richiederne la sostituzione, in presenza di comprovati motivi.

Per ogni elicottero deve essere presente sulla base operativa la figura di un tecnico di manutenzione conforme ai requisiti riportati al successivo par. 10.3.3.

Il Concorrente Aggiudicatario deve avere all'interno del proprio organico almeno due tecnici di manutenzione Certifying Staff con 10 (dieci) anni di esperienza globale nel settore elicotteristico.

Il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a programmare e a notificare all'Amministrazione i turni di servizio del personale con cadenza mensile, con almeno 15 giorni di anticipo rispetto alla data di inizio turno.

I piloti, devono operare nel rispetto dei limiti del tempo di volo e di servizio di cui al Regolamento ENAC sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna (Edizione n° 2 approvata con delibera CdA n°38/2009 del 16/9/2009).

Gli operatori al verricello con funzioni di membro di equipaggio Hems devono rispettare i tempi di servizio relativi alla funzione più limitante.

Sono stabiliti i requisiti minimi dei piloti e dei tecnici di manutenzione Certifying Staff di seguito riportati, fermo restando il possesso delle abilitazioni in corso di validità necessarie al corretto espletamento delle missioni e del tipo di volo o delle manutenzioni richieste, come da normativa vigente.

### 10.2 EQUIPAGGIO DI MISSIONE

L'equipaggio di missione è così costituito:

- equipaggio di condotta;
- membro di equipaggio HEMS;
- equipaggio sanitario;

e, per le missioni con previsione dell'uso del verricello:

- operatore al verricello di soccorso.
- tecnico del Soccorso (appartenente al Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico);
- Per specificità di missione si aggiunge l'unità cinofila.

Nota: la funzione di membro di equipaggio HEMS è compatibile e cumulabile con il ruolo di co-pilota e di operatore al verricello.

#### 10.2.1. EQUIPAGGIO SANITARIO E DI SOCCORSO

L'equipaggio sanitario, messo a disposizione dalle Aziende sanitarie della Regione Abruzzo, è composto di:

- ❖ un medico rianimatore passeggero, e/o un medico specialista (cardiologo, neonatologo, ecc.) qualora la tipologia d'intervento ne richieda la presenza;
- ❖ un infermiere professionale passeggero;
- ❖ 1 o 2 tecnici di soccorso (appartenenti al Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico).

#### 10.2.2 - EQUIPAGGIO DI CONDOTTA

Per l'espletamento dei servizi richiesti dal presente capitolato, il Concorrente Aggiudicatario deve avere il sottoelencato personale di servizio minimo richiesto per ogni elicottero proposto.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

La composizione dell'equipaggio si differenzia nei seguenti termini:

1. Elicottero certificato (riferimento al Certificato di Tipo – TCDS) per il trasporto fino a 9 passeggeri:
  - a) di giorno, volo condotto in VFR: 1 Pilota Comandante;
  - b) di notte, e volo condotto in IFR: 2 piloti (Comandante e Co-pilota).
2. Elicottero certificato (riferimento al Certificato di Tipo – TCDS) per il trasporto di oltre 9 passeggeri:
  - In ogni condizione di volo: 2 Piloti (Comandante e Co-pilota).

### 10.2.3. UNITÀ CINOFILE

L'impiego a bordo di Unità Cinofile degli elicotteri in servizio HEMS-HSAR per conto della Regione Abruzzo richiede la produzione, con rispettive competenze, della seguente documentazione:

- a) Componente CNSAS:
  - ✓ Programma di certificazione iniziale e di addestramento ricorrente delle Unità Cinofile approvato dal CNSAS;
  - ✓ Attestati di frequenza a corsi di qualificazione, con certificazioni sanitarie, brevetti, per ciascun cane che si intende impiegare;
  - ✓ Evidenza di coperture assicurative.
- b) Concorrente Aggiudicatario:
  - ✓ Modalità di accettazione della componente “cane” delle Unità Cinofile;
  - ✓ Programma di addestramento iniziale e ricorrente della componente “cane” delle Unità Cinofile nella Parte D del Manuale delle Operazioni (o Procedura Operativa Standard – SOP), con distinzione delle diverse modalità di imbarco/sbarco, con e senza uso di verricello;
  - ✓ Programma di addestramento iniziale e ricorrente del personale verricellista dell'Operatore impiegato in operazioni con Unità Cinofile nella Parte D del Manuale delle Operazioni (o Procedura Operativa Standard – SOP);
  - ✓ Procedure operative, per tipologia di elicottero, nella Parte B del Manuale delle Operazioni (o Procedura Operativa Standard – SOP), con riferimento a tutte le fasi della missione (dalla pianificazione – es. posizione assegnata a bordo con vincolo, e conseguente carico e centraggio - all'esecuzione), per le diverse modalità di imbarco/sbarco, con e senza uso di verricello, e previsione di:
    - Trasporto congiunto di Unità Cinofila e personale sanitario,
    - Trasporto di sola Unità Cinofila,
    - Trasporto di due Unità Cinofile;
  - ✓ Evidenza di coperture assicurative.

Il trasporto delle Unità Cinofile può essere effettuato avendo evidenza di esercitazioni mirate alla verifica dell'effettivo grado di addestramento delle singole Unità Cinofile ed al livello di risposta della componente “cane” con specifica attenzione alle caratteristiche di obbedienza del cane al suo Conduttore ed alle sue attitudini di rapportarsi con personale estraneo.

Le prove pratiche sono eseguite a terra con elicottero a motori spenti, in avviamento, in volo, dall'hover al traslato, riproducendo le manovre previste dalle procedure presentate dall'Operatore Aereo e condivise fra le componenti del servizio.

Presso la base operativa deve essere tenuto un registro con i dati identificativi delle Unità Cinofile ammesse (nominativamente per conduttore e cane), delle esercitazioni, e delle missioni reali eseguite.

Per le stesse Unità Cinofile sussistono i requisiti di attività ricorrente.

### 10.3 REQUISITI DEL PERSONALE

Il personale impiegato per il servizio deve essere in possesso dei sotto indicati requisiti:

#### 10.3.1 - PERSONALE DI VOLO

##### COMANDANTE:

- ❖ Licenza di Pilota di Linea di Elicottero ATPL(H)/IR;
- ❖ Iscrizione all'albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- ❖ Attività complessiva minima di 2.500 ore di volo totali su elicottero di cui:
  - 1.000 ore come PIC,
  - 500 ore di volo su elicottero plurimotore, di cui almeno 100 su elicottero “complesso”,
  - 100 ore di volo strumentale,
  - 1000 ore di volo in attività HEMS/HSAR;
- ❖ abilitazione al lavoro in montagna;
- ❖ Attività complessiva minima di 100 ore di volo notturno;
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana;
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell’Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l’attività attraverso la revoca o sospensione della licenza,
- ❖ Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe.

### COPILOTA:

- ❖ Licenza di pilota Commerciale CPL (H), con abilitazione strumentale (IR);
- ❖ Iscrizione all’albo professionale ex struttura ENGA con relativo numero;
- ❖ Attività complessiva minima di 300 ore di volo totali su elicottero;
- ❖ Superamento del corso Multi Crew Coordination (MCC);
- ❖ Attività complessiva minima di 50ore di volo notturno;
- ❖ Attività complessiva minima di 50 ore di volo strumentale;
- ❖ buona conoscenza della lingua italiana nonché della lingua nella quale sono scritte le procedure dell’impresa e le documentazioni del Costruttore;
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell’Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni che ne limitino l’attività attraverso la revoca o sospensione della licenza;
- ❖ Possesso certificazione idoneità psicofisica al volo di prima classe;
- ❖ Competenze relative al Membro di equipaggio HEMS, quando assegnato al ruolo.

### Familiarizzazione di area

Tutti i piloti oltre alle caratteristiche già menzionate, devono possedere o acquisire buona conoscenza del territorio prima di essere, impiegati stabilmente nelle basi HEMS dell’Amministrazione limitando al massimo gli avvicendamenti e, quando ciò dovesse rendersi necessario, si deve prevedere un affiancamento sufficiente all’acquisizione della conoscenza delle caratteristiche orografiche del territorio e delle procedure operative locali.

Per l’attività di volo notturno il personale di condotta deve possedere le abilitazioni e svolgere l’addestramento ricorrente previsto dalla normativa vigente.

La Amministrazione si riserva di esprimere il proprio veto all’impiego di nuovi piloti, che ad un controllo delle documentazioni curriculari, su specifica richiesta, omettessero la presentazione dello stralcio dei voli completo. Piloti con documentazione incompleta o non disponibile non sono accettabili.

### Attività su simulatore di volo

Tutti i piloti devono essere programmati in sessioni periodiche al simulatore di volo, consistente con il tipo di elicottero su cui sono impiegati. Almeno una sessione annuale deve comprendere il controllo di professionalità (Proficiency check).

Nel caso di nuova abilitazione del pilota (sia Comandante sia Co-pilota) sull’elicottero di previsto impiego, in corso di vigenza del contratto, l’attività pratica deve comprendere l’uso di simulatore di volo corrispondente, approvato dall’Autorità Aeronautica per tale finalità, con capacità di riproduzione visiva dell’ambiente operativo.

### **10.3.2 - OPERATORE AL VERRICELLO con funzioni di MEMBRO DI EQUIPAGGIO HEMS**

- ❖ Qualificazione in corso di validità, quale operatore al verricello, in accordo a programmi di

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

addestramento approvati dall’Autorità Aeronautica competente;

- ❖ comprovata esperienza di almeno 50 (cinquanta) operazioni con l’utilizzo del verricello, reali o per addestramento, in ambiente montano, effettuate negli ultimi 3 (tre) anni;
- ❖ Qualificazione ed addestramento quale Membro di Equipaggio HEMS in accordo alle normative applicabili con particolare attenzione agli aspetti relativi alla “Crew Coordination”;
- ❖ esperienza su basi di soccorso in ambiente montano con almeno 50 operazioni al verricello;
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana.

### 10.3.3 - TECNICO DI MANUTENZIONE

- ❖ Possesso della Licenza di Manutentore Aeronautico (L.M.A.) “CERTIFYING STAFF” CAT. B1.3 rilasciata ai sensi dell’Annesso 3 Part 66 al Regolamento CE 2042/2003, come modificato dal regolamento UE 1149/2011, con abilitazione sull’elicottero offerto. Tale titolo deve essere già conseguito al momento di impiego dello specifico elicottero in servizio;
- ❖ esperienza documentata in manutenzione aeronautica su elicotteri di almeno 5 anni;
- ❖ Documentata esperienza di missioni HEMS e familiarizzazione per le funzioni di Membro di equipaggio HEMS nella Regione Abruzzo quando impiegato nel ruolo;
- ❖ Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana ed adeguata conoscenza della lingua dei manuali di manutenzione dell’elicottero, attestata dal Quality Manager della Ditta di Manutenzione EASA Part 145;
- ❖ Essere esente da contestazione in corso, da parte dell’Autorità Aeronautica competente;
- ❖ Addestramento specifico sull’utilizzo del sistema HUMS.

Sono compatibili e cumulabili le mansioni di operatore al verricello con funzioni di membro di equipaggio HEMS e tecnico addetto alla manutenzione.

### ART. 11 - BASI HEMS

Le basi HEMS sono situate all’interno degli Aeroporti sotto indicati:

- Base di Pescara, presso l’aeroporto di Pescara,
- Base di L’Aquila, presso l’aeroporto dei Parchi, in località Preturo (AQ) e, successivamente, sull’eliporto presso l’Ospedale civile S. Salvatore dell’Aquila, di prossima realizzazione.

**Presso l’Aeroporto di Pescara** Il Concorrente Aggiudicatario utilizza gli spazi assegnati all’Amministrazione dall’Ente proprietario della struttura, in particolare: spazio all’interno degli hangar per il ricovero dell’elicottero e locali per lo stazionamento ed il riposo del personale di condotta, dell’equipaggio sanitario e di ausilio.

**Presso l’Aeroporto dei Parchi, in località Preturo**, la sede è dotata di locali idonei per il soggiorno e lo stazionamento dell’equipaggio di volo durante l’orario di servizio nonché di locali idonei per la custodia e l’utilizzo delle attrezzature e dei materiali di consumo necessari alla manutenzione dell’elicottero.

Oneri economici e competenze per le sopra citate basi operative sono richiamati all’Art. 1 D) della PARTE GENERALE AMMINISTRATIVA - TITOLO I.

E’ cura delle Aziende U.S.L. di L’Aquila e di Pescara, tramite le C.C.O.O. 118, provvedere alla fornitura ed al ripristino del materiale di consumo e strumentario medico-chirurgico e delle apparecchiature elettromedicali non a carico del Concorrente Aggiudicatario. nel rispetto dei requisiti posti all’Art. 8 Titolo II Parte Tecnica.

Il personale autorizzato delle Aziende sanitarie e della Amministrazione ha comunque accesso alle suddette strutture con funzioni di verifica e controllo.

### ART. 12 - VOLO NOTTURNO

Presso la base HEMS di Pescara, l’Amministrazione si riserva di attivare il volo notturno.

**Il Concorrente Aggiudicatario deve attivare il servizio notturno presso la base di Pescara, entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento della richiesta.**

Avuto avviso di attivazione il Concorrente Aggiudicatario deve elaborare, per l’attività notturna, un documento di Procedure Operative Standard (SOPs - Standard Operating Procedures), quando non già contenuto nel

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Manuale delle Operazioni, supportato da una corrispondente analisi dei rischi con evidenza delle azioni di mitigazione e relative competenze. Nello stesso periodo, ed entro il termine per l'avvio del servizio notturno, gli equipaggi effettueranno l'attività di familiarizzazione notturna, sul territorio e sui siti di destinazione.

**Con analogo preavviso, l'Amministrazione si riserva di operarne la disdetta e la cessazione.**

Le missioni di volo condotte in orario notturno devono essere effettuate da/per aeroporti che svolgono orario H24 e/o elisuperfici/eliporti autorizzati da ENAC per lo svolgimento dell'attività notturna. Il personale di condotta deve possedere le abilitazioni richieste e svolgere l'addestramento ricorrente per la specifico tipologia di impiego.

L'attività addestrativa deve essere organizzata in accordo con l'Ente Gestore dell'aeroporto, i servizi di assistenza al volo, e con i servizi antincendio e di polizia di quella sede.

In relazione ai periodi di attivazione del volo notturno, fermo restando - per quanto applicabile - quanto richiesto dall'art. 15, sono previste due ore di fermo aeromobile per manutenzione giornaliera da concordarsi con l'Amministrazione.

Nella ipotesi che per il tipo di elicottero in servizio H24 sia ammessa la condotta di giorno con un solo pilota, il Concorrente Aggiudicatario deve presentare uno schema di impiego degli equipaggi con i relativi avvicendamenti di equipaggio plurimo, tenuto conto dei periodi in cui la durata del tempo imputato a giorno, o viceversa, superano il limite delle ore di servizio giornaliero.

L'attivazione del volo notturno è a discrezione dell'Amministrazione e, quando attivato (e per il periodo di attivazione), è riconosciuto un importo fisso per notte, risultante dall'offerta economica, oltre al pagamento delle ore di volo effettuate.

Il Concorrente Aggiudicatario non può pretendere alcun risarcimento per la mancata attivazione e/o per la disdetta dell'attività di volo notturno.

### **ART. 13 - DICHIARAZIONE E REGISTRAZIONE DELLO STATO OPERATIVO DEGLI ELICOTTERI**

Il pilota ha l'obbligo di segnalare immediatamente alle Centrali di 118 tramite comunicazione radio lo stato di "Fuori servizio" dell'aeromobile ogni qualvolta si verificano condizioni o situazioni che non ne consentano la piena operatività. Il Concorrente Aggiudicatario provvede immediatamente a trasmettere alle stesse Centrali una comunicazione via mail dello stato di "fuori servizio" comunicando l'ora e la causa che ha generato il "fuori servizio" ricorrendo alle seguenti dizioni:

- "fuori servizio tecnico" ove le condizioni di indisponibilità dell'aeromobile siano causate da avarie meccaniche, controlli manutentivi, ecc.;
- "fuori servizio organizzativo" in tutti i casi in cui l'aeromobile non possa essere attivato per indisponibilità del personale del Concorrente Aggiudicatario, o per inefficienza di impianti e/o attrezzature, di cui il Concorrente Aggiudicatario ne abbia la responsabilità di fornitura o gestione, essenziali per l'efficace e sicuro svolgimento dell'attività di volo;
- "fuori servizio meteorologico" nel caso di condizioni inferiori alla minime operative;
- "fuori servizio per indisponibilità parziale o totale dei servizi del gestore aeroportuale".

Stessa comunicazione (pilota + Concorrente Aggiudicatario) è da effettuarsi per la ripresa del servizio.

L'Amministrazione può effettuare controlli su congruità e tempestività delle dichiarazioni di "fuori servizio".

### **ART. 14 - INSERIMENTO DI NUOVO PERSONALE**

L'inserimento di nuovo personale, in possesso dei requisiti di cui all'articolo 10 del presente capitolato, deve essere preventivamente concordato con l'Amministrazione e può essere inserito nei turni di servizio solo previa autorizzazione scritta della stessa, rilasciata al termine di un periodo minimo di prova finalizzato a valutarne la compatibilità tecnico attitudinale con i servizi da svolgere.

In assenza parziale delle esperienze di cui all'articolo 9 del presente capitolato, per accertare l'esperienza e la competenza dei piloti, e dei tecnici di manutenzione è prevista la possibilità di richiedere all'Amministrazione l'accesso ad una specifica formazione - con oneri a carico del Concorrente Aggiudicatario e tenuta dalla stessa o da altra impresa o ente proposto dal Concorrente Aggiudicatario - sulla base di un percorso formativo approvato dalla Commissione di controllo e vigilanza e proposto dal

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Concorrente Aggiudicatario in relazione al curriculum professionale del personale da inserire.

Per l'attività addestrativa e pratica legata ad ambiente ostile e di montagna deve essere previsto l'intervento di istruttori tecnici del Soccorso Alpino.

Per assenza parziale si intende il raggiungimento minimo del 70% dei singoli requisiti richiesti all'articolo 10.

La frequenza con esito finale positivo dello specifico percorso formativo di cui sopra consente al Concorrente Aggiudicatario di richiedere l'inserimento del personale parzialmente mancante dei requisiti di esperienza previsti dal capitolato.

Tutti i costi relativi allo svolgimento del percorso formativo approvato dalla Commissione sono a carico del Concorrente Aggiudicatario.

Il nuovo personale deve, inoltre, avere effettuato con esito positivo gli aggiornamenti di cui al successivo articolo 17.

### **ART. 15 - MANUTENZIONE DEGLI ELICOTTERI**

Il Concorrente Aggiudicatario sotto il coordinamento della propria CAMO, in proprio come Ditta di Manutenzione approvata secondo EASA Part 145 che include gli elicotteri oggetto del presente Appalto o mediante subappalto con Ditte di pari requisiti – dopo avere stipulato apposito contratto - deve effettuare le ispezioni e le attività di manutenzione necessarie nell'arco di validità del presente Appalto e richieste dal programma di manutenzione approvato e dai rispettivi manuali di manutenzione dei singoli elicotteri (motori e parti).

Le basi di Pescara e L'Aquila devono essere approvate dall'Autorità Aeronautica come Basi esterne per tutte le manutenzioni di "Linea" previste dalla Specifica delle Abilitazioni e dalla LOA, per l'elicottero in servizio.

Negli allegati al CAMO deve essere espressamente indicata l'Impresa Approvata Parte-145 (in Italia o all'estero) presso la quale il Concorrente Aggiudicatario fa eseguire gli interventi di manutenzione non effettuati in proprio fino ad almeno ad una periodicità di 12 mesi, o 400 ore di volo incluse.

Eventuali interventi manutentivi di sostituzione di parti in scadenza, che comportino un fermo aeromobile superiore alle 48 ore, devono essere obbligatoriamente programmati in concomitanza con le ispezioni previste dal presente Articolo.

Le basi operative devono essere dotate di attrezzature adeguate e parti di ricambio la cui tipologia e consistenza deve essere valutata, in fase iniziale e per la durata del contratto, dalla organizzazione CAMO del Concorrente Aggiudicatario e dalla Ditta di Manutenzione in relazione al livello di manutenzione ed all'attività di volo previste. Tale valutazione deve essere documentata su un'apposita Relazione Tecnica.

In ogni caso, le seguenti attrezzature e parti di ricambio devono essere disponibili su ognuna delle due basi operative.

#### **Attrezzature**

- Compressore,
- lampada portatile 24 volts con prolunga,
- serie di ingrassatori,
- set di attrezzature di controllo soggette a scadenza per calibrazione, come necessario in relazione al tipo di manutenzione programmata effettuata presso le basi operative,
- cassetta completa di attrezzi per ordinaria manutenzione dell'elicottero,
- sistema esterno di avviamento elicottero (EPU – External Power Unit) con alimentazione dalla rete elettrica della base operativa,
- contenitore a pressione per soluzione di lavaggio motori corredato di demineralizzatore per acqua o adeguata scorta di acqua distillata,
- Barra di traino e ruote di manovra, se necessarie per il tipo di aeromobile,
- scala con piattaforma per manutenzione, di altezza adeguata al tipo di aeromobile, conforme alle

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

norme antinfortunistiche,

- sistema di illuminazione mobile, adatto per interventi manutentivi da effettuarsi in emergenza, fuori della base,
- sistema mobile di riscaldamento dell'hangar tale da garantire una temperatura adeguata durante le attività di manutenzione svolte dal Tecnico.

### Parti di ricambio

- n° 1 batteria di scorta,
- n° 1 "starter generator",
- n° 2 candele,
- n° 1 esemplare per ogni "Pressure Switch" e "Temperature Switch", (lo stock deve essere tenuto su almeno una delle due basi operative se compatibile per tipologia di elicottero),
- n° 1 esemplare per ogni sensore di pressione e temperatura, (lo stock deve essere tenuto su almeno una delle due basi operative se compatibile per tipologia di elicottero),
- n° 1 kit filtro olio motore,
- n° 1 kit filtro trasmissione,
- n° 2 biellette comando passo Rotore Coda,
- n° 2 terminali di biella comando passo Rotore Principale per tipo (superiore e inferiore),
- n° 1 lampada per luce di posizione,
- n° 1 lampada per luce anticollisione,
- n° 2 pneumatici, se applicabili al tipo di aeromobile,
- n° 1 kit filtro carburante.

Ai fini della scelta del programma di manutenzione più adeguato il Concorrente Aggiudicatario deve fornire evidenza di aver valutato l'impatto in termini di operatività di tutti i programmi proposti dai Costruttori cellula e motori

In ogni caso, quando previsto dal Costruttore dello specifico elicottero, è raccomandato che l'Operatore sviluppi e applichi un programma di manutenzione di tipo "progressivo e/o in fasi (progressive/phased)".

Tale raccomandazione si applica solo per le basi il cui servizio è effettuato nei limiti degli orari delle effemeridi aeronautiche delle località sede delle basi operative HEMS.

Le registrazioni di manutenzione devono descrivere in modo dettagliato su appositi cartoni di lavoro tutte le singole attività completate dal Tecnico.

Tutti gli equipaggiamenti, dotazioni, impianti, ecc. installati a bordo devono essere gestiti nei termini previsti della "Lista degli Equipaggiamenti Minimi" (MEL) approvata dall'Autorità Aeronautica.

### ART. 16 - MANUTENZIONE SULLE BASI, AVARIE ED ELICOTTERI SOSTITUTIVI

Il Concorrente Aggiudicatario deve organizzare la turnazione degli aeromobili affinché tutte le manutenzioni programmabili non determinino in alcun modo un fermo aeromobile contemporaneo degli elicotteri in servizio (ad eccezione di quanto previsto nei paragrafi seguenti).

1. L'aeromobile sostitutivo deve essere equivalente a quello offerto in gara (Performance, standard di certificazione, equipaggiamento e accessori, ecc.) o avere caratteristiche superiori, ad eccezione del requisito di scritte e loghi.
2. Manutenzione
  - a. per le ispezioni a frequenza giornaliera dell'aeromobile in solo servizio diurno non è previsto fermo aeromobile; per le ispezioni a frequenza giornaliera dell'aeromobile in servizio H24 (diurno e notturno) è previsto un fermo tecnico di due ore, a cavallo di fine e inizio turno, da concordarsi con l'Amministrazione.
  - b. interventi di manutenzione programmati e svolti nella medesima giornata il cui tempo complessivo, stabilito dal Costruttore dell'elicottero, non sia superiore a 5 ore di lavoro; per

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

l'elicottero utilizzato in servizio diurno (come da programma di manutenzione approvato) non è previsto fermo aeromobile, Per l'elicottero utilizzato per il volo notturno, è previsto un fermo tecnico per manutenzione, a cavallo di fine e inizio turno, da concordarsi con l'Amministrazione.

- c. se gli interventi di manutenzione programmata, compresi gli eventuali interventi di rettifica avarie, comportassero un fermo aeromobile superiore a 5 ore ma inferiore alle 12 ore, le ore di servizio non espletato (oltre le cinque ore) sono decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero, a meno che il Concorrente Aggiudicatario non provveda alla sostituzione dell'elicottero.
- d. se gli interventi di manutenzione programmata comportassero un fermo prevedibile superiore alle 12 ore, l'elicottero deve essere sostituito prima dell'inizio della manutenzione. Verranno sempre decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero le ore di servizio non espletato e il Concorrente Aggiudicatario è, altresì:
  - soggetto alle penali di cui all'art. 22,
  - responsabile di ogni conseguenza – anche sotto il profilo dell'eventuale interruzione di pubblico servizio – che possa derivare dall'indisponibilità degli elicotteri, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità al riguardo.
- e. Qualora i Costruttori non forniscano tempi standard di manutenzione, il Concorrente Aggiudicatario deve produrre una Relazione Tecnica contenente la valutazione dei tempi necessari all'esecuzione delle attività di manutenzioni di Linea.

### 3. Avaria

In caso di avaria, il Concorrente Aggiudicatario deve produrre esauriente documentazione comprovante la natura dell'inconveniente ed i provvedimenti adottati, in ogni caso finalizzati al ripristino dell'operatività nel più breve tempo possibile in condizioni di sicurezza, contemplando i seguenti casi:

- a. qualora l'avaria comporti un fermo aeromobile superiore a 5 ore (inclusi i tempi relativi alla eventuale manutenzione programmata nella quale è stata riscontrata l'avaria) ma inferiore alle 24 ore, le ore di servizio non espletato (oltre le cinque ore) vengono decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero, a meno che il Concorrente Aggiudicatario non provveda alla sostituzione dell'elicottero;
- b. qualora l'avaria comporti un fermo superiore alle 24 ore, l'elicottero deve essere sostituito entro tale termine. In caso di mancata sostituzione oltre le 24 ore, le ore di servizio non espletato oltre le 5 ore sono decurtate dal corrispettivo fisso giornaliero e il Concorrente Aggiudicatario è, altresì:
  - soggetto alle penali di cui all'art. 22,
  - responsabile di ogni conseguenza – anche sotto il profilo dell'eventuale interruzione di pubblico servizio – che possa derivare dall'indisponibilità degli elicotteri, sollevando l'Amministrazione da ogni responsabilità al riguardo.

L'importo orario della quota dei costi fissi viene determinato convenzionalmente in un dodicesimo della quota giornaliera dei costi fissi. Per 'ora' si intende ogni frazione di tempo superiore ai trenta minuti.

### **ART. 17 - ADDESTRAMENTI ANNUALI E FORMAZIONE DEL PERSONALE**

L'Amministrazione attribuisce importanza fondamentale al possesso dell'appropriata formazione professionale di base da parte di tutto il personale impiegato nel Servizio.

Inoltre, gli interessati devono essere coinvolti individualmente in modo attivo nel pertinente programma di addestramento ricorrente, onde garantire che la collaborazione venga sempre prestata con competenza e responsabilità.

Il Concorrente Aggiudicatario deve pertanto fornire all'Amministrazione, all'atto della presentazione dell'offerta, la politica aziendale inerente l'attività addestrativa e di controllo che interessa il proprio personale nel corso dell'espletamento dei servizi e nel rispetto delle prescrizioni stabilite da questo articolo.

In linea di massima, le attività addestrative previste per l'espletamento dei servizi in appalto consistono in:

- A) Elisoccorso in ambiente ostile e montagna.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Il Concorrente Aggiudicatario deve redigere, entro un anno dall'affidamento dei Servizi, un programma di addestramento fornendone copia all'Amministrazione per l'abilitazione allo svolgimento di attività aeree particolari, quali le attività in ambiente ostile e in montagna, per tutto il personale di condotta destinato alle operazioni di soccorso, fermo restando che le fasi minime di addestramento annuale richieste dall'Amministrazione per tutto il personale destinato all'elisoccorso sono definite, sulla base delle conoscenze ed esperienze acquisite, nella maniera seguente:

- 1) Una fase di teoria generale, trattata nel corso degli addestramenti di cui ai punti 2), 3), 4) e 5), alla quale sono tenuti a partecipare tutti i soggetti che effettuano servizio presso la Direzione Protezione Civile (Tecnici di Soccorso Alpino, Unità cinofile e personale sanitario), nonché tutti gli equipaggi del Concorrente Aggiudicatario (piloti, operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio HEMS) in servizio presso le basi di soccorso. Tale fase di addestramento verte sui seguenti argomenti:
  - a) meteorologia in montagna;
  - b) effetto dell'aumento della quota sul corpo umano e sull'elicottero;
  - c) pericoli inerenti al volo in montagna (teleferiche, linee elettriche, oggetti che possono "vorticare" durante l'atterraggio, scarsa visibilità in caso di atterraggio su neve, ecc.);
  - d) carico, centraggio dell'elicottero e effetti sulla stabilità provocati dagli spostamenti, dall'imbarco e dallo sbarco delle persone;
  - e) sistema di comunicazione dell'elicottero: ICS e radio TBT (fraseologia standard);
  - f) verricello: componenti e collocazione, comandi, dispositivo di emergenza, aggancio e sgancio in cabina con relativo ancoraggio;
  - g) procedure di emergenza.
- 2) Un addestramento su valanga, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, Unità cinofile, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunno-inverno. Per tale addestramento è previsto l'impiego dell'elicottero della base operativa dell'Aquila per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali sono scaglionati gli operatori interessati. Tali giornate di addestramento vertono sui seguenti argomenti:
  - a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
  - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale ed in particolare delle unità cinofile dal volo stazionario, con verricello;
  - c) parte teorica specifica su valanga (prima ricognizione su valanga con ARVA e visiva, reperimento della zona di appoggio esterna alla valanga, imbarco e sbarco del materiale inerente all'intervento, quali sacco-valanga, sonde, pale, ecc.);
  - d) esecuzione pratica.
- 3) Un addestramento di evacuazione su impianti a fune con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunnale. Per tale addestramento è previsto l'impiego dell'elicottero della base operativa HEMS dell'Aquila per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali sono scaglionati gli operatori interessati.  
Tali giornate di addestramento vertono sui seguenti argomenti:
  - a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
  - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale con verricello;
  - c) esecuzione pratica.
- 4) Un addestramento in montagna, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo primaverile. Per tale addestramento è previsto l'impiego di entrambi gli elicotteri per un numero presunto di 30 (trenta) ore di volo, suddivise in nove giornate durante le quali sono scaglionati gli operatori interessati.  
Tali giornate di addestramento vertono sui seguenti argomenti:

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
  - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale e/o della barella dal volo stazionario, dal verricello, in tutte le condizioni che possono presentarsi sul territorio montano;
  - c) esecuzione pratica.
- 5) Un addestramento in montagna, con la partecipazione di Tecnici di Soccorso Alpino, personale sanitario e personale di volo da eseguirsi nel periodo autunnale/invernale. Per tale addestramento è previsto l'impiego di entrambi gli elicotteri, per un numero presunto di 20 (venti) ore di volo, suddivise in cinque giornate durante le quali sono scaglionati gli operatori interessati. Tali giornate di addestramento vertono sui seguenti argomenti:
- a) parte teorica di carattere generale con trattazione degli elementi elencati al punto 1);
  - b) parte teorica sull'imbarco e sbarco del personale e/o della barella dal volo stazionario, dal verricello, in tutte le condizioni che possono presentarsi sul territorio montano;
  - c) esecuzione pratica.
- 6) addestramento all'uso corretto dei DPI;
- 7) Tutto il personale indicato, piloti, e operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio HEMS, deve partecipare a tutti gli addestramenti previsti, pena l'esclusione dal servizio di soccorso HEMS e HSAR. In particolare gli addestramenti di cui ai punti 2) "addestramento su valanga", 3) "addestramento di evacuazione su impianti a fune" hanno validità annuale, mentre gli addestramenti di cui ai punti 4) "addestramento in montagna-primavera" e 5) "addestramento in montagna-autunno" hanno validità per il periodo intercorrente dall'uno all'altro. Eventuali recuperi per gli assenti, da aggiungersi al numero delle giornate indicate, possono essere eccezionalmente definiti, qualora se ne presenti la necessità e su richiesta dell'Amministrazione o del Concorrente Aggiudicatario. Gli interessati sono di fatto esclusi dal servizio nel periodo di tempo intercorrente tra l'ultima data indicata per ogni addestramento non effettuato ed il giorno di svolgimento del recupero. La non partecipazione all'addestramento o al relativo recupero comporta l'esclusione automatica dal servizio sino all'avvenuta partecipazione al successivo addestramento del medesimo tipo, fatta salva la regolare presenza a tutti gli altri addestramenti. Il personale del Concorrente Aggiudicatario, i tecnici del Soccorso Alpino ed i medici dell'azienda USL che non hanno potuto completare il ciclo completo di addestramento per sfavorevoli condizioni ambientali possono essere inseriti nel servizio di soccorso HEMS e HSAR purché prima dell'inizio della stagione successiva venga effettuato l'addestramento specifico mancante, pena l'esclusione dal servizio di soccorso medesimo.

**B) Addestramento Ricorrente per i Piloti (Addestramento Periodico).**

Il Concorrente Aggiudicatario deve garantire che gli equipaggi di condotta svolgano i controlli ed ogni altro addestramento e/o controllo previsto dalla normativa attualmente in vigore sul tipo di elicottero impiegato e su simulatore di volo corrispondente.

**C) Addestramento Ricorrente per i Tecnici di manutenzione (Addestramento Periodico).**

Il Concorrente Aggiudicatario deve garantire che i tecnici di manutenzione svolgano addestramento e controlli sul tipo di elicottero impiegato ed ogni altro addestramento e/o controllo previsto dalla normativa in vigore.

### **ART. 18 - ONERI DELCONCORRENTE AGGIUDICATARIO**

Il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a porre in essere, con la massima diligenza, tutte le attività necessarie per ottenere le autorizzazioni, licenze, nulla osta o permessi di pubbliche autorità, necessari per la realizzazione del servizio.

In via indicativa e non limitativa, si elencano a carico del Concorrente Aggiudicatario:

1. Qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai propri dipendenti;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

2. Tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge, compresa l'imposta di bollo e di registro, esclusa l'IVA, nonché tutte le spese riguardanti la stipulazione del Contratto di Appalto;
3. L'adozione, nell'espletamento dei servizi, dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire il rispetto della sicurezza operativa, delle normative, della vita e dell'incolumità del personale addetto, nonché delle persone trasportate e di beni e terzi in superficie;
4. La pulizia interna ed esterna e la disinfezione interna degli elicotteri adibiti al trasporto di persone, con particolare riguardo agli elicotteri utilizzati nelle operazioni di emergenza (HEMS), di eliambulanza e ricerca e soccorso;
5. La fornitura alle persone a bordo di tutte le informazioni attinenti il volo;
6. Assicurare la massima collaborazione da parte del personale addetto all'espletamento dei servizi, anche in presenza di accompagnatori, nelle operazioni di salita e discesa delle persone dagli elicotteri. il Comandante (o suo delegato) in avvio del servizio è tenuto a informare il personale componente l'equipaggio di missione, e i passeggeri terzi in caso di trasporto, sulle prescrizioni relative alla sicurezza a bordo.
7. La sostituzione, con le modalità di cui all'art. 16 del presente capitolato, dei mezzi in avaria o in manutenzione, senza che questo comporti ulteriori costi per l'Amministrazione;
8. La sottoposizione periodica all'Amministrazione dei rapporti sugli eventuali eventi di pericolo, inconvenienti, danni alle cose (entro quindici giorni);
9. Gli oneri relativi alla formazione e all'addestramento ricorrente degli equipaggi di condotta (piloti e operatori al verricello con funzioni di membri di equipaggio HEMS), nonché alla partecipazione di tutto il personale destinato alle operazioni di soccorso HEMS e HSAR ai corsi di aggiornamento di cui all'art. 17, punto A, fermo restando che i costi inerenti alle ore di volo per quest'ultima partecipazione verranno suddivisi in parti uguali tra il Concorrente Aggiudicatario e l'Amministrazione;
10. La dotazione, a ciascun membro di equipaggio, all'operatore al verricello con funzioni di membro di equipaggio HEMS in servizio, di apparato radio omologato, operante sulle frequenze radio indicate dall'Amministrazione, onde consentirne la reperibilità;
11. Tutti gli oneri relativi:
  - a. allo smaltimento dei rifiuti relativi all'impiego degli elicotteri;
  - b. al rifornimento del combustibile, dei lubrificanti, dei materiali di consumo, dei ricambi e di quant'altro necessario al corretto ed efficiente esercizio degli elicotteri o dei mezzi di supporto al suolo; In ogni base deve essere disponibile, qualora non già presente, un sistema di rifornimento carburante, fisso o mobile, in grado di garantire una scorta sufficiente per l'esecuzione del servizio. Quando a carico del Concorrente Aggiudicatario, l'approvvigionamento del carburante, la gestione del mezzo fornitore, le operazioni di rifornimento degli elicotteri devono essere effettuate, secondo le modalità previste dai regolamenti vigenti in materia, da personale qualificato dipendente del Concorrente Aggiudicatario;
  - c. la protezione dell'elicottero da danneggiamenti accidentali o dolosi, adottando adeguate misure di sorveglianza e di rimessaggio;
  - d. costi derivanti dai diritti aeroportuali, diritti di atterraggio/decollo, diritti di utilizzo di superficie e di assistenza in rotta dagli enti del traffico aereo;
  - e. ad ogni altro onere in genere correlato all'attività degli elicotteri o del proprio personale.
12. La formazione del personale estraneo al Concorrente Aggiudicatario (medici e tecnici di soccorso alpino) circa la prevenzione da rischio di interferenza e la predisposizione del pertinente materiale informativo e della segnaletica opportuna all'interno dei locali in uso;
13. L'adeguamento dei mezzi e dei materiali impiegati, senza ulteriori oneri a carico

# CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

dell'Amministrazione, alle nuove normative future.

## ART. 19 - ASSICURAZIONI

Il Concorrente Aggiudicatario deve stipulare una polizza in conformità al regolamento CE 785/2004, come modificato dal regolamento UE 285/2010, che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale o comunque in dipendenza diretta od indiretta dall'esecuzione del servizio con i massimali sotto indicati.

La durata e la piena validità dell'assicurazione si estende dalla data di inizio e per tutta la durata del contratto.

### 1. Copertura assicurativa della Responsabilità Civile

Il Concorrente Aggiudicatario è obbligato a stipulare e a mantenere in essere, per tutta la durata del contratto, una polizza di Responsabilità Civile verso Terzi (vettoriale e del committente) che renda indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione del servizio, determinati da qualsiasi causa, su fabbricati, materiali, attrezzature, impianti e opere varie e che preveda una garanzia di responsabilità civile verso terzi per danni provocati a cose o persone da atti eseguiti o ordinati da proprio personale, o comunque, in dipendenza diretto o indiretta dall'esecuzione del servizio.

La polizza deve provvedere, senza previsione di franchigia, alla copertura per:

- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi sulla superficie;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi dagli aeromobili durante la giacenza;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile per danni cagionati a terzi in conseguenza di urto in volo;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile del vettore verso terzi trasportati;
- ❖ Assicurazione della responsabilità civile dell'Amministrazione;
- ❖ Estensione territoriale: Italia, San Marino, Stato Vaticano, Francia e Svizzera;
- ❖ Massimale Assicurato: nel rispetto della normativa vigente e comunque non inferiore a:
  - RCT: euro 30.000.000,00 per sinistro;
  - RCV:
    - per un minimo di cinque persone trasportate (medico, infermiere, e tre tecnici di Soccorso Alpino) euro 2.500.000,00 pro capite;
    - per le restanti persone fino al numero di persone trasportabili secondo la vigente normativa.
- ❖ Le coperture assicurative per la responsabilità civile devono prevedere che sono considerati terzi anche l'Amministrazione, il personale dipendente e non dipendente della stessa che partecipa all'attività per conto della stessa, i pazienti trasportati ed altri eventuali passeggeri.

### 2. Copertura assicurativa per gli infortuni dei rischi volo

La copertura assicurativa massimale pro capite non deve essere inferiore a:

#### Morte ed invalidità permanente:

- ❖ per ogni persona a bordo o trasportata, compreso il paziente, il team sanitario (a titolo esemplificativo ma non esaustivo medico, infermiere, tecnico elisoccorso, conduttore unità cinofila etc.) – esclusi i dipendenti della Ditta appaltatrice (pilota, copilota, membro equipaggio HEMS/verricellista): euro 2.500.000,00. Il numero di persone assicurate non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascun aeromobile, qualunque sia il tipo e per qualsiasi motivo l'esercente lo abbia posto in servizio.
- ❖ Indennità giornaliera: euro 200,00 al giorno pro capite per ogni giorno di invalidità temporanea esclusi i dipendenti della ditta appaltatrice.

Quanto sopra deve essere garantito a copertura di ogni evento dannoso che avvenga nel corso dello svolgimento delle attività previste dal presente capitolato ed in ogni altra funzione ad esse direttamente od indirettamente collegata.

Le coperture per gli infortuni dei rischi volo devono prevedere nello specifico anche:

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- La cumulabilità con altre coperture assicurative;
- Devono essere previsti, tra l'altro, i rischi derivanti da malori, traumi, punture o morsi di insetti o animali, da operazioni di elimbarco, elisbarco eseguite con elicottero con pattini o ruote a terra oppure con verricello, ed in hovering e quelli derivanti da manutenzione e approvvigionamento di carburante, anche in caso di colpa grave del personale dipendente dell'Appaltatore.

Il Concorrente Aggiudicatario deve produrre copia delle suddette polizze di assicurazione all'Amministrazione almeno 10 giorni prima della data di inizio del servizio. Tali polizze assicurative devono avere la durata del Contratto oppure, se considerano un periodo inferiore, devono esser ripresentate almeno due giorni prima della loro scadenza.

L'Amministrazione si riserva di risolvere il contratto come conseguenza della mancata attivazione o del mancato rinnovo delle polizze e garanzie richieste nel presente articolo e nei termini sopra riportati. Oltre alla risoluzione del contratto l'Amministrazione procederà all'incameramento della cauzione definitiva ed all'indebitamento di ogni ulteriore onere derivante dall'aggiudicazione del servizio presso un contraente terzo a costi anche più onerosi.

Sono a carico del Concorrente Aggiudicatario tutte le spese relative alle autorizzazioni ed alle varie assicurazioni d'obbligo.

### **ART. 20 - OSSERVANZA DELLE LEGGI SUL LAVORO E SULLA PREVIDENZA SOCIALE RISPETTO DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO**

Nella sua qualità di datore di lavoro, Il Concorrente Aggiudicatario deve, a sue totali cure e spese, provvedere al rispetto del contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della categoria, corrispondere al proprio personale le retribuzioni e le indennità da questo previste e a provvedere alle assicurazioni sociali di legge. Il CCNL va applicato anche ai dipendenti di Concorrenti Aggiudicatari non nazionali, integralmente per la parte normativa e per la parte economica salvo condizioni di miglior favore, per tutto il personale di condotta, nel rispetto del Regolamento dei tempi di volo, di servizio e riposo, degli accordi di secondo livello, congruo con quanto riportato nelle registrazioni di legge e nel dettagliato Schema di Impiego.

Qualora il Concorrente Aggiudicatario sia anche titolare della manutenzione, deve altresì garantire lo stesso rispetto dei contratti e obblighi di legge per il proprio personale non prettamente di condotta.

Il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a garantire che la ditta fornitrice dei servizi di manutenzione, se terza, rispetti gli obblighi contrattuali e di legge del proprio personale.

Qualora risulti che il Concorrente Aggiudicatario non abbia corrisposto al proprio personale le dovute retribuzioni ed indennità, l'Amministrazione ha la facoltà di operare una trattenuta cautelativa sull'avere della medesima fino al 20% del canone fisso mensile (IVA compresa), fino a regolarizzazione della situazione.

Per tali importi trattenuti il Concorrente Aggiudicatario non può pretendere somma alcuna per interessi, risarcimento danni o qualsiasi altro titolo.

Inoltre, l'Amministrazione provvede ad acquisire il DURC attestante la posizione contributiva e previdenziale del Concorrente Aggiudicatario nei confronti dei propri dipendenti.

In caso di situazioni irregolari per mancati versamenti, si procede a norma di legge (intervento sostitutivo del Concorrente Aggiudicatario in caso di DURC irregolare. Ai sensi dell'art. 4 del Decreto Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207).

Sono, inoltre, a totale carico del Concorrente Aggiudicatario gli obblighi discendenti dalla normativa vigente in materia di sicurezza, igiene e medicina del lavoro.

Resta inteso che l'Amministrazione rimane del tutto estranea ai rapporti che andranno a instaurarsi tra il Concorrente Aggiudicatario ed il personale da questa dipendente.

### **ART. 21 - RESPONSABILITÀ DEL-CONCORRENTE AGGIUDICATARIO**

Il Concorrente Aggiudicatario è responsabile dei danni derivanti da negligenza, imprudenza, imperizia, inosservanza di leggi e di regolamenti o di norme tecniche e operative aeronautiche pertinenti alla materia, arrecati, per fatto proprio o dei propri dipendenti o di persone di cui esso si avvale a qualsiasi titolo,

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

sia al personale proprio o a terzi, sia a cose a chiunque appartenenti.

Resta onere specifico del Concorrente Aggiudicatario organizzare e condurre i servizi assumendo piena responsabilità civile e amministrativa per quanto riguarda l'efficienza e la sicurezza operativa dei mezzi e delle attrezzature, sia nei riguardi del personale adibito al servizio sia di terzi, anche in considerazione delle disposizioni di cui il D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., riguardanti il Concorrente Aggiudicatario quale datore di lavoro.

L'Amministrazione è pertanto esplicitamente e completamente sollevata da qualsiasi azione che eventualmente potesse venire mossa, nessuna esclusa od eccettuata, in merito alla responsabilità di cui innanzi e per tutto ciò che dipendesse da colpa, insufficiente prudenza, scarsa disciplina o imprevidenza che comunque possa fare capo al Concorrente Aggiudicatario, ai suoi dipendenti o soggetti di cui la medesima debba rispondere per legge.

Al Concorrente Aggiudicatario è inoltre fatto obbligo di rispettare, per la sicurezza delle persone coinvolte nelle operazioni con elicottero, le normative pertinenti, fornendo all'Amministrazione copia delle procedure stabilite al riguardo.

### ART. 22 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

Il Concorrente Aggiudicatario della fornitura è tenuto a garantire il servizio nel rispetto delle condizioni previste nella legge di gara e dichiarate in offerta. In caso di ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, verranno applicate le penali di seguito riportate:

- a) per mancato intervento non giustificato da forza maggiore è prevista una penalità pari ad euro 25.000,00;
- b) per mancata disponibilità dell'elicottero sostitutivo o del relativo personale è prevista una penalità pari a 2/30imi del canone fisso mensile (IVA inclusa) per ogni giorno di inadempienza, fatta salva la possibilità di risoluzione contrattuale ed incameramento della cauzione definitiva in caso di indisponibilità ripetute;
- c) per il ritardo dell'intervento è prevista una penalità pari ad euro 500,00;
- d) per la mancata disponibilità dei mezzi di supporto al suolo, è prevista una penalità pari ad euro 500,00 oltre al non riconoscimento del trasferimento necessario al rifornimento di carburante o al recupero delle attrezzature e dei materiali;
- e) per la mancata o ritardata installazione o messa a disposizione delle attrezzature richieste dal presente capitolato è prevista una penalità pari ad euro 500,00 per ogni giorno di ritardo e per singola attrezzatura;
- f) per qualsiasi altra inadempienza nello svolgimento dei servizi previsti dal capitolato è prevista una penalità pari ad euro 500,00;
- g) in caso di assenza dei requisiti tecnici e curriculari del personale di condotta e tecnico è prevista una penalità pari ad euro 2.500,00 al giorno;
- h) per mancata stipula delle assicurazioni previste dal capitolato è prevista la risoluzione contrattuale e l'incameramento della cauzione definitiva;
- i) per mancato rispetto degli obblighi di riservatezza è prevista una penale pari ad euro 2.500,00 per ogni evento;
- j) Il Concorrente Aggiudicatario non è responsabile di eventuali mancati interventi o ritardi dipendenti dalle seguenti cause di forza maggiore:
  - avaria improvvisa tale da non rendere aeronavigabile l'elicottero;
  - contemporaneità di diversi interventi;
  - disposizione di sospensione operativa da parte dell'ENAC, non derivante da responsabilità diretta del Concorrente Aggiudicatario;
  - disposizione di divieto di sorvolo da parte delle Autorità civili o militari;
  - condizioni meteorologiche avverse o comunque sotto le minime previste dalle disposizioni per la tipologia dei voli oggetto del servizio;

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Indisponibilità totale o parziale dei servizi del Gestore aeroportuale o dell'elisuperficie/eliporto (laddove previsti a carico di tale gestore).

Deve considerarsi ritardo anche il caso in cui il Concorrente Aggiudicatario esegua le prestazioni contrattuali in modo anche solo parzialmente difforme dalle prescrizioni contenute nel presente capitolato; in tal caso si procede all'applicazione delle penali sino al momento in cui il servizio non inizia ad essere prestato in modo effettivamente conforme alla legge di gara fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Nell'ipotesi di cui l'importo delle penali applicabili superi l'ammontare del 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale complessivo, IVA esclusa, l'Amministrazione può risolvere il contratto in danno del Concorrente Aggiudicatario, salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Gli inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali, sono comunicati per iscritto dall'Amministrazione al Concorrente Aggiudicatario. In caso di contestazione, il Concorrente Aggiudicatario deve produrre, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della comunicazione.

Qualora le predette deduzioni non pervengano all'Amministrazione nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano idonee, a giudizio della medesima Amministrazione, a giustificare l'inadempienza, possono essere applicate le penali stabilite a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

L'Amministrazione può compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati, ovvero, in difetto, avvalersi della cauzione definitiva prestata, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

L'Amministrazione può applicare al Concorrente Aggiudicatario penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del contratto, nei limiti di cui all'art. 145, D.P.R. n. 207/2010. L'applicazione delle penali non preclude il diritto a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La richiesta e/o il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il Concorrente Aggiudicatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Nel caso in cui l'importo delle penali applicate raggiunga il limite del 10% (dieci per cento) dell'importo del contratto, può trovare applicazione il successivo articolo 23.

In caso di sciopero dei dipendenti a livello aziendale, il Concorrente Aggiudicatario deve garantire il servizio secondo la normativa vigente in materia, con particolare riferimento alla Legge 146/90 ed alla deliberazione della Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali n.02/170 "Accordo sulle prestazioni indispensabili per i piloti di imprese elicotteristiche" (pos.11689 - seduta del 25.07.2002).

Nell'esercizio dei mezzi aerei impiegati, devono essere osservate tutte le disposizioni delle Autorità aeronautiche o di altri Organismi, sollevando l'Amministrazione dagli eventuali danni o responsabilità derivanti dall'inosservanza delle citate norme.

### **ART. 23 - RISOLUZIONE**

In caso di inadempimento dell'impresa aggiudicataria anche a uno solo degli obblighi assunti con la stipula del contratto che si protragga oltre il termine, non inferiore comunque a 15 (quindici) giorni, che è assegnato per porre fine all'inadempimento, l'Amministrazione ha la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto e di ritenere definitivamente la cauzione, ove essa non sia stata ancora restituita, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Concorrente Aggiudicatario per il risarcimento del danno.

L'Amministrazione può risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi al Concorrente Aggiudicatario con raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- a) mancata o parziale consegna degli elicotteri alla data di scadenza del termine fissato;
- b) qualora fosse accertata la non sussistenza ovvero il venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara nonché per la stipula del contratto e per lo svolgimento delle

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

attività ivi previste;

- c) perdita del possesso delle Licenze Ministeriali, perdita del COA o limitazioni tali da non consentire lo svolgimento delle operazioni richieste dal presente Capitolato;
- d) sospensione dei servizi oggetto del contratto senza giustificato motivo;
- e) ammontare complessivo delle penali superiore al 10% del valore complessivo del contratto;
- f) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta;
- g) mancata copertura assicurativa prevista dal presente capitolato;
- h) gravi e ripetute violazioni alle vigenti norme di sicurezza da parte del Concorrente Aggiudicatario;
- i) cessazione di attività, oppure concordato preventivo fallimento e atti di sequestro o di pignoramento a carico del Concorrente Aggiudicatario;
- j) cessione, trasformazione, fusione del Concorrente Aggiudicatario in carenza della preventiva comunicazione;
- k) nei casi di subappalto avvenuto senza autorizzazione scritta dell'Amministrazione;
- l) per violazione degli obblighi sulla tracciabilità delle transazioni conseguenti all'espletamento del servizio oggetto del presente appalto.

Incombe in ogni caso, al Concorrente Aggiudicatario l'obbligo di comunicare immediatamente l'esistenza di ogni eventuale causa di impossibilità di prosecuzione del servizio, incluso l'avvenuta sospensione o revoca dei requisiti stabiliti dall'Art. 1.2 del TITOLO II – DISCIPLINARE DI GARA, assumendosi ogni onere e responsabilità conseguenti.

Al verificarsi delle ipotesi di cui al precedente elenco l'Amministrazione può risolvere il contratto in danno all'Impresa aggiudicataria, incamerando la cauzione definitiva, quale penale. È in ogni caso fatto salvo il diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei danni subiti o delle maggiori spese sostenute a causa delle inadempienze contrattuali.

### **ART. 24 – RECESSO**

La Stazione Appaltante ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, on un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi al Concorrente Aggiudicatario con lettera raccomandata A/R, nei seguenti casi:

- giusta causa;
- mutamenti di carattere normativo sia a livello nazionale che regionale in materia di competenza e modalità di erogazione del servizio oggetto del presente Capitolato da parte delle Aziende Sanitarie Locali;
- qualora durante la vigenza del rapporto contrattuale dovesse essere attivata una convezione da CONSIP o dalla Centrale Regionale Acquisti avente ad oggetto il servizio oggetto del presente capitolato.

Il Concorrente Aggiudicatario deve comunque, se richiesto dalla Stazione Appaltante, proseguire il servizio la cui interruzione/sospensione può, a giudizio della Stazione Appaltante medesima, provocare danno alla stessa, ovvero ai pazienti assistiti.

In caso di recesso, il Concorrente Aggiudicatario ha diritto al pagamento del servizio effettuato, purché eseguito correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione, delle spese sostenute dal Concorrente Aggiudicatario e di un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei 4/5 del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 C.C..

Fermo restando quanto sopra previsto, qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il Direttore Generale o il responsabile tecnico del Concorrente Aggiudicatario siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia, la Stazione Appaltante ha diritto di recedere dal contratto in qualsiasi momento e qualunque sia il suo stato di esecuzione, senza preavviso. Si applicano anche in tale ipotesi di recesso il secondo e il terzo comma del presente articolo.

Nel caso in cui il Concorrente Aggiudicatario dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, l'Amministrazione è tenuta a rivalersi sulla garanzia fideiussoria versata, a titolo di penale. Ad esso è addebitata inoltre la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altri Concorrenti, a titolo di risarcimento danni, mediante trattenuta sull'importo dovute per i servizi già effettuati.

### **ART. 25 – DIVIETO DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO**

Il Concorrente Aggiudicatario non può sospendere il servizio oggetto del contratto in seguito a decisione unilaterale, nemmeno nel caso in cui siano in atto controversie con l'Amministrazione.

L'eventuale sospensione dei servizi per decisione unilaterale del Concorrente Aggiudicatario costituisce grave inadempienza contrattuale e comporta la conseguente risoluzione del contratto per colpa.

In tal caso l'Amministrazione procede all'incameramento della cauzione definitiva, fatta comunque salva la facoltà di procedere nei confronti del Concorrente Aggiudicatario per tutti gli oneri conseguenti e derivanti dalla risoluzione contrattuale, compresi i maggiori oneri contrattuali eventualmente sostenuti dall'Amministrazione e conseguenti a quelli derivanti dal nuovo rapporto contrattuale.

**ART. 26 – PROCEDURA DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO O RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER GRAVE INADEMPIMENTO DEL CONCORRENTE AGGIUDICATARIO**

In caso di fallimento del Concorrente Aggiudicatario o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, l'Amministrazione può interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del servizio. Si procede all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, escluso l'originario aggiudicatario, fino al quinto migliore Concorrente.

L'affidamento avviene alle medesime condizioni economiche già proposte dall'originario Concorrente Aggiudicatario in sede di offerta.

**ART. 27 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DI SUBAPPALTO**

Fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 16, è fatto divieto al Concorrente Aggiudicatario a pena di nullità, di cedere sotto qualsiasi titolo, né in tutto né in parte il contratto, né di dare in subappalto l'esecuzione di tutto o di parte del servizio, sotto pena di immediata risoluzione del contratto stesso, dell'incameramento del deposito cauzionale versato, nonché del risarcimento dei danni conseguenti.

**ART. 28 - SUBAPPALTO**

E' consentito ricorrere al subappalto del servizio nella misura non superiore al 30% dell'importo del contratto; in tale caso il concorrente ha l'obbligo di specificare nel modello di dichiarazione sostitutiva allegato al disciplinare di gara, le parti del servizio che verranno subappaltate. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri del Concorrente Aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Stazione Appaltante di quanto subappaltato. Il subappalto è disciplinato dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 al quale espressamente si rinvia.

Si precisa che l'esecuzione delle attività subappaltate non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

**ART. 29 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

Ai sensi dell'art. 3, comma 9, della L. 136/2010, il contratto di subappalto deve contenere un'apposita clausola con cui le parti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla medesima L. 136/2010; copia del contratto di subappalto è tempestivamente trasmessa all'Amministrazione ai fini della verifica. L'Amministrazione non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori e pertanto è fatto obbligo al Concorrente Aggiudicatario di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore o cottimista.

**ART. 30 - CESSIONE E/O FUSIONE DI AZIENDA**

In caso di cessione di azienda, trasformazione, fusione o scissione si rimanda alle disposizioni di cui all'art. 116 del D.lgs 163/2006.

Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione non hanno singolarmente effetto nei confronti dell'Amministrazione fino a che il cessionario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, non abbia proceduto nei confronti dell'Amministrazione, alle comunicazioni previste dall'art. 1 del D.P.C.M. 11 maggio 1991 n. 187, e non abbia documentato il possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal D.L.vo 163/2006. Nei 60 giorni successivi, l'Amministrazione può opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, laddove, in relazione alle comunicazioni non risultino sussistere i requisiti di cui all'art. 10 – sexies della L. 31.5.1965 n. 575 e s.m.i.. Decorsi i 60 gg. senza che sia intervenuta opposizione, gli atti producono nei confronti dell'Amministrazione tutti gli effetti loro attribuiti dalla legge.

### ART. 31 - CESSIONE DEI CREDITI DERIVANTI DAL CONTRATTO

Le disposizioni di cui alla legge 21 febbraio 1991 n. 52, sono estese ai crediti verso le stazioni appaltanti derivanti da contratti di servizi. Le cessioni di crediti possono essere effettuate a banche o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia bancarie e creditizie, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti di impresa.

Ai fini dell'opponibilità all'Amministrazione, le cessioni di crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate all'Amministrazione.

Le cessioni di crediti sono efficaci e opponibili a ciascuna ASL qualora questa non le rifiuti con comunicazione da inoltrare al cedente e al cessionario entro 45 gg. dalla notifica della cessione.

L'Amministrazione cui è stata notificata la cessione, può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto stipulato.

### ART. 32 – OBBLIGHI DI RISERVATEZZA

Il Concorrente Aggiudicatario si impegna ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento delle prestazioni oggetto del presente appalto.

Le notizie relative all'attività dell'Amministrazione, nonché quelle acquisite nello svolgimento dei servizi, venute a conoscenza del personale del Concorrente Aggiudicatario e/o dal medesimo incaricato in relazione all'esecuzione del contratto, e le informazioni che transitano attraverso le apparecchiature di rilevazione, elaborazione, trasferimento, archiviazione dati, non debbono in alcun modo ed in qualsiasi forma essere comunicate e divulgate a terzi, né debbono essere utilizzate da parte del Concorrente Aggiudicatario o da parte di chiunque collabori alle sue attività per fini diversi da quelli contemplati nel presente capitolato e nel capitolato tecnico.

Il Concorrente Aggiudicatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, nonché dei propri eventuali subappaltatori, degli obblighi di segretezza sopra descritti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza il Concorrente Aggiudicatario è tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare all'Amministrazione.

Il Concorrente Aggiudicatario si impegna a rispettare quanto previsto dal d.lgs. 196/2003 (Codice della privacy).

### ART. 33 – CONTABILITA', PAGAMENTI E REVISIONI PREZZI

Il corrispettivo contrattuale si intende riferito al servizio espletato conformemente alle modalità indicate nel presente capitolato e nell'offerta tecnica del Concorrente Aggiudicatario e alle variazioni regolarmente approvate dalla stazione appaltante.

Le fatture, devono indicare con precisione le tipologie di servizio espletato – a canone e a misura; il numero CIG (Codice Identificativo Gara) indicato sul contratto nonché le coordinate bancarie del conto corrente dedicato, ai sensi della legge n. 136/2010 e s.m.i., su cui deve essere effettuato il pagamento. Le fatture devono indicare il canone mensile fisso e la parte variabile del corrispettivo.

Ai sensi dell'art. 4, co. 3, del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 163/2006, nei contratti ad esecuzione periodica o continuativa sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,5 per cento; le ritenute sono svincolate in sede di liquidazione finale (fine contratto), dopo l'approvazione del certificato di collaudo o verifica di conformità e la verifica del documento unico di regolarità contributiva.

In caso di ATI costituita e/o di subappalto autorizzato, i pagamenti sono effettuati a favore della mandataria e/o del Concorrente Aggiudicatario.

***“Il corrispettivo è calcolato nella misura di un dodicesimo del valore annuo di aggiudicazione. Il Concorrente Aggiudicatario è autorizzata ad emettere fatture con cadenza mensile, di importo pari al 90% del corrispettivo mensile che, al netto delle ritenute a garanzia di cui all'art. 4, comma3, del DPR 207/2010, è pari all' 89,55% del corrispettivo mensile. Il restante 10% (conguaglio) del corrispettivo è***

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

***erogato con cadenza semestrale, in aggiunta all'importo delle ritenute a garanzia, trattenute nel semestre precedente".***

Ogni anno sono rideterminate le ore volo, sulla base di quelle effettivamente espletate nell'anno precedente, e su di esse si ridetermina il valore annuo su cui basare il calcolo dell'acconto per l'anno successivo.

Sulla fattura di conguaglio, semestrale, sono imputate a scomputo le eventuali decurtazioni e penali irrogate dal RUP (su proposta del Direttore dell'Esecuzione) nei sei mesi precedenti, nonché le variazioni regolarmente approvate dal RUP e/o dalla stazione appaltante. La fattura di conguaglio può, pertanto, essere emessa solo dopo l'emissione, da parte del Direttore dell'Esecuzione, del certificato di pagamento, controfirmato dal RUP, nel rispetto della normativa regolamentare in vigore (DPR 207/2010), sulla base delle ore di volo effettuate nel semestre di riferimento. A tale fine faranno fede i dati registrati sulla scheda riepilogativa sottoscritta dal pilota e medico di bordo per ogni missione.

Ai sensi e per gli effetti previsti dall'articolo art. 4 commi 2, 4 e 5 del D.Lgs 231/2002, come modificato dal D.Lgs 192/2012, viene stabilito che i pagamenti sono eseguiti entro 60 giorni dalla data di ricevimento fattura (fa fede il timbro di protocollo della ASL).

L'Amministrazione prima di procedere al pagamento del corrispettivo acquisirà di ufficio il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) - attestante la regolarità del Concorrente Aggiudicatario in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti. Nel caso in cui il D.U.R.C. dovesse risultare negativo, l'Amministrazione procede ad effettuare le compensazioni con gli enti previdenziali con i quali il Concorrente Aggiudicatario dovesse risultare in debito, come previsto dall'articolo 4, comma 2 del D.P.R. 207/2010.

Nel caso in cui il Concorrente Aggiudicatario sia un R.T.I., fermo restando quanto espressamente previsto dalle norme in materia contabilità dell'Amministrazione, con riguardo all'obbligatorietà del pagamento da effettuarsi esclusivamente in favore della società mandataria del Raggruppamento, le singole Società costituenti il Raggruppamento, salva ed impregiudicata la responsabilità solidale delle società raggruppate nei confronti dell'Amministrazione, possono provvedere ciascuna alla fatturazione "pro quota" delle attività effettivamente prestate. Le Società componenti il Raggruppamento possono fatturare solo le attività effettivamente svolte, corrispondenti alle attività dichiarate in fase di gara e risultanti nell'atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese.

Gli oneri risultanti dal DUVRI sono liquidati ad attività/forniture effettuate e dietro presentazione di idonea documentazione fiscale.

Tutti gli importi eventualmente dovuti a titolo di penale possono, senza onere di diffida o di azione giudiziaria, essere detratti dal corrispettivo dovuto dall'Amministrazione, che può rivalersi anche sul deposito cauzionale.

In caso di ritardo, da parte dell'Amministrazione, nel pagamento dei corrispettivi dovuti oltre il termine stabilito al precedente comma spetteranno al Concorrente Aggiudicatario gli interessi legali e moratori nella misura prevista dal D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 231.

Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso il Concorrente Aggiudicatario può sospendere il servizio e, comunque, le attività previste dal contratto. Qualora il Concorrente Aggiudicatario si rendesse inadempiente a tale obbligo, il contratto si può risolvere di diritto mediante semplice e unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata A/R.

Il Concorrente Aggiudicatario, ai sensi dell'articolo 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni, è tenuto ad utilizzare per tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto un conto corrente bancario o postale, appositamente dedicato alle commesse pubbliche, i cui estremi identificativi devono essere comunicati alla Stazione Appaltante entro sette giorni dall'accensione dello stesso, o nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, unitamente alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare.

Il Concorrente Aggiudicatario è, altresì, tenuto a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Il Concorrente Aggiudicatario è tenuto ad effettuare i movimenti finanziari di cui al comma 1, esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Il Concorrente Aggiudicatario, con la sottoscrizione del presente contratto, si impegna a trasmettere alla Stazione Appaltante, entro 15 giorni dalla sottoscrizione, tutti i contratti dei propri subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese, contenenti la clausola di assunzione degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Concorrente Aggiudicatario si impegna altresì a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla struttura regionale competente in merito all'esercizio delle funzioni prefettizie del Presidente della Amministrazione in materia sanzionatoria, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/sub contraente) agli obblighi di tracciabilità finanziari.

I prezzi offerti sono comprensivi di ogni spesa che renda operativo il servizio.

Decorsi i primi 12 (dodici) mesi dall'inizio del servizio e con decorrenza dall'inizio del 13° mese, si può dar luogo all'adeguamento dei prezzi con le modalità previste dall'art. 115 del D.Lgs. 163/2006 con riferimento ai dati di cui all'art. 7 comma 4 lett. c, ove disponibili, e comma 5 del suddetto decreto. In alternativa, nelle more della pubblicazione dei costi standardizzati di beni e servizi, la revisione di cui all'art. 115 del D.Lgs 163/2006 è effettuata sulla base dell'indice FOI pubblicato dall'ISTAT.

Gli adeguamenti non possono essere riconosciuti se non sono trascorsi almeno dodici mesi dal precedente.

### **ART. 34 - VERIFICA DI CONFORMITA' IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Ai sensi dell'art. 120 del Codice dei contratti e dell'art. 312 e successivi, del D.P.R. 207/2010, il servizio oggetto della presente gara è sottoposto a verifica di conformità delle prestazioni eseguite a quelle pattuite. Tale attività può essere svolta dal Direttore dell'esecuzione del contratto ovvero da persona incaricata dall'Amministrazione in possesso della competenza tecnica necessaria.

Le attività di verifica di conformità sono dirette a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità e termini e previsioni previsti nel contratto, nonché nel rispetto delle leggi di settore.

Ai sensi dell'art. 317 del D.P.R. 207/2010, si procede alla verifica di conformità in corso di esecuzione con cadenza semestrale. La verifica è effettuata entro 20 giorni dall'ultimazione delle prestazioni semestrali e terminata entro i 2 mesi successivi.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto deve tempestivamente avvisare Il Concorrente Aggiudicatario delle date in cui intervenire per le operazioni di verifica di conformità alle quali deve presenziare anche un rappresentante della Stazione Appaltante, diverso dal responsabile del servizio.

In caso di verifica di conformità con esito negativo, salva l'applicazione delle penalità previste dal presente capitolato d'appalto, il Concorrente Aggiudicatario deve provvedere, nel termine fissato dal Direttore dell'esecuzione del contratto, ad adempiere alle prescrizioni impartite o comunque ad effettuare tutti gli adempimenti e migliorie nello svolgimento del servizio necessari a garantire il pieno rispetto delle caratteristiche previste dal contratto e alla completa eliminazione delle irregolarità.

Delle operazioni di verifica di conformità è redatto verbale che, oltre ad una sintetica descrizione dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali e dei principali estremi dell'appalto, deve contenere le seguenti indicazioni: gli eventuali estremi del provvedimento di nomina del soggetto incaricato della verifica di conformità; il giorno delle operazioni di verifica; le generalità degli intervenuti al controllo e di coloro che, sebbene invitati, non sono intervenuti.

Nel verbale sono descritti i rilievi effettuati dal soggetto incaricato della verifica di conformità, le singole operazioni e le verifiche compiute, il numero dei rilievi effettuati e i risultati ottenuti. I verbali sono sottoscritti da tutti i soggetti intervenuti.

Il soggetto incaricato della verifica di conformità, rilascia il certificato di conformità quando risulti che Il Concorrente Aggiudicatario abbia completamente e regolarmente eseguito tutte le prestazioni contrattuali. Il certificato di conformità contiene gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi, l'indicazione

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

dell'appaltatore, il nominativo del Direttore dell'esecuzione, il tempo prescritto per l'esecuzione delle prestazioni, le date delle attività di effettiva esecuzione delle prestazioni; il richiamo ai verbali delle operazioni di conformità; la certificazione di conformità.

Il certificato di conformità deve essere trasmesso per la sua accettazione al Concorrente Aggiudicatario il quale deve firmarlo nel termine di quindici giorni dal ricevimento dello stesso e restituirlo al Direttore dell'esecuzione del contratto.

### **ART. 35 – CONTROVERSIE**

Le parti concordano di tentare di risolvere amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'esecuzione del presente Appalto.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo l'accordo, qualsiasi controversia relativa al presente Appalto è devoluta all'Autorità giurisdizionale del foro di Pescara.

Il Concorrente Aggiudicatario si impegna a garantire la continuità dei servizi nel periodo occorrente alla risoluzione, in via amichevole o giudiziale, della controversia.

### **ART. 36 - VIGILANZA E CONTROLLO DEI SERVIZI**

L'Amministrazione si riserva il diritto di vigilare, in ogni momento, anche attraverso opportuni sopralluoghi, sul buon andamento dei servizi. All'Amministrazione è data, inoltre, la facoltà di verificare direttamente o mediante terzi, il possesso dei requisiti previsti dal presente capitolato e l'osservanza degli obblighi del Concorrente Aggiudicatario.

L'espletamento della vigilanza e del controllo, che competono all'Amministrazione, ai sensi dall'art. 40 del presente capitolato, non può mai venire invocato dal Concorrente Aggiudicatario o dal personale da essa dipendente, quale esimente o diminuyente la responsabilità della stessa, e non costituirà prova della perfetta esecuzione dell'Appalto.

### **ART. 37 - COMMISSIONE DI CONTROLLO E VIGILANZA**

L'Amministrazione esercita il controllo sulla regolare esecuzione del Contratto avvalendosi di un'apposita Commissione incaricata di assistere, vigilare e verificare il puntuale adempimento delle prestazioni oggetto del Contratto medesimo.

La Commissione è nominata con apposita deliberazione da parte della Stazione Appaltante e la stessa Commissione, per l'esercizio delle proprie funzioni, può avvalersi della collaborazione di terzi esperti.

Della Commissione non possono fare parte i soggetti che, direttamente o indirettamente, abbiano rapporti di lavoro nonché siano dirigenti, amministratori o rappresentanti del Concorrente Aggiudicatario o di altre Imprese esercenti il medesimo oggetto sociale.

La Commissione ha facoltà di eseguire in qualsiasi momento ispezioni tecniche, contabili e amministrative, anche per mezzo di propri incaricati.

Pena la risoluzione del Contratto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., il Concorrente Aggiudicatario deve consentire in qualsiasi momento alla Commissione di compiere qualunque sopralluogo tecnico sui mezzi e sulle infrastrutture pertinenti ai servizi, nonché deve fornire in qualsiasi momento tutti i dati e le notizie concernenti la gestione degli stessi, anche secondo le procedure e la modulistica predisposte dalla Commissione, permettendo altresì l'accesso, nei termini di legge, a tutte le documentazioni aziendali tecniche, contabili, amministrative, legali connesse ai servizi prestati.

Alla Commissione spetta, inoltre, l'analisi degli obiettivi raggiunti, degli eventuali o possibili miglioramenti o modifiche di situazioni in atto, della definizione di accordi su programmi per il futuro, aggiornamenti tecnico-operativi a nuove tecnologie, utilizzo di nuove elisuperfici, impiego di nuovi elicotteri, applicazione di nuove procedure di volo, nonché il riesame del capitolato per l'affido di futuri servizi.

### **ART. 38 - CLAUSOLA ANTICORRUZIONE**

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

1. I Concorrenti e ed i Concorrenti sono obbligati a tenere un comportamento di estrema correttezza e di rigorosa buona fede, sia durante l'intero procedimento di gara, sia nella fase di esecuzione del contratto. A tale scopo le ditte si fanno garanti dell'operato dei propri amministratori, funzionari e dipendenti tutti, a prescindere dai limiti del rapporto organico e istitutorio.
2. I Concorrenti ed i Concorrenti Aggiudicatari si obbligano, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1382, del Codice Civile, al pagamento di una penale, a favore dell'Amministrazione, pari al 10% del valore globale degli ulteriori danni dovuti per la risoluzione del contratto e per l'affidamento della fornitura a terzi, qualora, in violazione dell'impegno assunto, i soggetti di cui al precedente punto 1, direttamente o tramite interposta persona, abbiano:
  - commesso o commettano fatti, comunque connessi ovvero finalizzati a turbare il legale e trasparente svolgimento della gara, o la corretta ed utile esecuzione del contratto e, più specificatamente ma non esaustivamente, previsti e descritti dalle seguenti norme:
    - A. artt. 353 (turbata libertà di incanto), 346 (millantato credito), 640 (truffa), 648 (ricettazione), 629 (estorsione) C.P. e ciò in qualità di autori o di concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;
    - B. artt. 323 (abuso d'ufficio) C.P. e 326 (rivelazione e utilizzazione di segreti d'ufficio) C.P., in qualità di istigatori o concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;
    - C. art. 321, in relazione artt. 318, 319 e 320 C.P. (corruzione attiva), e 322 (istigazione di corruzione) C.P., in qualità di autori o concorrenti, sia nel caso di reati consumati che tentati;
    - D art. 77, comma 3° Legge 02.05.1974 n. 195 e 4, comma 7° Legge 18.11.1981 n. 659 (atti di illecito o irregolare finanziamento a partiti politici);
  - omesso di comunicare ai competente organi della Amministrazione ogni eventuale richiesta di denaro, altre prestazioni od utilità ad essi, indebitamente ed in qualsiasi forma rivolta da amministratori, funzionari, o dipendenti della Amministrazione stessa, per sé o per altri o richieste che possano rientrare nella previsione dell'art. 317 C.P.;
  - omesso di comunicare immediatamente agli organi della Amministrazione qualsiasi atto di intimidazione commesso nei confronti del Concorrente/Aggiudicatario nel corso del contratto con al finalità di condizionarne la corretta e regolare esecuzione.

### **ART. 39 - NORME GENERALI DI RINVIO**

Per quanto qui non espressamente disciplinato si rinvia alle norme di legge vigenti applicabili in materia.

**ALLEGATI AL PRESENTE CAPITOLATO:**

## ALLEGATO A

### CARATTERISTICHE DEL COMPARTO SANITARIO ED EQUIPAGGIAMENTO MINIMO DI BORDO, SANITARIO E NON

#### GENERALI

Qualsiasi installazione, realizzazione, configurazione di bordo, **prima dell'immissione in servizio**, deve essere omologata e certificata dall'Autorità competente per l'utilizzo in ambiente aeronautico, e dovrà essere riportata nel relativo supplemento al manuale di volo ed essere trascritta sul modello ENAC 154 o supportata da documentazione equivalente.

Gli equipaggiamenti elettromedicali, per i quali è previsto l'utilizzo durante il volo, devono possedere la certificazione relativa alla compatibilità elettromagnetica.

Il comparto sanitario dell'elicottero deve essere illuminato in modo tale da consentire l'effettuazione di tutte le operazioni di assistenza al paziente trasportato indipendentemente dalla luminosità esterna.

I supporti per il sostegno e l'ancoraggio delle apparecchiature medicali devono essere in posizioni tali da renderli visibili ed accessibili da parte degli operatori sanitari.

Gli spazi per il deposito dei materiali di consumo devono essere facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale del materiale contenuto.

Il comparto deve essere idoneo all'alloggiamento della termoculla in dotazione al servizio, per la quale deve essere possibile l'alimentazione elettrica e di ossigeno centralizzato. La termoculla deve essere fornita dall'impresa aggiudicataria e certificata dalle competenti autorità aeronautiche.

Deve essere assicurata la presenza di prese per l'alimentazione e ricarica delle apparecchiature elettromedicali in uso al servizio (compresi attacchi per gas medicali) e di punti di supporto antirollio per le infusioni.

I sistemi di scorrimento devono essere idonei alle operazioni di carico e scarico della barella; i sistemi di ancoraggio per la barella e termoculla devono essere in grado di evitare qualsiasi movimento accidentale delle stesse e certificati dalle competenti autorità aeronautiche.

Devono essere, altresì, previsti spazi per l'agevole caricamento dei contenitori necessari per il trasporto di organi per trapianto.

#### CARATTERISTICHE SPECIFICHE

- Idonea dotazione per il recupero a mezzo verricello del paziente politraumatizzato e dotazione di bordo per verricellamento ed allungamento del personale da verricellare,
- Impianto di erogazione dell'ossigeno,
- Rack porta strumenti con alloggiamento per respiratore, monitor multiparametrico, pompe siringa, aspiratore. Il Rack deve consentire l'immediata estraibilità di tutte gli apparecchiature in esso alloggiate
- Alloggiamento e fissaggio per gli zaini sanitari e del soccorritore alpino,
- Presenza di vani sportellati e/o con cassette, per rimesse di materiali sanitari di rapido impiego,
- Spazi per il deposito dei materiali di consumo facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale del materiale in essi contenuto (Aghi e rifiuti biologici),
- Tutto l'arredamento dell'abitacolo sanitario deve essere idoneo per i normali sistemi di sanificazione in uso,
- Pianale lavabile e resistente alle scalfitture da ramponi,
- Possibilità di effettuare trattamenti di defibrillazione, massaggio cardiaco ed intubazioni anche durante il volo se previsto dal costruttore,
- Possibilità di separazione del vano sanitario dal vano piloti (trasporto pazienti infetti) con sistema anche amovibile.

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Tutto il materiale di cui sopra deve prevedere la sicurezza di bloccaggio, immediata estraibilità, visualizzazione e regolazione dei parametri dalla postazione del medico, possibilità di collegamento al paziente e fornitura di alimentazione elettrica 12 volts ed ossigeno.

### **MATERIALE NON SANITARIO**

- apparato radio portatile, omologato per le comunicazioni con la centrale operativa e con i mezzi terrestri di soccorso,
- kit per estricazione infortunati, comprendente piede di porco, ascia, badile pieghevole, scalpello antiscintilla, una mazza, una cesoia, guanti da lavoro in kevlar, torce antivento,
- imbraghi certificati per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso.

### **MATERIALE SANITARIO BASE PESCARA**

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, devono poter essere sostituiti su richiesta dell'Ente appaltante.

### **MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE** con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati: ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell'ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo
- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)
- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico
- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi
- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella Amministrazione Abruzzo
- Borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

### **DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)**

- Ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0° - 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° + 50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia
- Batteria di riserva

## **RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO**

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica batterie a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori, di facile lettura anche in pieno giorno, a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito
- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatrici monouso
- Capnografia integrata

## **SATURIMETRO/CAPNOGRAFO PORTATILE**

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia
- Dati alfanumerici % saturazione ETCO<sub>2</sub>, IMCO<sub>2</sub>

## **ECOGRAFO PORTATILE**

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Ampia regolazione contrasto luminoso per uso all'aperto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata
- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare, convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

## **CULLA TERMICA**

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

## **BARELLA VERRICELLABILE (in numero di tre)**

- A cucchiaio regolabile, con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile

### **ASSE SPINALE (in numero di due)**

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

### **ASPIRATORE**

con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

### **KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)**

### **KIT COMPLETO DI STECCO BENDE**

a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

### **VIDEO LARINGOSCOPIO**

per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

### **MATERASSI A DEPRESSIONE (in numero di due)**

### **POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE (in numero di due)**

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h
- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

**DPI** idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico per tutto l'equipaggio

### **IMBRAGHI CERTIFICATI (in numero di 24)**

per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

### **CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO (in numero di ventidue)**

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalamпада: 4 Clips esterne, inserto frontale antiscivolo
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aeronautiche Taglia: Universale – Regolabile dalla 51 alla 62
- Peso: contenuto
- Omologazione: CE EN 12492
- Visiera protettiva in Policarbonato antigraffio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458
- Cuffie aeronautiche compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmettenti

### **RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4** compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aeronautiche
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)
- Completa di dispositivo “Push-ToTalk” per interfaccia con cuffie

### Caratteristiche generali

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni, polvere e umidità:

### Trasmettitore

- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza  $\pm 2.5$ ppm  $\pm 10$  ppm
- (da -25°C a +55°C, +25° di rif.)
- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione  $\pm 2.5$  a 12.5 kHz  $\pm 2.5$  a 12.5 kHz
- $\pm 4.0$  a 20 kHz  $\pm 4.0$  a 20 kHz
- $\pm 5.0$  a 25 kHz  $\pm 5.0$  a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm<1 GHz -36 dBm<1000 MHz
- -30 dBm>1 GHz -30 dBm<1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%

### Ricevitore

- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 $\mu$ V tipica .25  $\mu$ V tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 $\mu$ V tipica .50  $\mu$ V tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W/0.5W
- Distorsione audio
- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm<1 GHz -57 dBm<1 GHz
- -47 dBm>1 GHz -47 dBm>1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

## **MATERIALE SANITARIO BASE L'AQUILA**

Tutti i materiali sanitari, che nel corso degli anni dovessero diventare obsoleti per la continua evoluzione tecnologica, devono poter essere sostituiti su richiesta della Stazione Appaltante.

### **MONITOR CARDIACO DEFIBRILLATORE** con le seguenti caratteristiche di minima:

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Almeno 4 tracce
- Ampio schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno
- Autonomia di lunga durata con possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Parametri rilevati: ECG in tutte le derivazioni (12 derivazioni), comprese le toraciche con possibilità di stampa; Saturimetria anche con utilizzo di sensori monouso; ETCO2 *sidestream* tramite sensori monouso da applicare direttamente al circuito respiratorio e possibilità di monitoraggio dell'ETCO2 anche a pazienti in respiro spontaneo
- Misurazione della pressione arteriosa cruenta ABP (Arterial Blood Pressure)
- Misurazione della pressione arteriosa tramite bracciale NIBP (Non Invasive Blood Pressure) con bracciali di varia misura a seconda dell'età e del peso del paziente con adeguamento automatico della misurazione
- Defibrillatore bifasico
- Piastre in dotazione adulti e pediatriche
- Possibilità di monitoraggio dell'ECG tramite le piastre monouso
- Possibilità di defibrillazione in semiautomatico
- Allarmi
- Sistemi di trasmissione ECG compatibile con i sistemi di trasmissione dati in uso nella Amministrazione Abruzzo
- Borsa da trasporto antiurto con sacche per accessori

### **DEFIBRILLATORE ADULTI/PEDIATRICO SEMIAUTOMATICO (DAE)**

- ingombro e peso minimi
- Temperatura di esercizio 0°- 50°
- Temperatura di stoccaggio -20° +50°
- Piastre adesive (differenti per adulti bambini)
- Impulso bifasico
- Custodia rigida
- Compatibile con l'aeromobile per l'esercizio in volo
- Batteria di riserva
- Possibilità di verricellamento o in sacca o con apposita maniglia

### **RESPIRATORE AUTOMATICO ADULTO/PEDIATRICO**

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Autonomia di lunga durata
- Possibilità di ricarica a bordo dell'aeromobile
- Rack porta bombola per l'utilizzo sul territorio
- Schermo antiriflesso a cristalli liquidi possibilmente a colori di facile lettura anche in pieno giorno a più tracce per la visualizzazione delle principali curve respiratorie
- Ventilazione invasiva e non invasiva
- Possibilità di ventilazione a pressione e/o volume controllata/assistita inclusa IMV, SIMV, CPAP e Bilevel
- Compenso delle perdite
- Impiego pediatrico con apposito circuito
- Circuiti e valvole respiratorie adulti e pediatrici monouso

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Capnografia integrata

### **SATURIMETRO/CAPNOGRAFO PORTATILE**

- Batterie ricaricabili di lunga durata
- Custodia rigida antiurto
- Visualizzazione curve saturimetria e/o capnografia
- Dati alfanumerici % saturazione ET<sub>CO2</sub>, IM<sub>CO2</sub>

### **ECOGRAFO PORTATILE**

- Peso ed ingombro contenuti per facilitarne il trasporto
- Con specifiche costruttive di particolare resistenza agli urti
- Autonomia di lunga durata
- Borsa da trasporto antiurto
- Certificato per elisoccorso
- Corredato di sonda lineare, convex e cardiologica
- Sistema rapido di sostituzione della sonda
- Eco color doppler

### **CULLA TERMICA**

- Peso e ingombro ridotti
- Munita di sistema di contenimento/stabilizzazione del neonato
- Riscaldamento del paziente mediante sistemi fisici di lunga autonomia (materasso termico autoscaldante)
- Parte superiore trasparente per il controllo del neonato
- Facile accesso al neonato per l'esecuzione del nursing e/o di manovre rianimatorie di base
- Munita di ventilatore neonatale per l'esecuzione dei principali tipi di ventilazione controllata/assistita (CPAP, IPV, SIMV) eventualmente con fonte dei gas autonoma per consentire il trasporto da e verso l'ospedale
- Sistema di ancoraggio compatibile con i sistemi presenti sull'aeromobile e compatibile con i sistemi di ancoraggio delle ambulanze

### **BARELLA VERRICELLABILE (n.3 )**

- A cucchiaio regolabile, con rigidità assimilabile ad asse spinale
- Kit per il bloccaggio della testa
- Sacco verricellabile portante, trasparente con idonei sistemi per il bloccaggio del paziente
- Vela antirotazione
- Borsa verricellabile contenente barella e sacco verricellabile

### **ASSE SPINALE (n. 2)**

- Asse spinale adulti pediatrico, radiotrasparente, con fermacapo

### **ASPIRATORE**

con batterie di lunga durata (almeno 850 millibar o con un flusso di 32lt/min a - 550 mm hg)

### **KIT DI ESTRICAZIONE DEL PAZIENTE (KED)**

### **KIT COMPLETO DI STECCO BENDE**

a depressione di varie misure per immobilizzazione arti fratturati

### **VIDEO LARINGOSCOPIO**

per intubazioni difficili portatile a batteria con borsa dedicata per il trasporto in elicottero

**MATERASSI A DEPRESSIONE (N.2)**

**IMBRAGHI CERTIFICATI (in numero di 24)**

per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo alloggiamento e sicurezza dello stesso

**POMPA SIRINGA CON RACK PER AEROMOBILE (n.2)**

- Possibilità di utilizzo di siringhe di varia misura (5,10,20,50 ml) e di varie marche
- Allarmi vari
- Possibilità di ricarica sull'aeromobile
- Autonomia di lunga durata
- Velocità di infusione da 0,1 a 1200 ml/h
- Volume infuso 0,0 a 9990 ml
- Allarmi di guida non inserita, infusione quasi finita, batteria quasi scarica ecc.

**CASCHETTI DI PROTEZIONE CON CUFFIE-RADIO (n.22)**

- Calotta esterna: P.P. Polipropilene
- Calotta interna: Polistirolo espanso/ EPS
- Fascia giro testa: PA - Nylon morbido
- Imbottitura: completamente lavabile
- Sistema portalamпада: 4 Clips esterne, inserto frontale antislittamento
- Provvisto di adesivi rifrangenti per la visibilità notturna
- compatibile e predisposto per inserimento cuffie aeree Peltor  
Taglia: Universale – Regolabile dalla 51 alla 62  
Peso: contenuto  
Omologazione: CE EN 12492
- Visiera protettiva in Policarbonato antigraffio e antiappannante, provviste di bordo antitaglio e anti sgocciolamento in gomma. Certificata CE EN 166 - EN 14458
- Cuffie aeree compatibili con i sistemi radio dell'aeromobile e con le radio rice-trasmittenti

**RADIO RICE-TRASMITTENTI N.4** compatibili con gli apparati radio dell'aeromobile

- Di piccolo ingombro e peso
- Compatibili con le radiofrequenze di terra ed aeree
- Conforme alla direttiva CE 89/336/EEC
- Conforme a ETS 300 113
- Comprensiva di kit per programmazione via computer (cavetto + software)
- Completa di dispositivo "Push-To-Talk" per interfaccia con cuffie

**Caratteristiche generali**

- Numero di canali 255
- Alimentazione Batteria ricaricabile di 7.5v
- Vita media batteria con ciclo 5/5/90: Bassa potenza Alta potenza
- con batteria NiMH standard, ad alta capacità 11 ore 8 ore
- con batteria NiMH ultra ad alta capacità 14 ore 11 ore
- con batteria NiCD 12 ore 9 ore
- con batteria Lilon 11 ore 8 ore
- Tenuta ermetica
- Resistente ad urti e vibrazioni, polvere e umidità

## Trasmittitore

- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7- 42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Stabilità in frequenza  $\pm 2.5$ ppm  $\pm 10$  ppm
- (da -25°C a +55°C, +25° di rif.)
- Potenza 136-174: 1-5W 1-6 W
- 403-470: 1-4W
- Limite di modulazione  $\pm 2.5$  a 12.5 kHz  $\pm 2.5$  a 12.5 kHz
- $\pm 4.0$  a 20 kHz  $\pm 4.0$  a 20 kHz
- $\pm 5.0$  a 25 kHz  $\pm 5.0$  a 25 kHz
- Ronzio e rumore FM -40 dB tipico -40 dB tipico
- Emissione condotta/irradiata -36 dBm < 1 GHz -36 dBm < 1000 MHz
- -30 dBm > 1 GHz -30 dBm < 1000 MHz
- Potenza canale adiacente -60 dB a 12.5 kHz -60 dB a 12.5 kHz
- -70 dB a 20/25 kHz -70 dB a 25 kHz
- Risposta audio (300-3000Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Distorsione audio 3% 3%

## Ricevitore

- Gamma di frequenza VHF: 136-174 MHz LB1: 29.7-42 MHz
- Canalizzazione 12.5/20/25 kHz 12.5/20/25 kHz
- Sensibilità (12 dB SINAD) EIA .25 $\mu$ V tipica .25  $\mu$ V tipica
- Sensibilità (20 dB SINAD) ETS .50 $\mu$ V tipica .50  $\mu$ V tipica
- Intermodulazione EIA 70 dB 70 dB
- Selettività canale adiacente 60 dB a 12.5 kHz 60 dB a 12.5 kHz
- 70 dB a 20/25 kHz 70 dB a 25 kHz
- Reiezione spurie 70 dB 70 dB
- Audio nominale 0.5W 0.5W
- Distorsione audio ad audio
- nominale 3% tipica
- Ronzio e rumore -40 dB a 12.5 kHz -45 dB a 12.5 kHz
- -50 dB a 20/25 kHz -50 dB a 20/25 kHz
- Risposta audio (300-3000 Hz) da +1 a -3 dB da +1 a -3 dB
- Emissione spurie condotte -57 dBm < 1 GHz -57 dBm < 1 GHz
- -47 dBm > 1 GHz -47 dBm > 1 GHz
- ETS 300 086 FCC Part 15

## PRESENZA DPI

per tutto l'equipaggio idonei per il trasporto di pazienti a rischio biologico

## IMBRAGHI CERTIFICATI

per elisbarco del personale sanitario a mezzo verricello e/o Hovering e sistemi di idoneo allungamento e sicurezza dello stesso

## KIT VALANGA

- Sistema meccanico per Rianimazione cardiopolmonare
- termometro timpanico a raggi infrarossi
- coperte termiche autoscaldanti

## BARELLA TIPO ASSE SPINALE PER SOCCORSO IN MONTAGNA E ZONE IMPERVIE n.2

- barella tipo asse spinale con kit verricellabile
- kit fermacapo
- Possibilità di trasporto paziente su terreni impervi mediante spallacci

## CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO – REGIONE ABRUZZO

- Sacco verricellabile pluribarella n.2

**MATERIALE TECNICO**

**Sacco verricellabile contenente materiale per valanghe:**

- N.6 pale da valanga
- N.6 sonde da ricerca in carbonio da 240 cm componibili
- N 3 ARVA digitale 3 antenne
- N. 10 picchetti in legno lunghezza 1 mt
- Cordino colorato da 4 mm di diametro 70 mt

**Sacco verricellabile da segnalazione valanga n.1 contenente:**

- Casacche alta visibilità diversi colori con codice colore per ruoli vari
- Megafono
- Bandierine per segnalazione e delimitazione
- Fischietto
- Liquido fluorescente per segnalazione su neve per elicottero

**APPARECCHIO RADIO PER RICERCA SEGNALE ARVA DALL'ELICOTTERO**

- Portata fino a 120 m
- Larghezza della banda di ricerca: 75 m (500 ore in trasmissione)
- Presa per cuffie audio professionali modello PELTROR
- Accessori per differenti applicazioni esterne (antenna per ricerche terrestri, in elicottero, ecc)
- Soddisfa tutte le normative e prescrizioni in vigore
- Costruzione robusta e compatta.

CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

ALLEGATO B

RETE AVIO/ELISUPERFICI UTILIZZATE PER LE OPERAZIONI HEMS / HSAR / HAA DAL SERVIZIO ELISOCORSO DELLA REGIONE ABRUZZO

Nota	Denominazione	Gestore	Coordinate	E	N	PIS (*)
	ATESSA Campo Sportivo	No	42° 04,18' N 014° 27,43' E			✓
	ATRI Campo Sportivo	No	42° 34,62' N 013° 59,41' E			✓
	AVEZZANO Area ospedaliera	No	42° 03,30' N 013° 25,66' E			✓
	CASOLI Campo Sportivo	No	42° 06,53' N 014° 17,19' E			✓
	CASTEL DI SANGRO P.le impianti sportivi	No	41° 46,77' N 014° 06,16' E			✓
	CHIETI Ospedale	Eugenio DI CARO	42° 21,88' N 014° 09,24' E			✓
	FORTECCHIO Ospedale	No	42° 13,65' N 013° 36,43' E			✓
	GISSI Ospedale	No	42° 00,53' N 014° 32,81' E			✓
	GIULIANOVA P.le portuale	No	42°45,05' N 013° 58,38' E			✓
	GUARDIAGRELE Campo sportivo	No	42° 11,32' N 014° 12,97' E			✓
	LANCIANO Ospedale	No	42° 13,95' N 014° 23,95' E			✓
	L'AQUILA Ospedale	No	42°21,95' N 013° 21,07' E			✓
	ORTONA AGIP Ex Elisuperficie eni	No	42° 19,64' N - 014° 22,35' E			✓
	ORTONA P.le portuale	No	42° 21,41' N 014° 24,52' E			✓
	ORTONA Campo sportivo	No	42° 20,78' N 014° 24,04' E			✓
	PENNE Campo sportivo	No	42° 26,24' N 013° 55,64' E			✓
	PESCARA Ospedale	Mallia Salvatore	42° 27,78' N 014° 11,95' E	✓		✓
	PESCINA Campo sportivo	No	42° 45,05' N 013° 58,38' E			✓
	POPOILI Campo sportivo	No	42° 09,71' N 013° 50,32' E			✓
	SANT'OMERO Campo sportivo	No	42° 47,76' N 013° 47,00' E			✓
	SULMONA Piazzola prociv	No	42° 04' 58,19" N 013° 54' 10,04" E			✓
	TAGLIACOZZO Campo sportivo	No	42° 04,09' N 013° 15,48' E			✓
	TERAMO Ospedale	No	42° 40,00' N 013° 43,02' E			✓
	VASTO Aviosuperficie	No	42° 04,18' N 014° 27,43' E			✓
	Città del VATICANO Eliporto	Governatorato Stato Vaticano	41° 54' 07,26" N 012° 26' 47,53" E		✓	No
	Porto Potenza Picena Campo Sportivo	No	43° 22' 16,24"N 013°41' 23,69"E			No

(\*) Da: "List of Italian Public Interest Sites (PIS)" – Enac Conversion Report - *i.a.w. Article 7 sub 2. Of Commission Regulation (EU) No 965/2012* – Rev 2 / 07 November 2014

# CAPITOLATO SPECIALE DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO – REGIONE ABRUZZO

Da Lista Enac “Le Avio-Eli-Idrosuperfici sul territorio” - Abruzzo

[http://moduliweb.enac.gov.it/Applicazioni/avioeli/Avio\\_01.asp](http://moduliweb.enac.gov.it/Applicazioni/avioeli/Avio_01.asp)

## ATTIVITÀ DICHIARATE “Elisoccorso”

Dettaglio (*)	Tipologia	Denominazione	Città	Indirizzo	Gestore/i
 (*)	Aviosuperficie	Celano	Celano	contrada San Marcello	Lozzi Franco
 (*)	Aviosuperficie	La Porta delle Aquile	Alanno	Contrada Piano Favale	FABILLI Raffaele
 (*)	Aviosuperficie	Villa Selva Air Park	Civitella del Tronto	via del Mulino 24	DI FRANCESCO Romano
 (*)	Elisuperficie	COLASANTE ANTONIO 1	Mozzagrogn	zona industriale	D'ALANNO Mario
 (*)	Elisuperficie	COLASANTE ANTONIO 2	Lanciano	località Residenza Verde srl - Via Don Minzoni 8	D'ALANNO Mario
 (*)	Elisuperficie	Fara 1	Fara San Martino	Stabilimento loc. zona industriale	DI GIROLAMO Valerio
 (*)	Elisuperficie	Fara 2	Fara San Martino	Z.Ind.le	DI GIROLAMO Valerio
 (*)	Elisuperficie	Ortona	Ortona	Madonna della Croce - Stazione di Caldari	DI GIROLAMO Valerio
 (*)	Elisuperficie	OSPEDALE CIVILE DI PESCARA	Pescara	Via Paolini	Mallia Salvatore

(\*) Con collegamento ipertestuale (CTR + clic)